

2024年11月5日普選及特別選舉

金郡
官方地區性選民手冊

投票!

 您的選票將於10月21日寄到

206-296-VOTE (8683) | kingcounty.gov/elections

 King County
Elections

投票!

部長

的一封信



親愛的朋友們：

如果您在初選中投票了(希望您已做了!),可能會發現選票新添了—“我投票了”的貼紙!新的“我投票了”貼紙是專門設計的,其目的是在象徵我們的郡,從西雅圖的天際線到雷尼爾山(Mount Rainier)下的農村。

自2009年金郡開始全面以郵寄方式投票,我們從選民那裡聽說,想要用貼紙來展現您投票的自豪感,並激勵身邊的人也勇於投票。今年,我們很高興能夠為您提供!

當您填好了選票(任何顏色筆都可以)、在信封上簽了名並將其交回(通過官方選票投放箱或郵寄方式),您便可自豪地佩戴貼紙,並讓朋友、家人、鄰居和社區知道您已表達了自己的聲音。

在這次和所有的選舉中,您都有機會選擇代表您的領導人。不要錯過機會。請在11月5日之前投票並及時交回!

投票愉快!

Julie Wise

Julie Wise

附註:請與我們分享您投票的自拍照@kcelections!



我們在這裡為您提供協助!



-  206-296-VOTE (8683)
1-800-325-6165
TTY Relay: 711
-  elections@kingcounty.gov
-  kingcounty.gov/elections



您不會對此手冊中的每項競選進行投票。查看您的選票以了解您的競選項和議案。

一般資訊

- 登記投票..... 4
- 投票中心..... 5
- 確保我們選舉的安全使每一票都得到計算..... 6
- 審計和質量控制..... 6
- 追蹤您的選票..... 7
- 選票投放箱地點..... 8
- 在此次選舉中的公職職責..... 10

司法

- 東北選區..... 11
- 岸線 (Shoreline) 選區..... 12

市

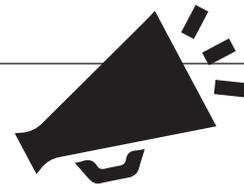
- 西雅圖市..... 15

議案

- 迪茂伊 (Des Moines) 市..... 16
- 西雅圖市..... 18
- 第408號奧本 (Auburn) 校區..... 20
- 第411號伊薩夸 (Issaquah) 校區..... 22
- 第415號肯特 (Kent) 校區..... 24
- 第414號華盛頓湖 (Lake Washington) 校區..... 26

您將會收到兩份選民手冊

除了此選民手冊之外，您還將收到一本來自州務卿的手冊。如果您沒有收到州手冊，請致電1-800-448-4881。



請廣傳!

您可以接收中文、韓文、俄文、索馬里文、西班牙文和越南文的選票、投票材料和信件。請參閱第7頁了解更多。

誰可以登記？

在華盛頓州登記投票，您必須是：

- 一名美國公民。
- 一名華盛頓州的合法居民。
- 已滿18歲。*
- 沒有因法院命令而被取消投票資格。
- 目前沒有因華盛頓州重罪定罪在懲教部管轄下服全面監禁的刑罰。
- 目前沒有因聯邦或州外重罪判刑而被監禁。



*如果您已滿16歲或17歲，您可以報名成為**未來選民**，在符合資格時會自動登記投票並收到選票。

如何登記？



網上

前往VoteWA.gov進行網上登記投票。要參加普選，10月28日是網上登記的截止日期。



郵寄

請從網站kce.wiki/VoterReg下載及列印一個登記表格，並寄回金郡選舉部：**King County Elections 919 SW Grady Way, Renton, WA 98057**。我們必須在10月28日前收到。

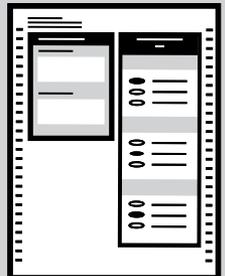


親臨

您可以直至**11月5日選舉日**親臨其中一個投票中心進行登記。更多有關投票中心的開放時間和地點資訊，請查看第5頁及我們的網站kingcounty.gov/elections/chinese。

需要補發選票？

如果選票遺失或損壞了，您可以從家中、圖書館、或任何方便的地方列印補發選票。網上選票填寫項目 (OBMP) 可供所有已登記選民使用。其專為有殘障的選民提供協助而設，包括那些失明或視力低的選民，可以私下標明他們的選票。



