

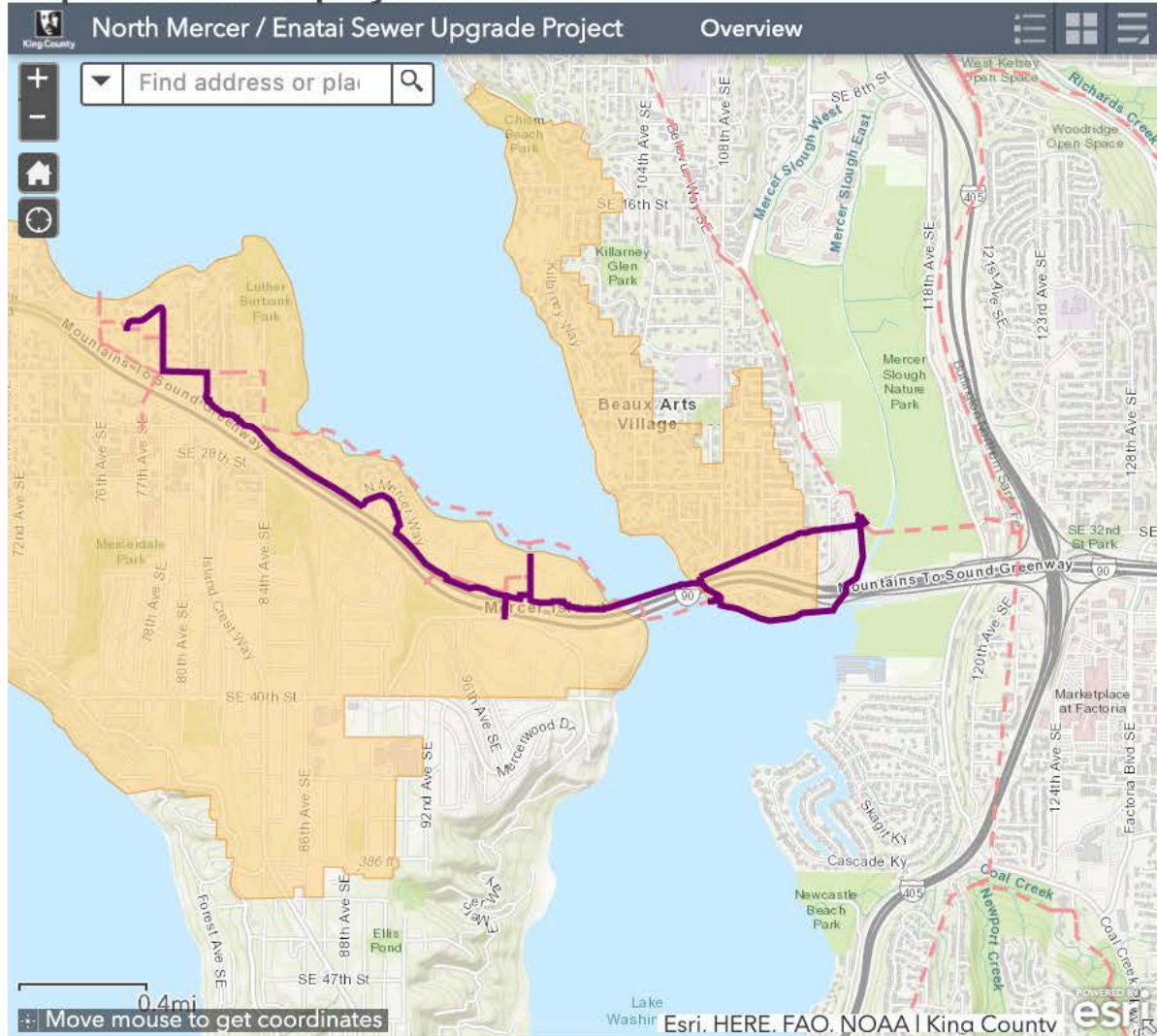
Proyecto de mejora del alcantarillado al norte de Mercer y Enatai

Jornada de puertas abiertas en línea hasta el 15 de abril de 2020




El condado de King está mejorando tres millas (4,8 km) de tuberías de alcantarillado desde la estación de bombeo del norte de Mercer (North Mercer Pump Station) en Mercer Island hasta la estación de bombeo de Sweyolocken (Sweyolocken Pump Station) en Bellevue. Además de la nueva tubería de alcantarillado, el condado de King mejorará la estación de bombeo del norte de Mercer que pertenece al condado, así como la estación elevadora 11 de la ciudad de Mercer Island en Fruitland Landing.

Se estima que la construcción comenzará en 2021 y que estará completa en 2024. Al quedar concluida, la tubería nueva y la estación de bombeo mejorada brindarán un servicio seguro y confiable por 50 años o más. Nos comprometemos a mantenerlo informado en todo momento para que sepa qué esperar antes o durante la construcción.

Mapa del área del proyecto



Leyenda

-  Ruta futura de la tubería
-  Conexión existente en el alcantarillado del condado de King
-  Área de servicio del alcantarillado del norte de Mercer Island y Enatai

Use los botones de más y menos que aparecen en la esquina superior izquierda del mapa para acercarse o alejarse.

Conclusión de la fase del diseño del proyecto

El condado de King sigue progresando en el diseño del proyecto de mejora del alcantarillado del norte de Mercer y Enatai. Trabajamos de manera muy cercana con jurisdicciones locales, incluidas las ciudades de Mercer Island y Bellevue, y con agencias asociadas para recibir comentarios sobre el diseño final. También hemos trabajado con usted de manera muy cercana para comprender mejor sus prioridades y para mantenerlo informado sobre las novedades del proyecto.

Durante el último año, hemos:

- concluido el proceso de revisión de la SEPA (State Environmental Policy Act, Ley Estatal de Política Ambiental);
- Esbozado de planes para reemplazar senderos, repavimentar calles y aceras, y replantar árboles y arbustos después de la construcción;
- comenzado a planear el manejo del tránsito a lo largo del tramo de la I-90 (interestatal 90), North Mercer Way y otras calles locales para cuando comience la construcción;
- comenzado a obtener permisos de la ciudad de Mercer Island, la ciudad de Bellevue y las agencias federales y estatales;
- continuado las conversaciones con usted para compartir las novedades del proyecto e incorporar sus comentarios a nuestro diseño siempre que sea posible.

Use las pestañas para obtener más información sobre el progreso de este año. También lo invitamos a dejar sus comentarios sobre las comunicaciones de nuestro proyecto y plantearnos cualquier pregunta o duda.

Generalidades del proyecto

El condado de King proporciona el servicio de aguas residuales a 1.7 millones de personas en la región. Con más de 400 millas (643 km) de tuberías por las que se desplazan aguas residuales hacia una de nuestras galardonadas plantas de tratamiento, la WTD (Wastewater Treatment Division, División de Tratamiento de Aguas Residuales) del condado de King trabaja arduamente en el mantenimiento de nuestro sistema. Inspeccionamos y controlamos nuestro sistema regional y modernizamos partes de él si es necesario.

Necesitamos reemplazar las tuberías antiguas del alcantarillado que dan servicio a zonas del norte de Mercer Island, la parte suroeste de Bellevue, cerca de la playa de Enatai y el centro de Beaux Arts Village. La tubería existente comienza en la estación de bombeo del norte de Mercer y viaja por debajo del lago Washington a lo largo del noreste de Mercer Island, cruza el canal del Este y pasa por la costa de Enatai, antes de conectarse con la estación de bombeo de Sweyolocken en Bellevue. El agua residual de esta línea se envía a la planta de tratamiento sur (South Treatment Plant) en Renton.

Área del proyecto



Calendario

Hemos completado la revisión ambiental y los planes de restauración preliminar para el proyecto. El próximo año, puliremos los planes para manejar el tránsito y presentaremos los permisos necesarios para completar el trabajo. Actualmente estamos en la fase de diseño final. Se estima que la construcción comenzará en 2021 y que llevará cuatro años finalizarla.



Mejora de la estación de bombeo del norte de Mercer

La estación de bombeo del norte de Mercer mantiene el flujo en movimiento hacia el este (Bellevue) y finalmente hacia la planta de tratamiento del condado de King en Renton. Al mejorar la [estación de bombeo del norte de Mercer](#), se garantizará que dicha estación sea compatible con la nueva tubería, se abordará el problema de los equipos antiguos y se le permitirá al sistema gestionar el aumento estimado de los flujos hasta 2060.



Futura estación de bombeo desde la S.E. 22nd Way.