如何使用網上選票填寫項目

- 前往kingcounty.gov/elections/obmp。
 - 在表格上輸入您的資料。
 - 在網上標記您的選票選項，然後列印已完成的選票。
 - 或
 - 列印您的選票並用人手標記。
 - 仔細檢查您的選票是否標記正確。
 - 將您的選票照常交回，放入選票投放箱或通過美國郵政服務局 (USPS)。
- 當列印選票時，使用隨附的信封封面則不需要郵資。



前往投票中心以獲得當面協助

選舉部人員會直至選舉日為您提供協助，幫助您登記投票並獲取選票。訓練有素的工作人員和特別的設備可幫助體能有障礙的選民投出一份隱密和獨立的選票。

地點		開放時間
連頓 (Renton)	King County Elections (金郡選舉部) 919 SW Grady Way, 98057	10月16日至25日，星期一至五 上午8點30分至下午4點30分 10月28日至11月1日，星期一至五 上午8點30分至下午6點 11月2日，星期六 上午10點至下午4點 11月4日，星期一 上午8點30分至下午6點 11月5日選舉日 上午8點30分至晚上8點
表爾威 (Bellevue)	Crossroads Community Center (Crossroads社區中心) 16000 NE 10th St, 98008	11月2日，星期六 上午10點至下午4點
費多威 (Federal Way)	Weyerhaeuser King County Aquatic Center (惠好金郡水上運動中心) 650 SW Campus Dr, 98023 Enter at the Banquet Hall (從宴會廳進入)	11月4日，星期一 上午8點30分至下午6點 11月5日選舉日 上午8點30分至晚上8點
肯莫爾 (Kenmore)	Kenmore City Hall (肯莫爾市政廳) 18120 68th Ave NE, 98028	
肯特 (Kent)	Kent Green River College Campus (肯特綠河學院校園) 417 Ramsay Way Ste 112, 98032	
西雅圖	Lumen Field Event Center/WAMU Theater (Lumen大球場活動中心/WAMU劇院) 800 Occidental Ave S, 98134 位於Lumen大球場活動中心，入口在Occidental Ave S和S Royal Brougham Way。	



除Lumen大球場活動中心/WAMU劇院及學生參與中心外，所有投票中心均可免費停車。

學生參與中心

華盛頓大學西雅圖校園

華盛頓大學西雅圖分校的學生參與中心位於Husky 聯合大樓(HUB)的145室，為學生提供首次登記投票、更新登記、補發選票或使用輔助設備的機會。選舉工作人員隨時恭候回答問題並提供協助。

華盛頓大學巴索(Bothell)校園

已登記投票的學生可以使用提供的自助服務亭列印其選票。



了解更多有關運作和服務時間的資訊。

確保我們選舉的安全 使每一票都得到計算



在金郡選舉部，我們的任務就是執行準確、安全和無障礙的選舉。

實體保安

-  我們的設施由80多個保安攝像機監控。
-  公眾可以通過14多部現場直播攝像機觀看我們處理選舉過程。
-  工作人員及觀察員必須使用通行證出入選票處理區。
-  選票儲藏室及統計區均要求通行證和生物識別控制出入。

網路安全

-  在選舉部及金郡資訊科技部(IT)均有認證的網路安全專家在職。
-  所有員工都接受年度網路安全培訓。
-  選民登記和統計系統彼此分開保存，以達到最高安全性。
-  選票統計系統在一個特別設計、完全封閉的網絡上，無連接到互聯網。