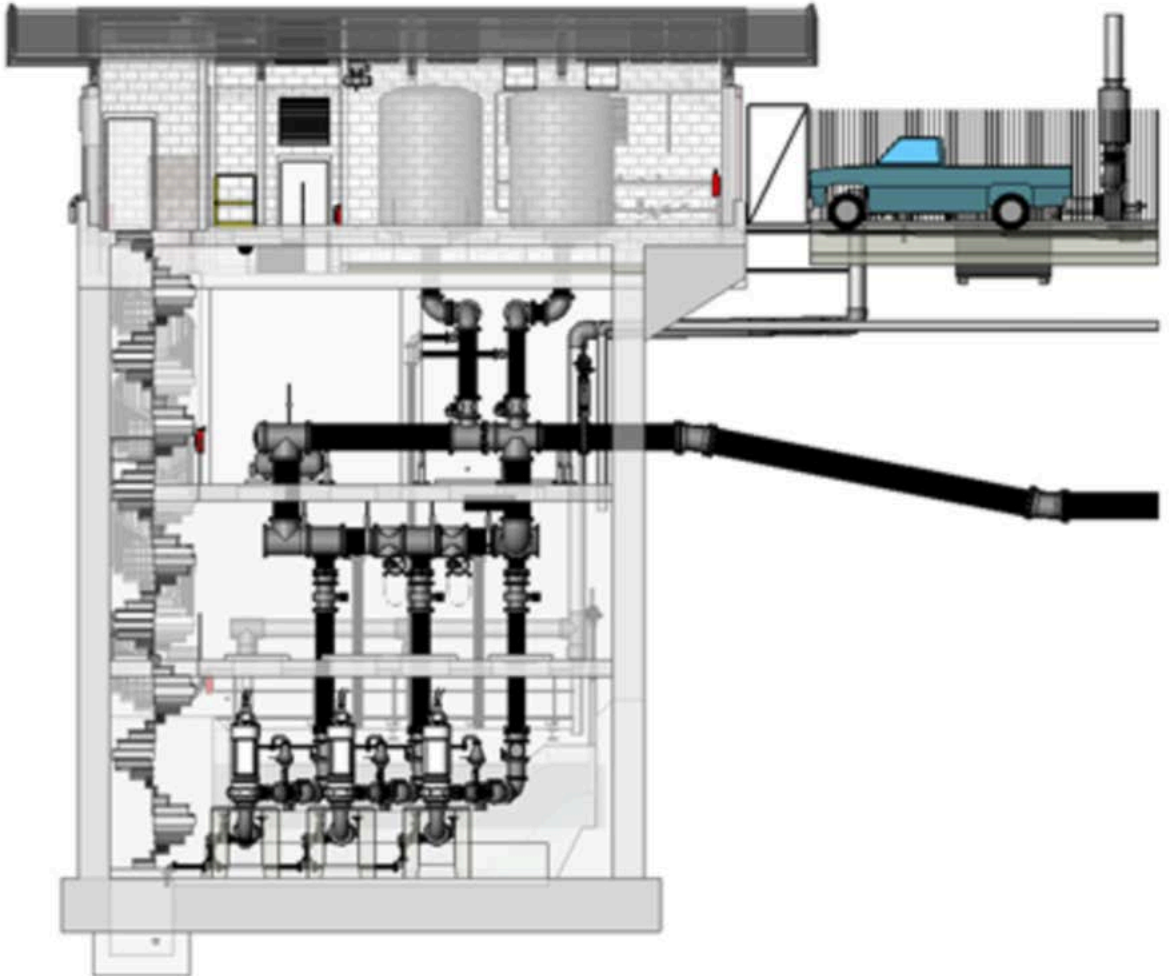
La estación de bombeo mejorada tendrá un nuevo paisaje y un nuevo cuarto eléctrico al oeste del edificio de la estación de bombeo existente.



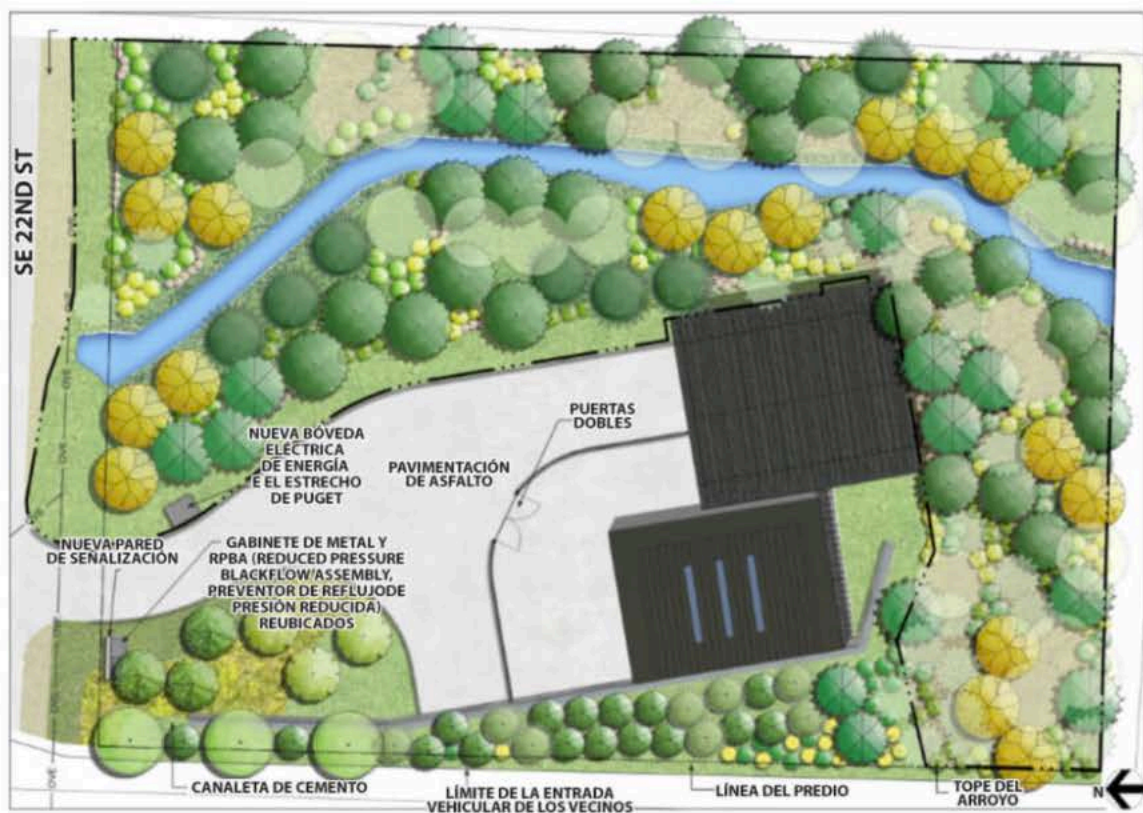
En el límite oeste de la estación de bombeo habrá una pared y una cerca de retención nuevas, enriquecimiento del suelo y vegetación para proteger el lugar de los vecinos.

Nuevas mejoras

La estación de bombeo es como un iceberg: ¡la mayor parte de ella está debajo del suelo! Las mejoras en la estación de bombeo incluyen nuevas bombas, un nuevo sistema de control de olores, modificaciones en el pozo húmedo, modificaciones de HVAC (Heating, Ventilating and Air Conditioning, climatización), reemplazo de tuberías, sistemas de protección de tuberías y nuevos sistemas eléctricos y de control.



La estación de bombeo tiene tres niveles debajo del suelo



El nuevo cuarto eléctrico, que estará al oeste de la estación de bombeo existente incluirá un generador de repuesto y un equipo eléctrico mejorado. El generador garantizará que la estación de bombeo siga operando incluso durante los cortes de energía. El generador contará con sistemas de almacenamiento del sonido para minimizar el ruido.

Dado que hay un arroyo en el lado este del predio, la mayor parte de la construcción debe hacerse del lado oeste. Sin embargo, el lado oeste es montañoso, por lo que se construirá una pared de retención al sureste del edificio de la estación de bombeo para estabilizar las instalaciones y permitir la plantación una barrera natural.

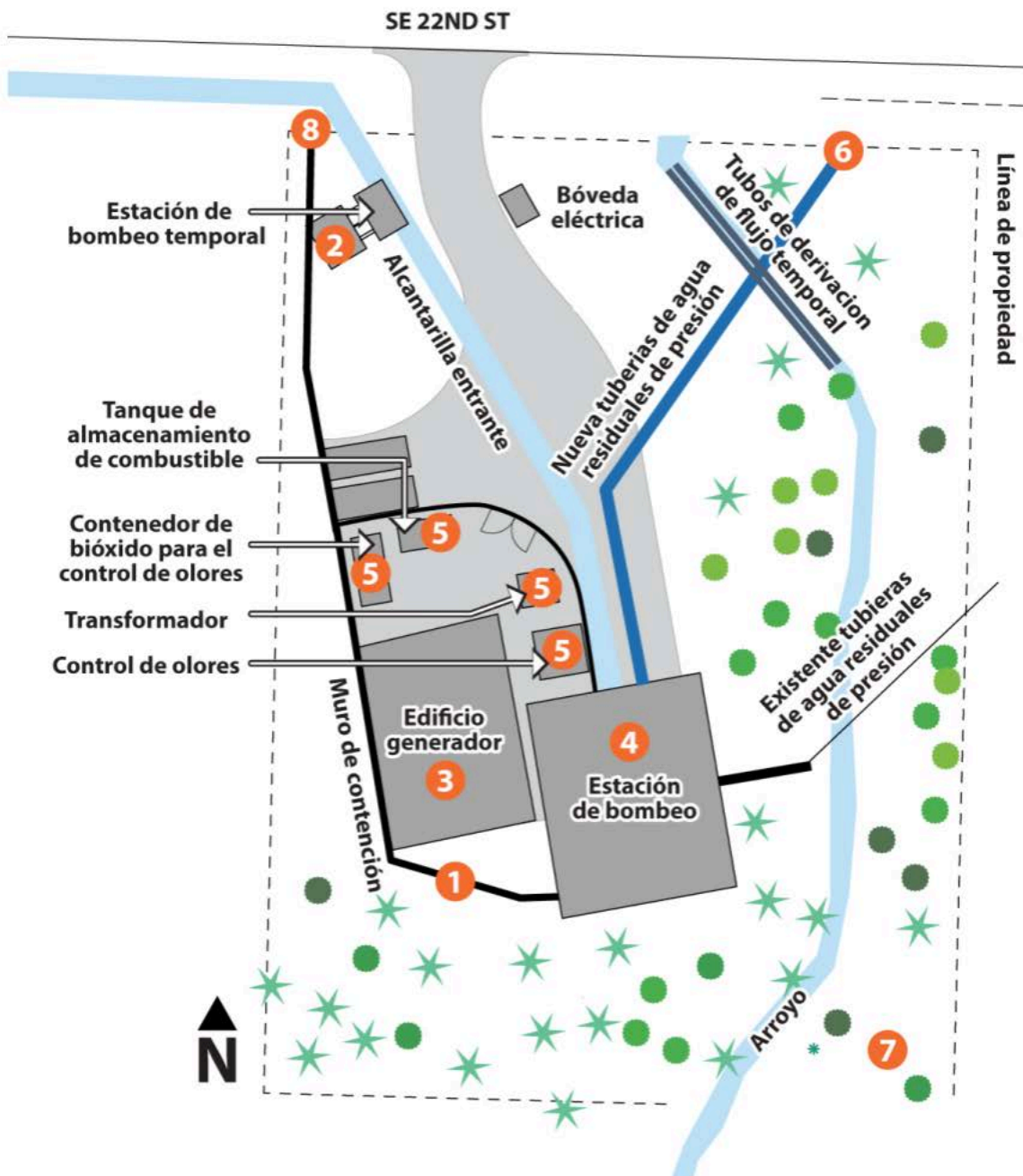
Habrá que retirar algunos árboles que están donde se planean construir las nuevas instalaciones y donde salen las nuevas tuberías. Después de completar la construcción, el condado de King quitará las plantas invasivas, como la hierba nudosa y la hiedra, y plantará nuevos árboles y elementos de paisajismo alrededor del lugar. La mayor parte del paisajismo nuevo consistirá en especies forestales nativas.