審計和質量控制

我們的團隊在每次選舉之前、期間和之後都會進行多次測試，以確保準確計算您的投票。



邏輯和準確度測試

邏輯和準確度測試在選舉前大約三星期進行，利用測試選票和一組預期的結果來確保統計設備能正確讀取選票。



隨機分批審核

在選舉日之後的星期四，隨機抽取六批選票並以人手點算，確保統計設備仍以正確的方式讀取選票。



風險限制審計

這審計系統在選舉日和確證之間進行，隨機檢查選票樣本，以達到對選舉結果的統計可信度。

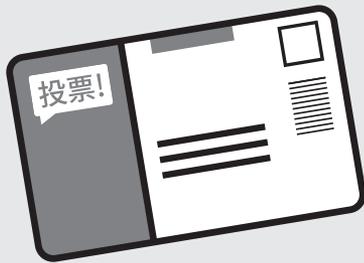
登記選票提示！

從郵寄到選舉總部計算的整個過程中的每一步，您都會知道您的選票在哪裡。選票提示是了解您的簽名是否有問題的最快方法。確保您的聲音被聽到 — 立即登記投票提示！

選擇接收，您將收到有關這次及未來選舉的通知。您可以隨時取消接收。



追蹤您的選票進程，並在 kce.wiki/TrackMyBallot 報名選票提示。



我的選票在哪裡？

前往 kce.wiki/TrackMyBallot 網上追蹤您的選票，或報名接收電郵和/或短訊的選票提示。



提供7種語言資料！

您可以接收中文、韓文、俄文、索馬里文、西班牙文和越南文的選票、投票資料和信件。

在網上 kce.wiki/languages 填寫申請表，您將從我們的辦事處收到您首選語言的所有資料。





所有投放箱均在11月5日
選舉日晚上8點準時關閉。

奧本 (Auburn)

Auburn Library (奧本圖書館), 1102 Auburn Way S, 98002
Auburn Park & Ride (奧本乘客停車轉乘站), 101 15th St NE, 98001

新 * Muckleshoot Community Center (穆克肖特社區中心), 17432 SE 392nd St, 98092
原先在穆克肖特(Muckleshoot)部落—腓力斯塔大樓的投放箱已移到穆克肖特(Muckleshoot)社區中心。

表爾威 (Bellevue)

Bellevue Library (表爾威圖書館), 1111 110th Ave NE, 98004
Crossroads Shopping Center (Crossroads購物中心南面入口), 15600 NE 8th St, 98008
Newport Way Library (新港路圖書館), 14250 SE Newport Way, 98006

新 * North Bellevue Community Center (北表爾威社區中心), 4063 148th Ave NE, 98007

黑鑽石 (Black Diamond)

Black Diamond Library (黑鑽石圖書館), 24707 Roberts Dr, 98010

巴索 (Bothell)

新 Bothell Library (巴索圖書館), 18215 98th Ave NE, 98011
原先在巴索市政廳的投放箱已經移到巴索圖書館。
University of Washington - Bothell Campus (華盛頓大學巴索分校—
在活動和康樂中心旁邊), 18220 Campus Way NE, 98011

布萊恩 (Burien)

Boulevard Park Library (林蔭大道公園圖書館), 12015 Roseberg Ave S, 98168
Burien Town Square Park (布萊恩市鎮廣場公園—位於5th Ave SW與SW 152nd St的街角), 480 SW 152nd St, 98166

康乃馨 (Carnation)

Carnation Library (康乃馨圖書館), 4804 Tolt Ave, 98014

考文頓 (Covington)

Covington Library (考文頓圖書館), 27100 164th Ave SE, 98042

迪茂伊 (Des Moines)

* Highline College (高線學院—從27th Ave S對面的入口), 2400 S 240th St, 98198

杜瓦爾 (Duvall)

* Duvall Police Department - Depot Park (杜瓦爾警察局—火車庫公園), 26225 NE Burhen Way, 98019

艾蒙卡拉 (Enumclaw)

Enumclaw Library (艾蒙卡拉圖書館), 1700 1st St, 98022

秋市 (Fall City)

Fall City Library (秋市圖書館), 33415 SE 42nd Pl, 98024

費多威 (Federal Way)

Federal Way 320th Library (費多威第320街圖書館), 848 S 320th St, 98003
Federal Way City Hall (費多威市政廳), 33325 8th Ave S, 98003

新 * Safeway - Star Lake (西夫韋—星湖分店), 28810 Military Rd S, 98003

伊薩夸 (Issaquah)

Issaquah City Hall (伊薩夸市政廳), 130 E Sunset Way, 98027

肯莫爾 (Kenmore)

Kenmore City Hall (肯莫爾市政廳), 18120 68th Ave NE, 98028

肯特 (Kent)

Kent Panther Lake Library (肯特黑豹湖圖書館), 20500 108th Ave SE, 98031
Kent YMCA (肯特基督教男青年會), 10828 SE 248th St, 98030
Regional Justice Center (區域司法中心—停車場入口處附近), 401 4th Ave N, 98032

科克蘭 (Kirkland)

Kingsgate Library (帝王門圖書館), 12315 NE 143rd St, 98034
Kirkland City Hall (科克蘭市政廳), 123 5th Ave, 98033

湖林公園 (Lake Forest Park)

Lake Forest Park City Hall (湖林公園市政廳), 17425 Ballinger Way NE, 98155

楓樹谷 (Maple Valley)

Hobart Food Market (霍巴特食品市場), 20250 276th Ave SE, 98038
* Tahoma School District Building (塔何瑪校區大樓), 25720 Maple Valley-Black Diamond Rd SE, 98038

麻沙島 (Mercer Island)

Mercer Island Community & Event Center (麻沙島社區及活動中心), 8236 SE 24th St, 98040

紐卡索 (Newcastle)

Newcastle City Hall (紐卡索市政廳), 12835 Newcastle Way, 98056

諾曼第公園 (Normandy Park)

Normandy Park Towne Center (諾曼第公園市鎮中心), 19901 1st Ave S, 98148

北本德 (North Bend)

North Bend Library (北本德圖書館), 115 E 4th St, 98045

太平洋 (Pacific)

Algona-Pacific Library (阿爾貢納—太平洋圖書館), 255 Ellingson Rd, 98047

雷德蒙 (Redmond)

* Redmond City Hall (雷德蒙市政廳), 15670 NE 85th St, 98052
* Redmond Community Center at Marymoor Village (於Marymoor村的雷德蒙社區中心), 6505 176th Ave NE, 98052

連頓 (Renton)

Fairwood Library (翡林圖書館), 17009 140th Ave SE, 98058
* King County Elections (金郡選舉部), 919 SW Grady Way, 98057
* Powell Avenue (Powell大街), 725 Powell Ave SW, 98057
該投放箱距離金郡選舉部兩個街口，在交通繁忙時間更容易到達。
* Renton Public Health Center (連頓公共衛生中心), 3201 NE 7th St, 98056

史曼米須 (Sammamish)

Sammamish City Hall (史曼米須市政廳), 801 228th Ave SE, 98075

新 South Sammamish Park & Ride (南史曼米須乘客停車轉乘站), 3015 228th Ave SE, 98075

西塔 (SeaTac)

Angle Lake Transit Station (安哥湖轉運站), 19955 28th Ave S, 98188
Valley View Library (谷景圖書館), 17850 Military Rd S, 98188

岸線 (Shoreline)

Shoreline Library (岸線圖書館), 345 NE 175th St, 98155
Shoreline Park & Ride (岸線乘客停車轉乘站), 18821 Aurora Ave N, 98133

史諾夸米 (Snoqualmie)

Snoqualmie Library (史諾夸米圖書館), 7824 Center Blvd SE, 98065

塔奇拉 (Tukwila)

* Tukwila Community Center (塔奇拉社區中心), 12424 42nd Ave S, 98168

瓦遜 (Vashon)

Vashon Library (瓦遜圖書館), 17210 Vashon Hwy SW, 98070

伍德迪威爾 (Woodinville)

Woodinville City Hall (伍德迪威爾市政廳), 17301 133rd Ave NE, 98072
Woodinville Library (伍德迪威爾圖書館), 17105 Avondale Rd NE, 98072

西雅圖投放箱

巴雷 (Ballard)

Ballard Branch Library (巴雷分區圖書館), NW 57th St和22nd Ave NW的街角, 98107

碧近山 (Beacon Hill)

Beacon Hill Library (碧近山圖書館), 2821 Beacon Ave S, 98144
NewHolly Neighborhood Campus (NewHolly鄰里區校園), 7054 32nd Ave S, 98118

百景/綠林 (Broadview/Greenwood)

Broadview Library (百景圖書館), 12755 Greenwood Ave N, 98133

布林莫爾-斯基威 (Bryn Mawr-Skyway)

Skyway Library (斯基威圖書館), 12601 76th Ave S, 98178

國會山 (Capitol Hill)

Seattle Central College (西雅圖中央學院—位於百老匯-愛迪生大樓東北街角), 1701 Broadway, 98122

中區 (Central District)

Garfield Community Center (格菲爾德社區中心), 2323 E Cherry St, 98122

新 12th & Cherry (12大道和Cherry街), 1223 E Cherry St, 98122

唐人埠/國際區 (Chinatown/International District)

Uwajimaya (宇和島屋), 713 6th Ave S, 98104

哥倫比亞市 (Columbia City)

Rainier Community Center (雷尼爾社區中心), 4600 38th Ave S, 98118

皇冠山 (Crown Hill)

新 Safeway - Crown Hill (西夫韋—皇冠山分店), 8340 15th Ave NW, 98117

市中心 (Downtown)

King Street Box (景街投放箱—在Kingdome Deli店前面), 位於2nd Ave S與S King St街角, 98104

弗里蒙特/沃林福德 (Fremont/Wallingford)