La construcción de la estación de bombea de North Mercer tomará hasta 3 años



El trabajo generalmente seguirá este orden:

1. Instalación de muro de contención temporal.
2. Construcción estación de bomba temporal.
3. Construcción de edificio generador nuevo.
4. Poner en funcionamiento la estación de bombeo temporal y actualice la estación de bombeo existente.
5. Instalar nuevas instalaciones de control de olores, un nuevo transformador y un tanque de combustible para el generador en el área del patio.
6. Instale una nueva tubería de agua residuales de presión para que la estación de bombeo lleve las aguas residuales de la bomba al nuevo sistema de interceptor North Mercer/Enatai.
7. Restaurar el sitio para proporcionar detección y paisajismo.



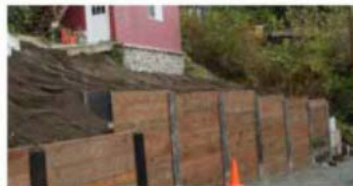
La estación de bombeo temporal en la esquina noreste del sitio tendrá varios equipos.



Control de olores



Contenedor de biohidrógeno



Muro temporal



Generador de reserva



Remolques de potencia y control

Construcción a cielo abierto en calles residenciales

Desde la estación de bombeo del norte de Mercer hasta la rampa para embarcaciones de Mercer Island, a lo largo del canal del Este del lago Washington, estaremos colocando dos millas (3,2 km) de tuberías nuevas que cruzarán la isla. Casi la mitad de las tuberías nuevas estarán en calles públicas y el resto, en el tramo de la I-90.

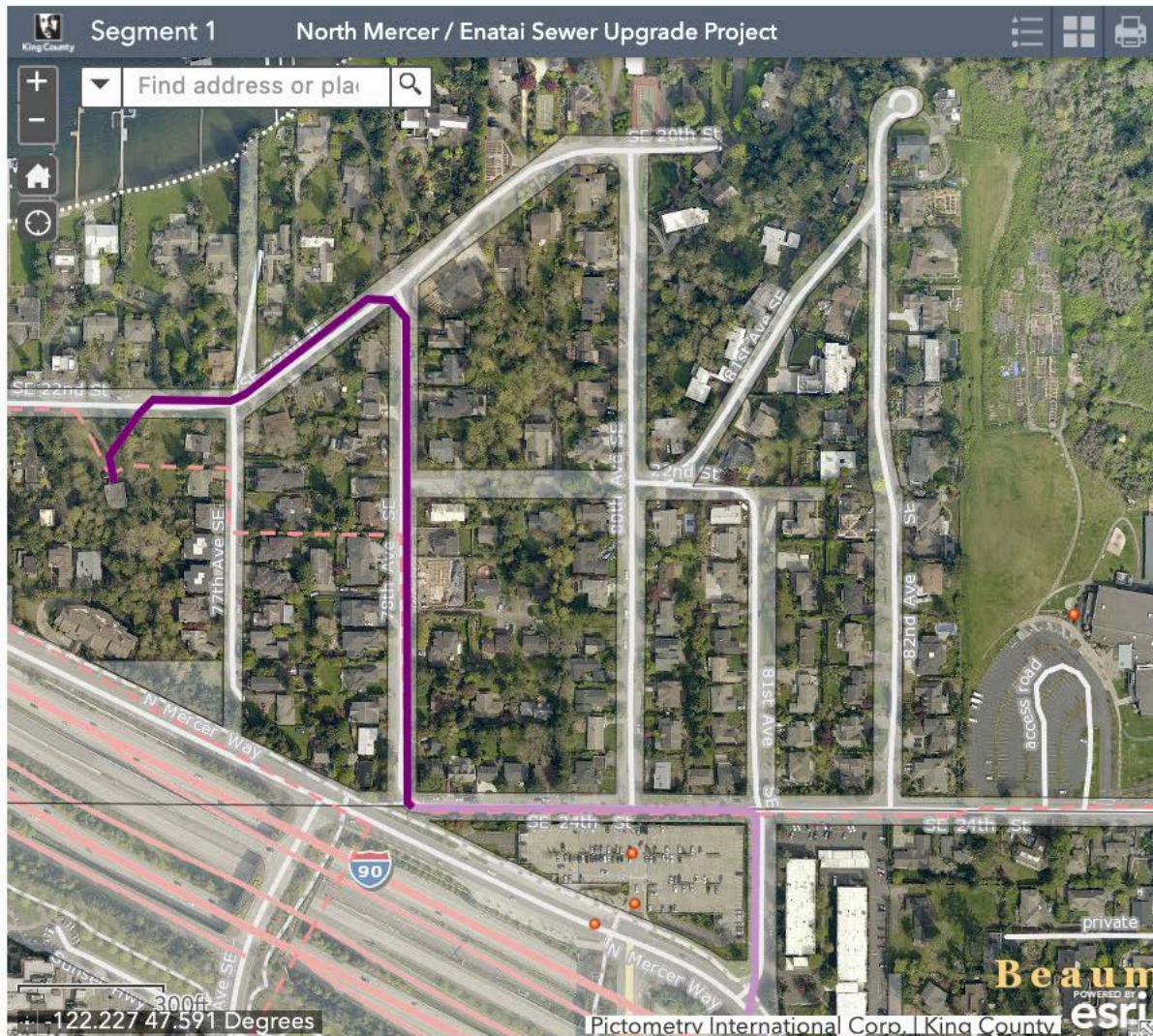
El equipo usará zanjas a cielo abierto para colocar las tuberías a lo largo de las calles afectadas.

Video de construcción de corte abierto



S.E. 22nd Way y 78th Avenue S.E.

Desde la estación de bombeo del norte de Mercer, la tubería seguirá por el lado norte de la S.E. 22nd Way y por el lado este de la 78th Avenue S.E. hacia la S.E. 24th Street.



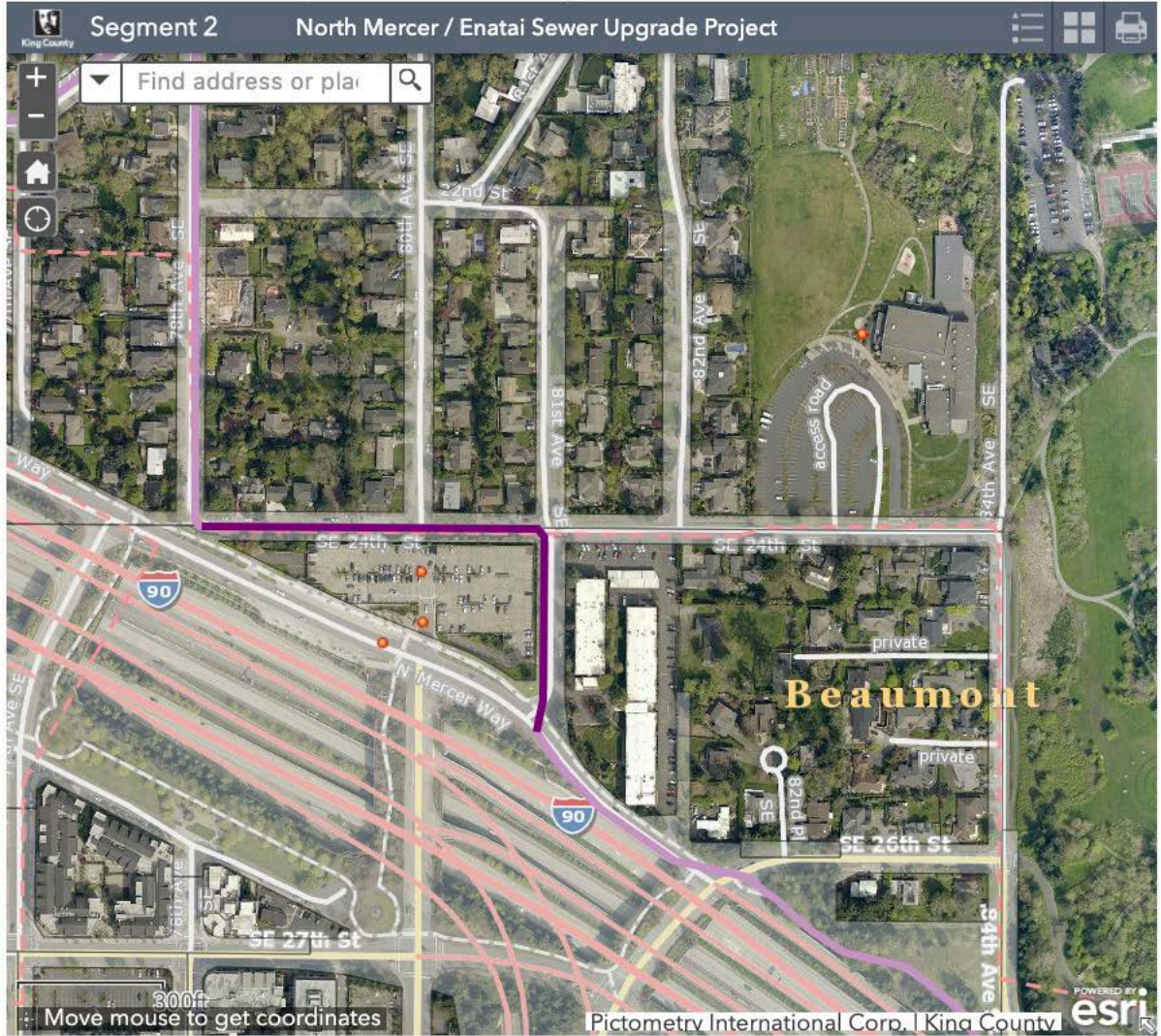
Qué esperar:

Sabemos que este trabajo será molesto para aquellos que viven cerca. Tendremos más información sobre lo que puede esperar cuando nos encontremos más cerca de la fase de construcción, pero esto es lo que sabemos hasta ahora:

- La tubería se instalará mediante una zanja que se cavará desde la superficie de la calle.
- Se quitará la línea de maceteros del lado este de la calle; estas zonas se restaurarán según las normas de la ciudad de Mercer Island luego de la construcción.
- Se esperan cierres de carriles, demoras por congestión vial, incremento del tránsito de camiones, y aumento de ruido y vibraciones.
- Se mantendrá en todo momento el acceso de emergencia.