Waterway 19 Park (19號水路公園—位於Gas Works公園旁邊), 2119 N Northlake Way, 98103

綠湖/芬尼 (Green Lake/Phinney)

Green Lake Community Center (綠湖社區中心), 7201 E Green Lake Dr N, 98115

湖市 (Lake City)

Lake City Library (湖市圖書館), 12501 28th Ave NE, 98125

瑪諾尼亞 (Magnolia)

* Magnolia Park (馬諾尼亞公園), 1461 Magnolia Blvd W, 98199

北門 (Northgate)

North Seattle College (北西雅圖學院—從N 95th St進入的南面訪客停車場), 9600 College Way N, 98103

安妮皇后 (Queen Anne)

* Seattle Pacific University Bookstore (西雅圖太平洋大學書店), 310 W Bertona St, 98119

雷尼爾谷 (Rainier Valley)

Rainier Beach Community Center (雷尼爾灘社區中心), 8825 Rainier Ave S, 98118

沙角/勞雷爾赫斯特 (Sand Point/Laurelhurst)

* Magnuson Park - Building 406 (馬格努森公園—第406號大樓), 6344 NE 74th St, 98115

南聯合湖 (South Lake Union)

South Lake Union (南聯合湖), 310 Terry Ave N, 98109

南公園 (South Park)

South Park Library (南公園圖書館), 8604 8th Ave S, 98108

大學區 (University District)

University of Washington Campus (華大校園), Schmitz Hall (位於NE 41st St的北面入口), 1410 NE Campus Pkwy, 98195

上城區 (Uptown)

Metropolitan Market - Queen Anne (於安妮皇后的都會食品市場), 位於1st Ave N與Mercer St的街角, 98109

西西雅圖/德爾特治 (West Seattle/Delridge)

Alaska Junction (阿拉斯加交界處), 位於SW Alaska St與44th Ave SW的街角, 98116

High Point Library (高尖圖書館), 3411 SW Raymond St, 98126

新 Morgan Junction Park (摩根交界處公園), 6401 California Ave SW, 98136

South Seattle College (南西雅圖學院—位於Robert Smith大樓入口處), 6000 16th Ave SW, 98106

白中心 (White Center)

White Center Library (白中心圖書館), 1409 SW 107th St, 98146

* 駕駛直通選票投放箱



查看我們的網站以獲取其它選票投放箱的地點。

有關華盛頓州的普選

如果對某個公職進行初選，在初選中獲得最多票的兩名候選人將晉身普選。

每一位競選黨派職位的候選人都可聲明他或她偏好的政黨。候選人的偏好並不表示該候選人獲得該政黨的提名或支持，也不表示該政黨贊同候選人或與候選人有關聯。

總統和副總統的選舉是不同的。總統和副總統的候選人是其政黨的正式提名人。

司法



工資 (2024):
\$206,988

服務餘下的2年任期

地區法院法官

審理輕罪案件、\$100,000以下的民事索賠、小額索賠、交通案件、以及家庭暴力保護令。

由司法選區的選民選出

市



工資 (2024):
\$144,614

服務餘下的1年任期

西雅圖市議員

批准城市預算，制定法律和政策，並監督公共服務。

由西雅圖市的選民選出



搬了家？改變了名字？

更新您的選民登記！要參加普選，請在10月28日之前前往VoteWA.gov更新。



誰捐款給競選活動？

查閱有關聯邦候選人的財務捐贈者資料：
聯邦選舉委員會
www.fec.gov
免費電話 1 (800) 424-9530

查看候選人和議案的財務捐贈者：
公眾資料公開委員會
www.pdc.wa.gov
免費電話 1 (877) 601-2828



金郡選舉部不會修改候選人和議案聲明的任何標點、語法或事實查核。

金郡選舉部在任何情況下都不會調整、編輯或修改候選人和選票議案聲明。

所有聲明都是由候選人或委員會提交然後逐字翻譯，並在有限的時間內完成。由於語言、想法、和解釋的方式因語言不同，翻譯後的聲明在某些地方可能表示不清。



第7號法官席位

**Peter
Peaquin**



(425) 466-0619
judgepeterpeaquin@gmail.com
judgepeterpeaquin.com

學歷: Tulane大學法學博士; 西新英格蘭學院文學士; 2023年國家司法學院

職業: 金郡地區法院法官

聲明: 2023年11月，金郡議會一致投票任命法官Peaquin為地區法院法官。他獲金郡律師協會和其它5個律師組織評為“極其勝任”。

作為一名執業律師，他為法院帶來30多年的經驗，專注於為被指控犯有輕罪和重罪的個人辯護—從低級非暴力犯罪到謀殺—並已向陪審團處理了數百宗案件。在代表邊緣化社區的客戶時，法官Peaquin深入了解許多在地區法院出庭的人所經歷的挑戰。在代表經歷行為健康問題和成癮的個人時，他了解我們社區面臨的危機之複雜性。

在獲任命為法官之前，法官Peaquin曾擔任多個市法院的臨時法官、全職地區法院專員以及華盛頓衛生部的衛生法官。

法官Peaquin與結婚32年的妻子住在科克蘭(Kirkland)。他得到了金郡民主黨人和東區所有立法區組織，以及鐵工第86號地方分會和機械師(國際機械師協會第751號地方分會)的支持。



第1號法官席位

Raul Martinez



(425) 466-0619
judgeraulmartinez@gmail.com
www.judgeraulmartinez.org

學歷: 2001年西雅圖大學法學院法學博士, 1995年西華盛頓大學法律與多樣性文學士

職業: 金郡地區法院法官

聲明: 法官Martinez於2023年1月經金郡議會一致投票任命為金郡地區法院法官。他獲得金郡律師協會和其它五個律師組織評為“極其勝任”。他得到了60多名法官和許多民選官員、律師和社區領袖的廣泛支持。

法官Martinez了解我們的法院面臨的艱鉅挑戰, 包括歷史性的阿片類藥物流行、資金不足的精神健康系統以及許多人負擔不起的民事代理費用。他認為, 我們的法院值得有協作、高素質的法官致力於司法維護, 以應對此類挑戰。

法官Martinez的個人背景使他堅定地致力於公平、平等和公共安全。他是移民農工的兒子, 目睹過暴力和毒癮。擔任金郡高級副檢控官、民事訴訟律師、上訴律師以及企業和政府實體的法律顧問, 他還為法院帶來了21年的多元化專業經驗。他的經驗指引他每天所做的工作, 並使他能夠做出符合法律的合理且公平的決定。

法官Martinez過去的社區服務包括在西北司法項目董事會和拉丁裔律師協會的服務。

投票常見問題解答

○ 我如何投票? ● —

填滿您選擇的候選人或議案旁的橢圓形空格。

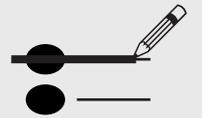
○ 我必須使用原子筆嗎?

您可以使用原子筆、鉛筆、蠟筆或任何其它可明顯地填滿您選擇旁的橢圓形空格。

○ 我必須對每個競選項投票嗎?

為哪些競選項投票由您決定。您可以為一個、兩個或所有競選項進行投票。無論您投多少項, 我們都會計算。

○ 如果我改變主意或填錯了怎麼辦?



在您不要的選項上劃一條直線。然後, 填滿您正確選擇旁的橢圓形空格。

○ 我必須在選票上簽名嗎?



您必須在回郵信封的外面簽名才能計算您的選票。您的簽名不必整齊或清晰易讀, 但必須與選民登記檔中的簽名吻合。

○ 如何交回我的選票?



您可以將選票放入任何美國郵政服務局 (USPS) 郵筒, 只要其得到蓋有選舉日之前的郵戳即可。您也可以將選票交回到金郡周圍80多個選票投放箱的任何一個。我們建議您最遲在選舉日之前的星期五寄回選票, 或在選舉日的最後幾天使用投放箱。

西雅圖/金郡 視頻選民指南

全郡和西雅圖選票議案的支持者和反對者，以及全金郡、大都會金郡議會、西雅圖港務局、西雅圖市和西雅圖校董會的所有候選人都被邀請錄製一段兩分鐘的視頻，解釋他們是誰以及他們參選的原因。

- ✓ 直接聽取候選人的意見！
- ✓ 最多兩分鐘的聲明且未經編輯
- ✓ 候選人的出現順序與選票相同

 seattlechannel.org/elections



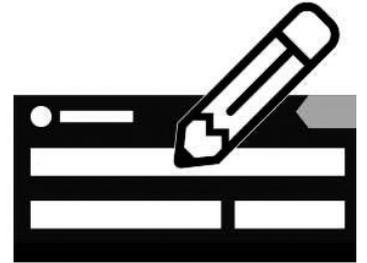
無黨派視頻選民指南是西雅圖道德操守與選舉委員會、
金郡電視台和西雅圖頻道的合作。