S.E. 24th Street y 81st Avenue S.E.

Desde la 78th Avenue S.E., la tubería seguirá a lo largo de la línea central de la N.E. 24th Street y del lado oeste de la 81st Avenue S.E., hacia North Mercer Way.



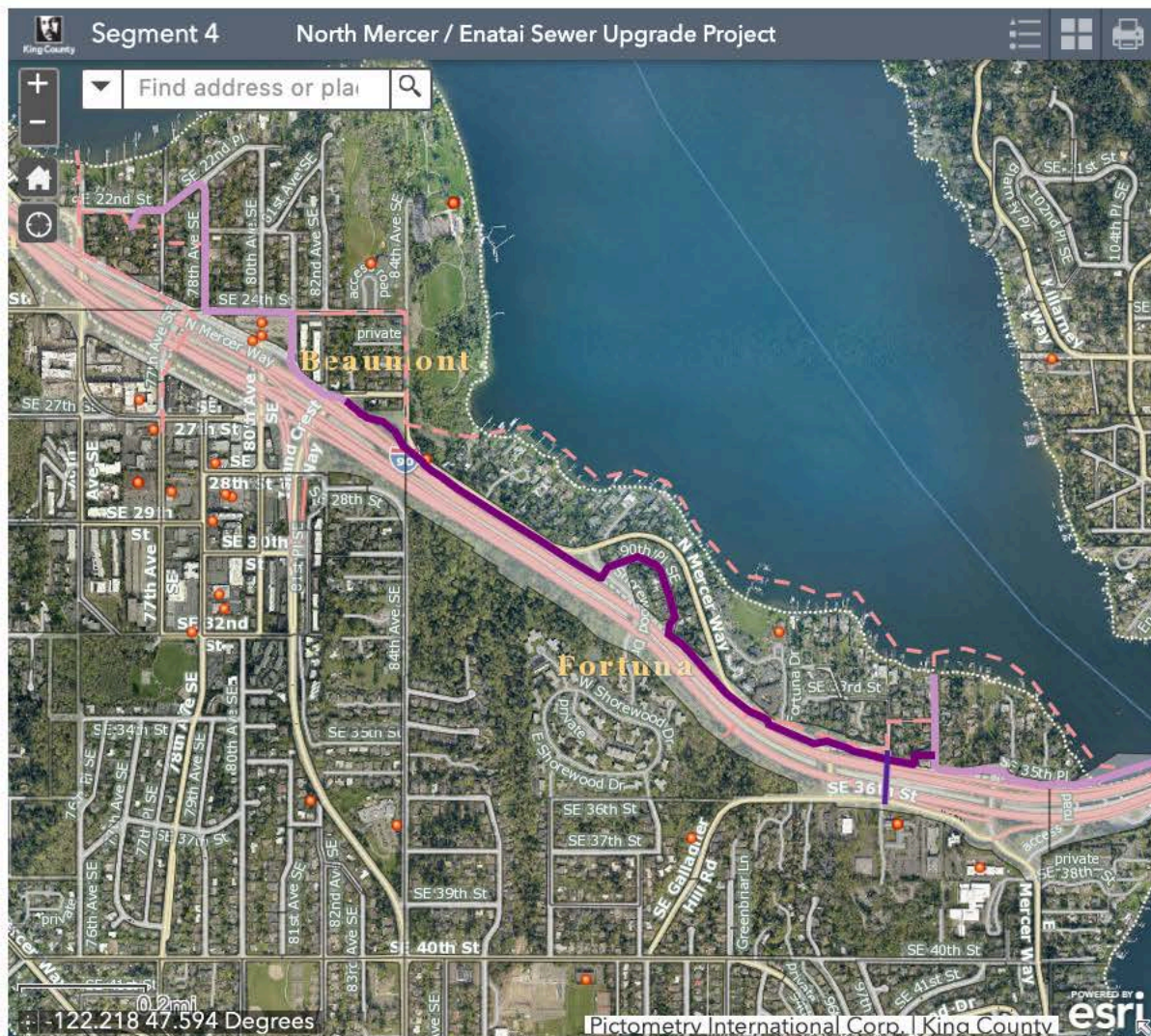
Qué esperar:

Sabemos que este trabajo será molesto para aquellos que viven cerca. Tendremos más información sobre lo que puede esperar cuando nos encontremos más cerca de la fase de construcción, pero esto es lo que sabemos hasta ahora:

- La tubería se instalará mediante una zanja abierta que se cavará desde la superficie de la calle.
- Se esperan cierres de carriles, demoras por congestión vial, incremento del tránsito de camiones, y aumento de ruido y vibraciones.
- Se mantendrá en todo momento el acceso de emergencia.

90th Place S.E.

La tubería saldrá de la I-90 Trail y seguirá a 90th Place S.E. para mantener las aguas residuales fluyendo eficientemente. La tubería se instalará en los lados norte y sur de la carretera, según la ubicación. El camino es muy angosto. Se necesitará todo el derecho de paso para instalar la tubería.



Qué esperar:

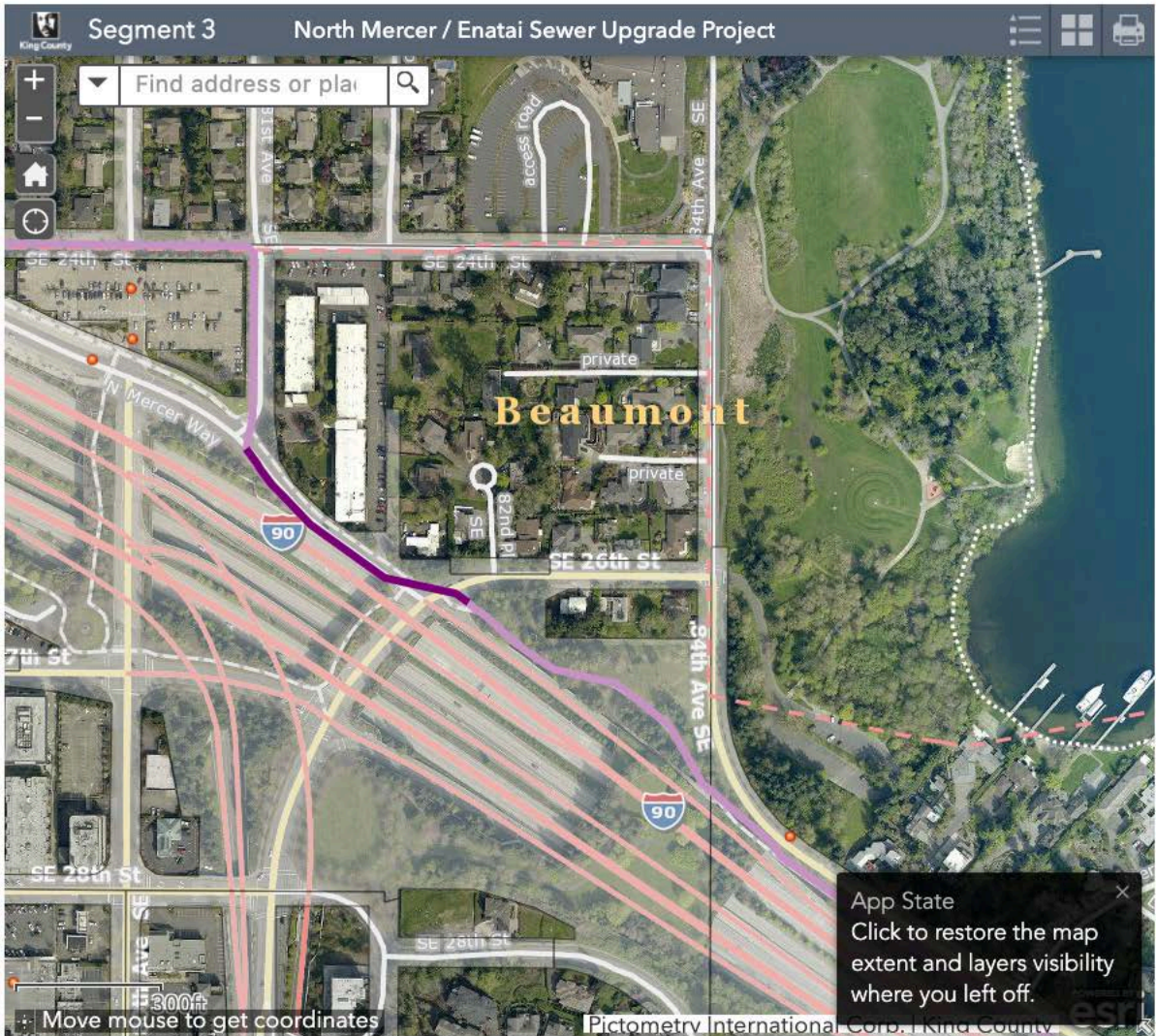
- La tubería se instalará usando una zanja abierta que se cavará desde la superficie.
- Se mantendrá en todo momento el acceso de emergencia hacia las casas.
- Se quitarán algunos elementos del paisajismo y algunas estructuras dentro del derecho de paso para completar este trabajo; estas zonas se restaurarán según las normas de la ciudad de Mercer Island luego de la construcción.
- Se esperan cierres de carriles, demoras en el tráfico, incremento de tránsito de camiones, y aumento de ruidos y vibraciones.

Además del trabajo en la calle, habrá impactos significativos en la calle sin salida 90th Place S.E. La cañería de fuerza que empuja las aguas residuales desde la estación de bombeo del norte de Mercer se convertirá en una tubería de gravedad que les permitirá a las aguas residuales fluir de manera descendente hacia el canal del Este. En el punto de transición, habrá una estructura subterránea de descarga y una instalación de control de olores. Sobre el suelo, justo después del guardarraíl que está en la cima del barranco, habrá un gabinete eléctrico con ventilación de aire y un tiro para liberar el aire limpio.