您已經使用了 您的民主代金券嗎？

什麼是民主代金券計劃？

市議會第8號席位出現空缺。2024年將舉行選舉以填補該席位，直到2025年舉行常規選舉。這個席位由全市選出並代表整個城市。

由於今年西雅圖市只有一個競選，西雅圖道德操守及選舉委員會只向居民發放兩張\$25民主代金券。



我可以將民主代金券送給哪些候選人？

查看以確保您喜歡的候選人正在使用民主代金券。在seattle.gov/democracyvoucher或致電(206)727-8855查找候選人參加名單。

我應何時使用我的民主代金券？

您可以從收到民主代金券之日起至2024年11月29日期間使用它們。但是，候選人只能獲得有限數量的代金券。等待使用代金券的時間越長，您的候選人就越有可能達到代金券限額。

我遺失了我的民主代金券。我可以申請新的代金券嗎？

可以！您可以上網填寫一份網上表格、發送電郵至democracyvoucher@seattle.gov、或致電(206)727-8855申請新的民主代金券。

如果使用我的民主代金券，該資訊是否會被公開？

是的，對於競選活動的捐款，包括民主代金券，都是公開資訊。這意味著您的姓名（可能還有您的地址）、您向誰捐贈、以及金額將發佈在網上。

有問題嗎？請與我們聯絡！

seattle.gov/democracyvoucher | democracyvoucher@seattle.gov | (206) 727-8855



第8號議會席位

Alexis Mercedes Rinck



(206) 705-9305
info@alexisforseattle.com
alexisforseattle.com

學歷: 華大Evans學院公共管理碩士; 雪城(Syracuse)大學文學士

職業: 華大政策、規劃與州營運助理主任

聲明: 分裂政治對我們的城市、國家和未來有害。我競選目的是團結西雅圖,以便我們能夠在住房負擔能力和公共安全方面取得真正的進展,同時保護工人權利並推動氣候行動。

由於我對積極變革的承諾—以及推進預算和政策解決方案的經驗—我贏得了每個西雅圖民主黨組織和馬丁路德金勞工委員會的唯一支持。

雖然我的政策植根於數據和可衡量的結果,但我同樣也從個人經驗中獲得指引。我出生於陷入幫派暴力、物質使用和無家可歸循環的青少年家庭,由於慈愛的祖父母、偉大的老師以及男孩女孩俱樂部的下午時光,我能夠發揮自己的潛力。

我家人的掙扎—從物質濫用到住房不安全—反映了我們在西雅圖面對的許多挑戰。我們可以透過建立跨越意識形態界限的聯盟來打破這些循環,最終提供負擔得起和支持性住房,投資於有效的公共安全,並確保每個人都有機會蓬勃發展。

得到您的一票,我將共同努力,透過行之有效的解決方案和個人理解來應對我們的挑戰:減少犯罪和傷害、防止槍支暴力並改善人員配備和反應的公共安全政策;提供可負擔得起的住房,讓長者、辛勤工作的家庭和像我這樣的租屋者能夠生活在我們熱愛的城市,並創造世代財富。氣候行動包括快速可靠的公交、更多的人行道和綠色基礎設施。平衡預算的漸進式收入解決方案—保留基本服務並促進健康的鄰里區。

除了民主黨團體之外,我還得到了郡長Dow Constantine的支持;郡議員Teresa Mosqueda;市議員Tammy Morales;參議員Saldaña及Frame;眾議員Macri, Reed, Alvarado及Farivar等;UAW4121、UFCW 3000、服務事業員工國際工會(SEIU)西北第1199號分會以及更多支持!我很自豪是這次競選中唯一一位槍支責任聯盟“准許”的候選人。

Tanya Woo



(206) 657-6679
info@wooforseattle.com
wooforseattle.com

學歷: 華盛頓大學文學士。

職業: 新任命的市議員、小企業老闆、社區倡導者。

聲明: 我在西雅圖中心長大,親眼目睹了我們社區的力量和挑戰的緊迫性。我在市議會的工作是由一個簡單的事實所驅動的:除非我們互相扶持,否則我們無法繁榮發展。我相信在這個城市裡,安全、機會和公義不僅是願望,而且是現實。我的願景是建立一個有韌性、同情心和包容性的西雅圖—讓每個居民,從最年輕的到最脆弱的人,都能有尊嚴和充滿希望地生活。