Construcción en North Mercer Way y Island Crest Way

Recibimos el deseo de la comunidad de que nos mantengamos lo más lejos posible de North Mercer Way. Ya que la mayor parte del nuevo alineamiento del alcantarillado se realizará a lo largo de las calles laterales o del tramo de la I-90, hay un tramo de North Mercer Way que no pudo evitarse. Entendemos que el trabajo en North Mercer Way y Island Crest Way será molesto, por lo que el condado de King les pedirá a los equipos que minimicen el tiempo de trabajo en esas calles.

Mientras se realicen las obras en North Mercer Way y Island Crest Way, es probable que el equipo trabaje los sábados y en horarios extendidos entre semana. Limpiar la zona de trabajo y agregar placas de acero durante la noche y luego abrir todo nuevamente en la mañana lleva mucho tiempo, por lo que los cierres de las calles North Mercer Way y Island Crest Way permanecerán vigentes las 24 horas del día para que el equipo pueda terminar el trabajo en esas calles lo más rápido posible. Tendremos más información sobre el cronograma y la duración de este trabajo después de emplear a un contratista en 2021.



La tubería pasará por el lado sur de North Mercer Way y entre la 81st Avenue S.E. y Island Crest Way. Desde Island Crest Way seguirá el tramo de la I-90.

Desvíos

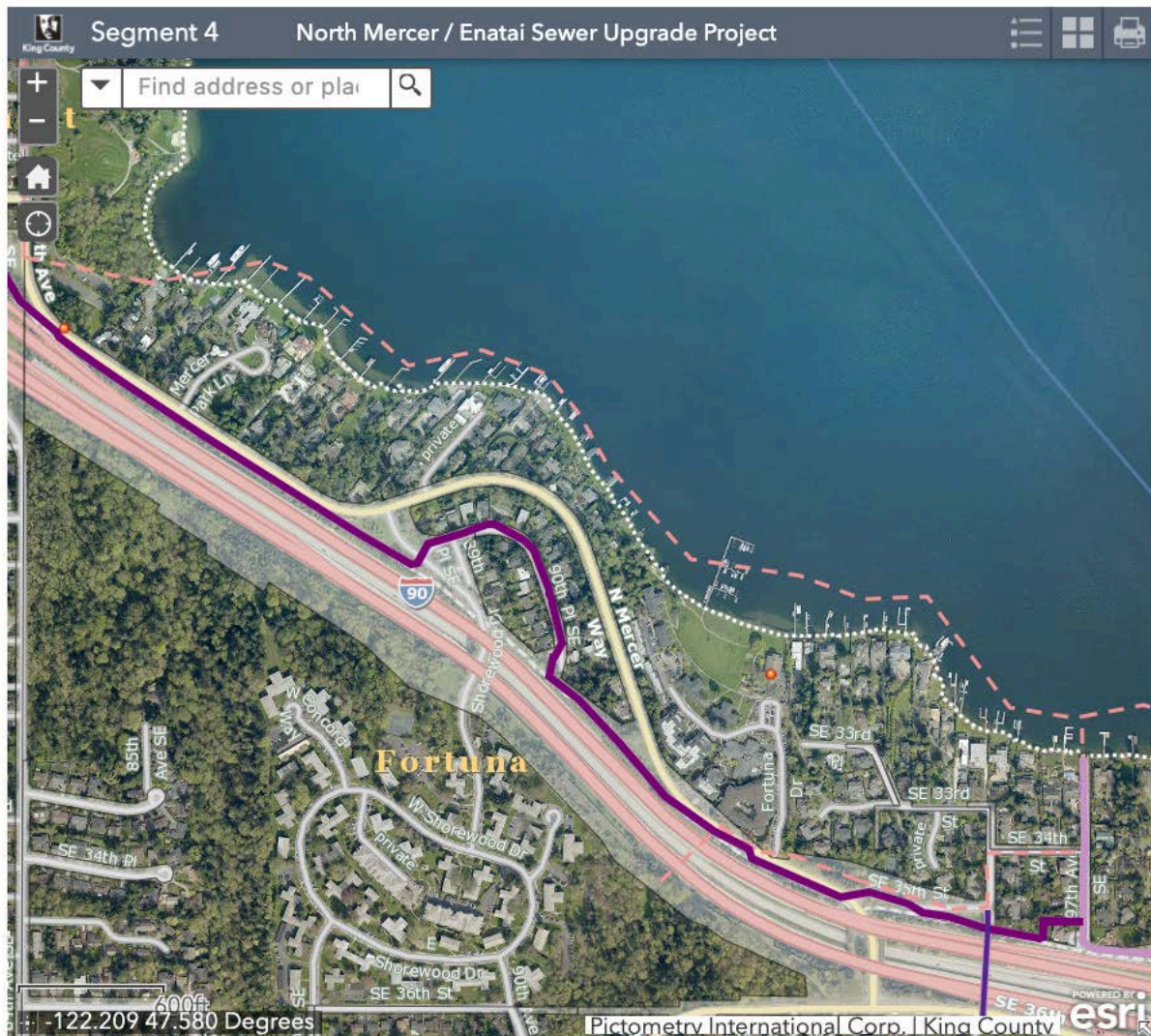
Habrà tres cierres completos en distintos puntos a lo largo de North Mercer Way y Island Crest Way. Durante esos cierres, usaremos desvíos para que el tránsito siga en movimiento en Mercer Island. El equipo del proyecto trabajó con el personal de la ciudad de Mercer Island, así como con el metro del condado de King, para determinar las rutas de desvío. Los desvíos se indicarán mediante señalizadores y letreros.

El equipo del proyecto también ha estado trabajando con los residentes y los administradores de predios en los condominios Mercer Isle para coordinar el flujo del tránsito para los residentes.



Tramo de la I-90

Una gran parte de la nueva tubería seguirá el tramo de la I-90. El alineamiento exacto de la tubería con el tramo o adyacente a él varía según la ubicación.



Habrá una gran construcción en el tramo del tramo de la I-90 que cruza Mercer Island

Se estima que el trabajo de la tubería que afecta el uso del tramo de la I-90 en Mercer Island comenzará en 2021 y llevará dos años completarlo. A medida que el trabajo progrese, se cerrarán partes del tramo para la construcción y el resto permanecerá abierto para su uso.

El equipo usará zanjas a cielo abierto para colocar las tuberías a lo largo del tramo. En las construcciones a cielo abierto, los equipos excavan desde la superficie hasta la profundidad de la tubería, colocan la tubería, luego cubren la tubería y restauran la superficie. La zona de trabajo a lo largo del tramo tendrá un ancho de al menos 26 pies (7,9 m) para que haya espacio suficiente para los materiales, el equipo y los trabajadores. En algunas zonas podría ser más ancho.



Cierre temporal y desvíos a lo largo de North Mercer Way (adyacente al tramo de la I-90)

PLAN DE DESVÍO PARA NORTH MERCER WAY ADYACENTE AL TRAMO DE LA I-90



Plan de desvío para North Mercer Way adyacente al tramo de la I-90

Los desvíos se implementarán a lo largo de **Mercer Island** mientras las secciones del tramo de la I-90 estén temporalmente cerradas. En cuanto se emitan los permisos para el proyecto, se finalizarán las rutas de desvío. Sin embargo, es probable que el tramo de North Mercer Way que pasa junto a la zona de construcción continúe teniendo dos carriles. Se habilitará una sección junto a la ruta o en las aceras/senderos existentes para peatones y bicicletas.

Tramo de la I-90 y tramo de Mercer Slough en Bellevue

El tramo de la I-90 y el tramo de Mercer Slough en Bellevue estarán afectados por el acceso a la construcción para realizar tareas de mantenimiento en un alcantarillado y una estación de bombeo existentes. No se instalará ninguna tubería debajo de estos tramos en Bellevue, pero los tramos se utilizarán para acceder a la construcción.



Se colocarán señales que dirijan a todos los usuarios hacia el desvío seleccionado. Los banderilleros dirigirán el tránsito según sea necesario.

Restauración de sendero en I-90



Representación que muestra el sendero restaurado a lo largo de North Mercer Way por Covenant Shores. Esta representación representa tres años de crecimiento de los árboles.

El plan de restauración para el sendero en I-90 en Mercer Island enfatiza el carácter estético del sendero y el vecindario circundante. Cuando finalice la construcción y se complete la restauración del sendero, el sendero tendrá varios mejoramientos con respecto a su condición actual:

- Donde lo permiten las condiciones del sitio, en Mercer Island el sendero restaurado tendrá 12 pies de ancho con 2 pies de grava a cada lado para cumplir con los estándares de restauración del sendero de WSDOT (El Departamento de Transporte del Estado de Washington). Esto generalmente aumentará el camino, que actualmente es de 10 a 12 pies de ancho en la mayoría de los lugares, y menos de 20 pies en algunos lugares.
- La restauración reparará las superficies de los senderos en el área de trabajo, incluidas las que actualmente tienen daños en la raíz del árbol u otros daños.

El plan para los arboles

Para instalar de manera segura la nueva tubería, nuestros equipos necesitarán un área de aproximadamente 26 pies de ancho a lo largo del sendero de I-90. Esperamos eliminar varios cientos de arboles y plantas a lo largo de la ruta. Cuando se complete el trabajo, replantaremos al menos un árbol por cada árbol maduro que se elimine. Los estándares de replantación de arboles son establecidos por el Departamento de Transporte del Estado de Washington, la Ciudad de Mercer Island o la Ciudad de Bellevue, dependiendo de dónde se encuentre el árbol.

El condado de King se compromete a proteger y mejorar el medio ambiente. La restauración de este proyecto proporcionará beneficios, que incluyen:

- El tamaño, las especies y la ubicación de los árboles se elegirán para reducir el impacto de los arboles en el sendero y sus usuarios.
- Las barreras de raíz a lo largo del borde del sendero ayudarán a prevenir futuros daños a la raíz del sendero.
- La ubicación final del árbol proporcionará una mayor zona despejada para los usuarios a lo largo de los lados del sendero y aliviará las condiciones actuales sobre la distancia de visión.
- Plantar nuevos arboles dentro del corredor I-90 en Mercer Island más allá del área afectada por la instalación de la tubería.



Sitio de ejemplo antes de la construcción



Sitio de ejemplo durante la construcción



Sitio de ejemplo después de construcción

Estación elevadora 11 en Fruitland Landing

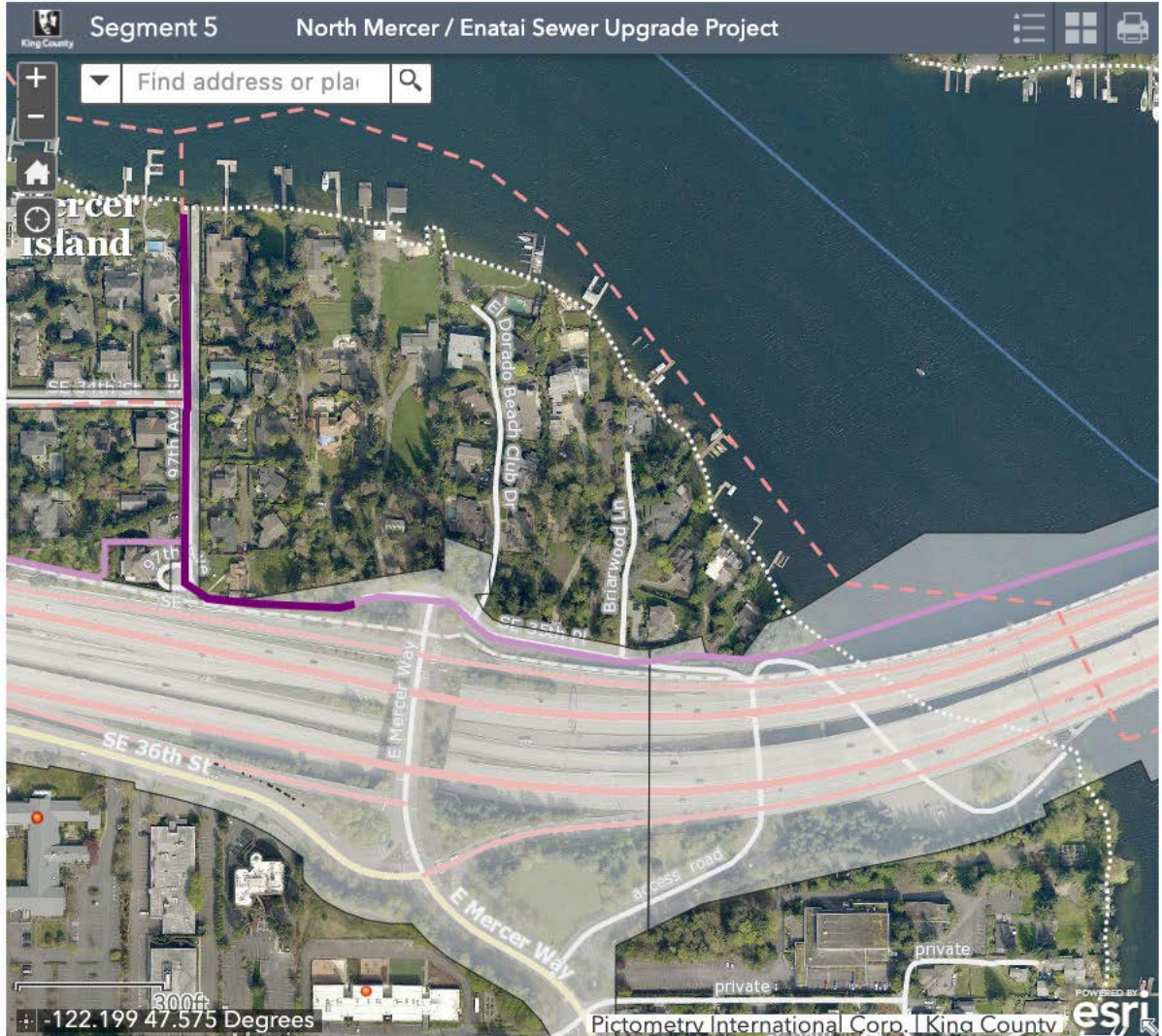
La estación elevadora 11 está ubicada en el extremo norte de la 97th Avenue N.W., en el parque de Fruitland Landing. Esta estación dirige el flujo desde la línea de alcantarillado de la ciudad de Mercer Island hasta nuestra línea regional de alcantarillado. Se necesitan mejoras para redirigir el flujo desde la tubería existente del condado de King en el lago Washington hasta la nueva tubería en tierras altas.

Mientras que se completan estas mejoras, la construcción será notoria para aquellos que viven, trabajan y juegan cerca. Vea más adelante la información de restauración. La ciudad de Mercer Island agregará un generador en superficie para seguir teniendo electricidad en caso de un corte, y el condado de King agregará un nuevo gabinete eléctrico.



97th Avenue S.E.

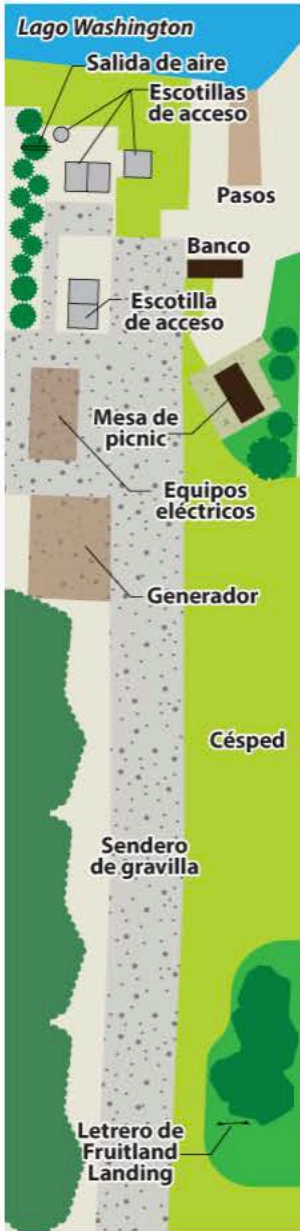
Desde la estación de elevación 11 en Fruitland Landing se instalará una nueva tubería en medio de 97th Avenue S.E. y se conectará con la nueva tubería del lado norte del tramo de la I-90. La calzada es muy angosta y cuenta con muchos servicios públicos. Se necesitará el ancho completo del derecho de paso para instalar la tubería.



Restauración de la zona

Una vez que el trabajo esté hecho y que se restaure Fruitland Landing, habrá cambios allí y a lo largo de 97th Avenue S.E. Se repavimentará la media calzada donde se haya excavado la zanja para la extensión de la cañería de fuerza. Fruitland Landing tendrá un generador y un gabinete eléctrico en superficie, y se mejorarán las bóvedas existentes. Se plantará vegetación para reemplazar lo que se retire debido a la construcción.

Representación que muestra la restauración de Fruitland Landing.



Representación que muestra la restauración de Fruitland Landing.

Qué esperar durante la construcción:

- Fruitland Landing permanecerá cerrado durante la construcción de la estación elevadora 11.
- El tránsito se restringirá a lo largo de 97th Avenue S.E. durante las horas de trabajo.
- Materiales almacenados en el parque.
- Ruido por sistemas temporales de bombeo.
- Pozos de construcción en la entrada del parque para realinear la tubería existente y la intersección de las avenidas 97th y 34th.
- Señalizadores para mantener el tránsito en movimiento.
- Se mantendrá en todo momento el acceso de emergencia.

Vea nuestra [ficha técnica del proyecto](#) para obtener más información sobre la construcción en Fruitland Landing y 97th Avenue S.E.

Rampa para embarcaciones de Mercer Island y trabajos a lo largo del canal del Este del lago Washington

La tubería se extenderá desde East Mercer Way en Mercer Island hasta Enatai Beach Park en Bellevue, en el agua al norte del puente I-90. El diseño de la tubería consideró los muchos usuarios públicos que podrían verse afectados: el tráfico de embarcaciones comerciales y recreativas en el lago; propietarios de la costa cercana con muelles en el lago; y los usuarios del lanzamiento de barcos de Mercer Island en el lado oeste y el Enatai Beach Park de Bellevue.



1 Zona de montaje

El contratista usará el estacionamiento para el montaje (escasez de equipos y materiales) durante el trabajo en la zona. Esto reducirá el número de botes y de espacios para tráileres. Se mantendrá el acceso a los espacios restantes. La duración estimada es de dos años.

2 Bóveda de mantenimiento

Se instalará una bóveda para futuro acceso de mantenimiento adyacente a la calle frontal. La alcantarilla contracorriente hacia el oeste se conectará a esta bóveda. Se mantendrá el acceso para que zarpen los botes durante la instalación. Los banderilleros dirigirán el tráfico cuando sea necesario ingresar el equipo de construcción de forma intermitente por la calle frontal. La duración estimada es de tres meses.

3 Calle frontal

La instalación de la tubería de sifón en la calle frontal llevará alrededor de dos semanas. Se mantendrá un carril de tránsito, con control de tráfico en todo momento. El trabajo se llevará a cabo fuera de la temporada alta de navegación. Se quitará una mampara de cemento y se reemplazará con troncos anclados y plantas para proteger la costa. El trabajo fuera de la calzada, que incluye la restauración, llevará alrededor de tres meses.

Trabajo en la rampa para embarcaciones de Mercer Island

El trabajo en el sifón del canal del Este afectará la rampa para embarcaciones de Mercer Island en alguna medida por hasta dos años. Sin embargo, el trabajo nunca cerrará el acceso para embarcar a los usuarios. El diagrama de abajo muestra los principales componentes de trabajo que afectarán esta zona.

Instalación el sifón del canal del Este a través del lago

La nueva tubería que cruza el canal del Este será un “sifón inverso”: en esencia, una tubería con forma de U con extremos elevados sobre la costa y un punto bajo en el medio sobre el fondo del lago. El denominado sifón del canal del Este constará de tres tuberías paralelas justo debajo del fondo del lago en el lado norte del puente de la I-90. Reemplazará la tubería antigua en el lado sur del puente, que es muy pequeña para llevar la cantidad de aguas residuales que se espera tener en 2060.

Las nuevas tuberías de tres líneas (una de 12 pulgadas [30,4 cm] de diámetro y dos de 16 pulgadas [40,6 cm]) tendrán capacidad para soportar el futuro flujo de alcantarillado. Su posición en el lado norte del puente lo quita del camino de muchos otros servicios públicos en el fondo del lago al sur del puente y lo alinea mejor para conectarlo a una tubería insertada por túnel que se instalará entre



Descripción general del cruce del canal este

Descrpcion general del cruce del canal este

Instalación de una tubería a lo largo del fondo del lago

El nuevo sifón a lo largo del canal del Este se instalará con métodos de construcción probados que consisten en “cortar y cubrir”. Se necesitarán buzos debajo del agua y equipos de trabajo en barcazas sobre la superficie.

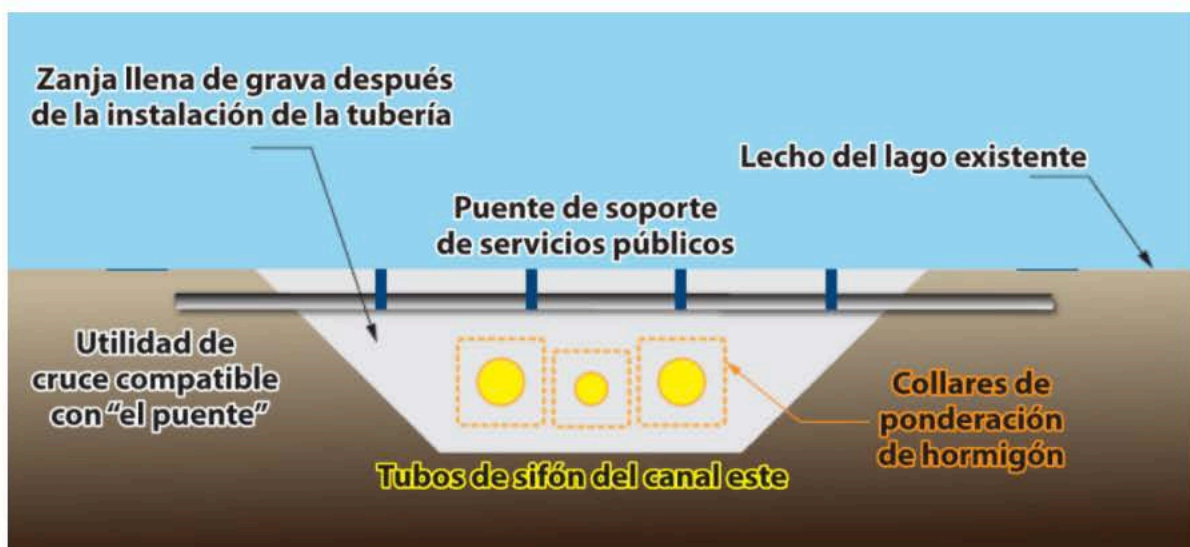
Primero, los buzos localizarán en el fondo del lago todos los servicios públicos que deberá cruzar la nueva tubería. Usarán chorros de agua para quitar la tierra alrededor de estos servicios públicos; luego construirán una especie de puente sobre la zona desenterrada y sujetarán los servicios a ese puente para sostenerlos, ya que la nueva tubería se instalará debajo de ellos.

Después de que los buzos finalicen dichas tareas, una barcaza con una draga de cuchara de almeja se desplazará a lo largo del canal para excavar una zanja en el fondo que tenga un ancho de 10 pies (3 m) en la base. La draga cargará la tierra excavada en otra barcaza para su posterior procesamiento. Con la zanja excavada, los trabajadores usarán la draga de cuchara de almeja para tirar gravilla (que se carga en una tercera barcaza) dentro de la zanja con el fin de hacer una base para apoyar las tuberías.

Con la zanja y la base preparadas, los trabajadores colocarán segmentos de la nueva tubería sobre la zanja a nivel de superficie y dejarán que se llenen con agua. El peso del agua, junto con los collares de cemento que estarán colocados alrededor de las tuberías en algunos puntos, les permitirán a las tuberías hundirse hasta el fondo. Una vez sobre la zanja, los buzos unirán los segmentos mediante tornillos. Finalmente, la draga de cuchara de almeja tirará más gravilla dentro de la zanja para llenarla hasta el nivel original del fondo del lago.



Excavadora de doble cara



Sección de sifón

Qué esperar durante la construcción:

- El acceso a las embarcaciones del lago se mantendrá en todo momento.
- El contratista respetará los permisos ambientales relativos a la migración de peces según sea necesario.
- No se trabajará en el agua durante la feria marina (Sea Fair).
- Barcaza, equipo de construcción y buzos en el lago, cerca de las zonas de construcción.
- Carril de navegación más angosto.

Restauración de las zonas de trabajo

El fondo del lago, las costas este y oeste, y algunas superficies pavimentadas de la rampa para embarcaciones de Mercer Island necesitarán restauración después de instalar la tubería.

En las costas, reconstruiremos las zonas afectadas por la construcción con troncos, gravilla pesada y plantas sobre el nivel del agua para mejorar las condiciones del hábitat.

Del lado de Mercer Island, la restauración reemplazará las mamparas de cemento deterioradas con más troncos y plantas naturales.

En otras partes de la rampa para embarcaciones, las superficies dañadas por la construcción serán repavimentadas.

Qué esperar durante la construcción:

- Ruido y polvo típico de la construcción.
- Tránsito vehicular adicional en las calles cercanas.
- Equipo de construcción: excavadoras, camiones grandes, retroexcavadoras y compactadoras de suelo.
- El trabajo se realizará principalmente durante el día, pero es posible que algunas tareas de construcción tengan que hacerse de noche o durante el fin de semana.
- Aviso previo de cualquier construcción ruidosa fuera del horario aprobado.
- Cierres intermitentes de algunas partes del parque.

Se estima que el trabajo que afecta al parque de playa de Enatai comenzará a finales de 2021 y continuará de manera intermitente por hasta cuatro años. Confirmaremos el cronograma y la duración de estos cierres después de emplear a un contratista en 2020.

El mapa muestra las zonas del parque afectadas y el trabajo planeado durante cada fase del proyecto según se propone actualmente. Algunos pueden cambiar al finalizar el diseño del proyecto.

Vea la [ficha técnica de nuestro proyecto](#) para obtener más información sobre la construcción y la restauración del parque de playa de Enatai.

Parque de playa de Enatai: durante la construcción



- 1 MONTAJE GENERAL DEBAJO DEL PUENTE**
Establecer una zona de montaje general debajo de la I-90 para almacenar el equipo y los materiales que esté cercada para impedir el acceso del público.
- 2 TUBERÍA DEL CANAL DEL ESTE**
Montar la tubería de sifón del canal del Este dentro del segmento para que flote dentro del canal del Este, colocada dentro de la zanja en el fondo del canal y enterrada. Restaurar la costa afectada.
- 3 TUBERÍA DE SIFÓN DE ENATAI**
Montar la tubería para el sifón de Enatai en el parque, para que flote en el lago Washington y así alinearla y colocarla dentro de un pozo perforado debajo del vecindario de Enatai.
- 4 ESTRUCTURAS Y ALCANTARILLA DE CONEXIÓN**
Construir una nueva estructura de desvío de tubería subterránea, así como una nueva alcantarilla que se extienda hasta el sur del interceptor de Enatai.
- 5 REHABILITAR LA ALCANTARILLA DE LA PLAYA PARA NADAR CON BOMBAS DE DERIVACIÓN TEMPORALES.**
Instalar una estación de bombeo temporal para redirigir el flujo alrededor de la zona de trabajo mientras que se rehabilita el interceptor de Enatai en la playa para nadar.
- 6 REHABILITAR EL INTERCEPTOR DE ENATAI CON BOMBAS DE DERIVACIÓN TEMPORALES.**
Construir una estación de bombeo subterránea temporal para redirigir el flujo al nuevo sifón de Enatai mientras que se rehabilita el interceptor de aguas abajo de Enatai.
- 7 ACCESO A LA CALZADA Y FINAL DE LA RESTAURACIÓN**
Restaurar el lugar completo y construir una nueva calle de acceso.

La ilustración del mapa muestra las zonas del parque afectadas y el trabajo planeado durante cada fase del proyecto según se propone actualmente; puede cambiar cuando se finalice el diseño del proyecto.

Qué esperar después de la construcción

Cuando se complete la construcción en el parque, restauraremos todas las zonas afectadas. El trabajo de restauración se coordinará con la ciudad de Bellevue para que los lugares afectados estén en iguales o mejores condiciones que antes del comienzo del trabajo. La calle de acceso que se construirá como parte del proyecto está diseñada para ser compatible con una fase futura de desarrollo del parque que podría incluir un estacionamiento público adicional y una rampa para llevar los botes a mano debajo del puente de la I-90.

Las únicas estructuras que permanecerán sobre el nivel del suelo serán el gabinete de control de olores y las tuberías de entrada y salida, todas ubicadas debajo del puente de la I-90. Sobre el suelo, verá escotillas instaladas para proporcionar acceso a las partes subterráneas del nuevo sistema. La nueva calzada que proporcionará acceso al personal de mantenimiento al nuevo equipo del sistema será diseñada en coordinación con la ciudad de Bellevue.

Los equipos también mejorarán un sector del norte de la costa de la zona para nadar. Instalaremos troncos grandes y le devolveremos a la costa una superficie pedregosa. Así se creará un hábitat para las huevas de salmón y otros animales silvestres que habitan en la costa.

Parque de playa de Enatai: después de la construcción



Cuidamos la temporada alta

Sabemos que el lapso que hay entre el Día de los Caídos y el Día del Trabajo es el período de mayor concurrencia del parque de playa de Enatai. Llevaremos a cabo las tareas de construcción fuera de ese periodo en la medida de lo posible. Sin embargo, las agencias normativas podrían solicitar que cualquier trabajo que afecte a los peces del lago Washington se realice durante la “migración de peces”, periodo durante el cual hay menos probabilidades de que los peces migratorios se encuentren en la zona. La migración de los peces se superpone con los usos que se hacen del parque en verano.

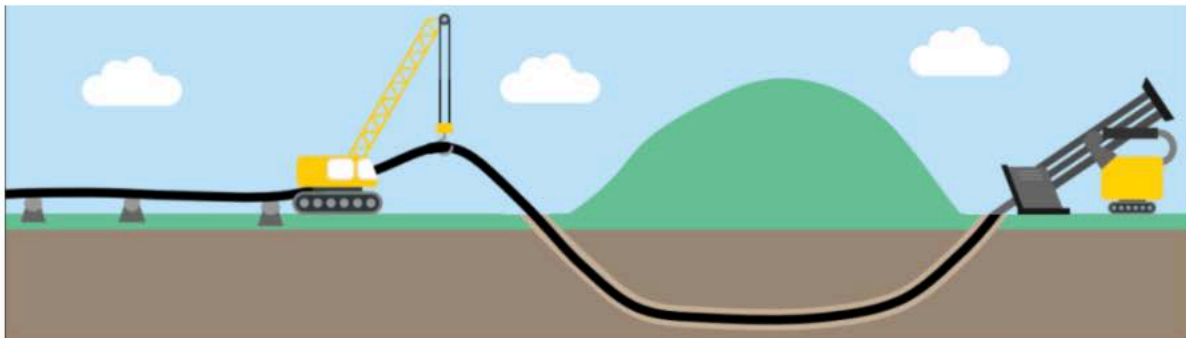
Estamos trabajando con agencias de recursos naturales para planificar este trabajo y proteger a las especies de peces que migran en la zona, así como para minimizar todo lo posible cualquier trabajo que pueda afectar el uso del parque durante su temporada más popular.



Instalación de una nueva tubería debajo de la ladera de Enatai

Para aumentar la capacidad de nuestras tuberías de alcantarillado, este proyecto incluye la instalación de una nueva tubería de alcantarillado de 32 pulgadas (81,2 cm) de diámetro debajo de la ladera de Enatai desde el parque de playa de Enatai hasta la estación de bombeo de Sweyolocken.

Para evitar los impactos en la superficie en zonas críticas y para mantener los estándares de seguridad en la profundidad, el condado de King usará la HDD (Horizontal Directional Drilling, perforación horizontal dirigida) para instalar la nueva tubería debajo de la ladera.



Con este método, el contratista usa equipo en la superficie para perforar un sendero subterráneo para la nueva tubería, y luego jala la nueva tubería a través del sendero. Si bien gran parte del trabajo ocurre en el nivel subterráneo, los vecinos verán la construcción en ambos extremos de la nueva tubería.

Video de perforación direccional horizontal





Los equipos usan un tipo de lodo que ayuda a que el hoyo permanezca abierto a medida que lo hacen más grande usando un escariador como se ve en la foto de arriba.



Los equipos instalan la nueva tubería utilizando un equipo que perfora un agujero lo suficientemente grande como para atravesar la tubería. Hay un cable en la superficie que rastrea la ubicación del equipo de perforación bajo tierra.

Una vez que la perforación esté preparada, se jalará la tubería a través del pozo desde el lago Washington hacia la estación de bombeo de Swayolocken. El montaje final y el desplazamiento de la tubería llevarán aproximadamente dos semanas.



La tubería que se colocará debajo de la ladera de Enatai se montará en el parque de playa de Enatai y se sumergirá en el agua hacia el norte del parque antes de jalarla a través del pozo. Cuando el equipo jale la tubería a través del pozo, el trabajo tendrá que continuar hasta que esté completo, lo cual llevará entre una y dos noches de trabajo continuo.

Fijar el interceptor existente de Enatai



El proyecto de mejora del alcantarillado del norte de Mercer Island y Enatai incluye la reparación de un segmento del interceptor existente de Enatai que sale de la playa de Enatai, pasa por Mercer Slough y llega a la estación de bombeo de Sweyolocken. Para completar la reparación, los equipos cortarán y alinearán un segmento de la tubería en el parque de playa de Enatai, repararán el revestimiento existente junto a las casas frente a la playa, e insertarán un nuevo revestimiento en la tubería existente a lo largo de Mercer Slough hacia la estación de bombeo de Sweyolocken.

El segmento de trabajo que se realizará en la playa para nadar del parque de playa de Enatai requerirá el cierre de la playa después del Día del Trabajo. Esas tareas se llevarán a cabo en la etapa final del proyecto de construcción, una vez que la nueva tubería que está abajo de la ladera de Enatai esté operativa. Probablemente ocurrirá en otoño de 2023.



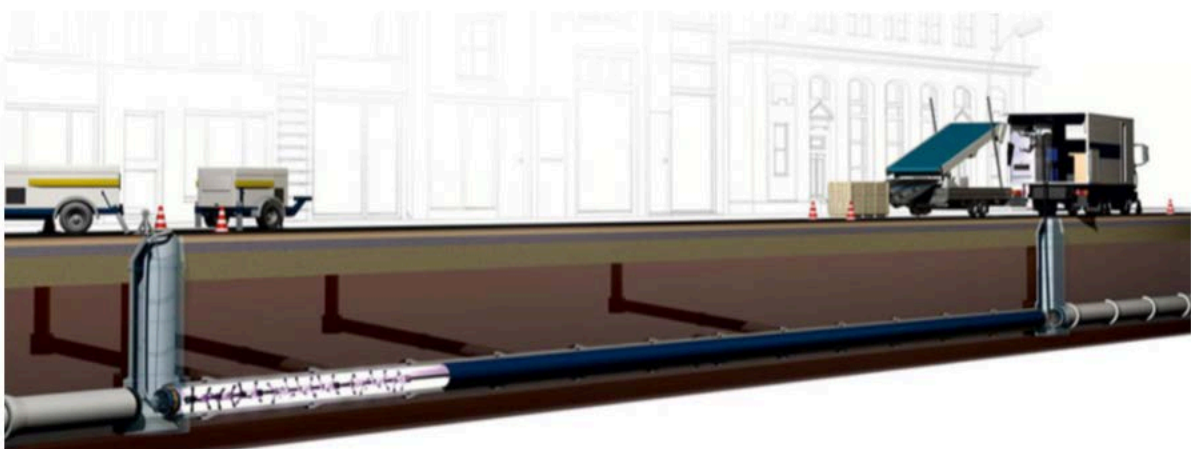
La mayoría de los trabajos de reparación se realizarán desde barcasas en el agua. Las barcasas se moverán a medida que el trabajo progrese.



Se accederá a la tubería existente desde los varios pozos de mantenimiento que corren a lo largo de la línea que va desde el parque de playa de Enatai, debajo de algunos muelles, y llega a Mercer Slough.



El trabajo de construcción en los pozos de mantenimiento circundantes se contendrá dentro de “células secas” formadas por “supercoastales” que protegen el hábitat y la calidad del agua fuera de la zona de construcción.



Para instalar el nuevo revestimiento, los equipos insertarán el revestimiento entre los pozos de mantenimiento.

Excepto por el trabajo en la playa para nadar, la mayoría de los miembros de la comunidad no notarán este trabajo. La División de Tratamiento de Aguas Residuales del condado de King (King County Wastewater Treatment Division) trabajará directamente con los propietarios de la zona costera en lo que respecta al acceso al muelle. Los ciclistas y los peatones que utilizan el tramo de la I-90 y en el sendero ciclista de Mercer Slough notarán algunas demoras cuando los equipos cambien el equipo de ubicación. Le brindaremos notificaciones avanzadas de todos los impactos de la construcción.

¡Gracias por visitar nuestra jornada de puertas abiertas en línea!

Esperamos completar el diseño del proyecto el próximo año. Una vez que tengamos a un contratista en 2021, le proporcionaremos información más detallada sobre el cronograma, los desvíos y demás.

Nos comprometemos a mantenerlo informado sobre el progreso y las novedades del proyecto. Para garantizar que lo estamos haciendo, ¡queremos conocer su opinión! Conteste el formulario siguiente y díganos cómo podemos mantenerlo informado, y si está recibiendo la información que necesita.

1. Si desea recibir novedades con más frecuencia, regístrese aquí para recibir las por correo electrónico o mensaje de texto:

Nombre

Email

Teléfono

Enviar

2. ¿Cómo accede a la información y las noticias sobre los proyectos del condado de King? Seleccione todas las opciones que correspondan:

Reuniones o eventos comunitarios

Folletos que dejan en su puerta

Correo electrónico

Correo: postales, boletín informativo

Periódicos, sitios de noticias en línea, blogs

Reunión privada

Reuniones y actividades en línea

Presentaciones en reuniones de grupos comunitarios

Redes sociales: Facebook, Twitter, Nextdoor, etc.

Mensaje de texto

Sitio web

Otros (especifique)

Selecciona una respuesta

3. El condado de King espera completar el diseño del proyecto de mejora del alcantarillado del norte de Mercer Island y Enatai en 2021 y comenzar con la construcción ese mismo año. ¿Siente que tiene suficiente información en esta fase para comprender el proyecto?

Sí

No

Si su respuesta es no, explique qué podemos hacer para cubrir sus necesidades:

Haga clic para ver los resultados.

4. ¿Qué le aconsejaría al equipo del proyecto para relacionarse con usted, sus grupos y organizaciones, y los miembros de su comunidad?

Share your thoughts and ideas...

▼ **Comentario**

5. ¿Hay algo más que nos quiera decir?

Share your thoughts and ideas...

▼ **Comentario**

¡Gracias!

Comuníquese con nosotros

Comuníquese con Kristine Cramer al 206-477-5415 o a Kristine.cramer@kingcounty.gov O

con Bibiana Ocheke-Ameh al 206-477-5604 o a Bibiana.ochecke-ameh@kingcounty.gov

www.kingcounty.gov/MercerEnataiSewer

Regístrese para recibir alertas por mensaje de texto enviando el mensaje KING MERCERSEWER al 468-311.

Formatos alternativos disponibles según se solicite. Llame al 206-477-5371 o TTY: 711.