在太多方面,西雅圖都在苦苦掙扎。在住房負擔能力和公共安全方面,我們仍然看到過去失敗政策的影響。

我們需要一個不畏懼開展工作的市議會。作為社區領袖,我組織了安全團隊,提供互助,並將我們無家可歸的鄰居與基本服務聯繫起來。我使用了解藥劑(Narcan)和心肺復甦術;我曾經扶持過因吸毒過量而死亡的人。我將確保採取平衡的方法,投資於社區項目、先遣人員以及在我們打擊槍支暴力時與市政府機構合作的替代方案。

我已經建造了可負擔住房,並且在市議會中,我正在努力建造更多可負擔住房、支持性住房,以填補關鍵差距。我將透過擴大的護理團隊推動更多的行為健康專家走上街頭。現在也是時候修改限制向危機中的人提供援助的法律了。我們不應該等到警察介入事件時才伸出援手。

我們需要敢於走在西雅圖街頭的領導者—在困難時期與我們的社區站在一起、傾聽並為你們而戰的領導者。讓我們共同建立一個安全的西雅圖,振奮並賦權給每個人!

支持者: 西雅圖時報、西雅圖市議會同事(8名中的7名)、西雅圖消防員聯盟、前州長駱家輝及更多的支持。

第1號提案**解除徵稅最高限額**

市議會採納了第1796號法令，有關提供資金以維持及增加公共安全服務。

如獲通過，此提案將授權本市將2025年的常規產業稅徵稅率提高到不超過每\$1,000估值價徵收\$1.40。按照此法令的規定，2024年稅率的增量增長將提供資金，以維持和提高現有的公共安全服務水平、保留警務人員職位，並增加公共安全和警務人員的配備。隨後的徵稅限額將基於2025年的最高允許稅額。根據華盛頓州修訂法(RCW)第84.36章，符合資格的長者、退伍軍人和其他人士可獲徵稅豁免。

此提案應否被：

通過

否決

本議案的全文可向選舉部辦事處查詢或在網站 kingcounty.gov/elections 查閱。



您將投票
通過或否決
第1號提案

通過要求：簡單多數票(華盛頓州修訂法(RCW)第84.55.050節)

提案說明

迪茂伊(Des Moines)市提議解除徵稅最高限額，在2025年增加其最高總常規徵稅率，以維持和提高現有的公共安全服務水平、保留警察職位並支付與公共安全和警察人員配置相關的其它增加成本。更具體地說，市議會預計到2025年，增加的資金將用於保留四名現有警察職位、一個心理健康危機應對專家職位、一個犯罪分析師職位；將資助增加四名額外警察職位和一個法規執行員職位；並將資助額外的公共安全費用。

如獲選民通過，此提案將授權市政府在2025年徵收產業稅，最高稅率為每\$1,000估值價徵收\$1.40，比2024年徵稅率每\$1,000增加約\$0.50。對於價值50萬元的房屋，這意味著每月增加約\$20(每年約\$250)。

解除徵稅最高限額將把徵稅限額重設為101%上限，未來幾年的徵稅增幅將基於2025年的最高徵稅金額。未來的徵稅將受到適用的法定限制所限制，包括101%的徵稅上限。

有關此議案的問題，請聯絡：

Taria Keane

市秘書長

(206) 870-6552

tkeane@desmoineswa.gov

贊成聲明

Bettina Carey
askbettina@gmail.com

迪茂伊(Des Moines)警察全天候(24/7)在前線奮戰，但我們目前的資金無法滿足社區不斷增長的需求。安全的鄰里區不僅可以保護您和您的家人，還可以提高您產業的價值。隨著我們城市的人口增長和犯罪率上升，對警察服務的需求不斷增加。然而，如果沒有額外的資金，本市的預算就無法支持這些關鍵服務。

目前產業稅稅率為每\$1,000估值價徵收\$0.90。提議的解除公共安全徵稅最高限額將在2025年提高\$0.50，使本市能夠保留現有警察、增加四名警察，並支付如警車和法院服務等基本費用。對於價值\$600,000的產業來說，此漲幅僅為每天82分—這是對迪茂伊安全和福祉的投資。

這項議案將提高回應效率並加強警察的存在，從而提高您和您家人的安全。沒有這項徵稅，我們的警察隊伍將面臨大幅削減的風險，並可能導致回應時間變慢。對第1號提案投贊成票是為了確保迪茂伊的安全及保障。讓我們為警察提供保護我們社區所需的資源。長者、殘疾人士和殘疾退伍軍人可享有免稅。

反對聲明

Susan White
susanrdo@aol.com

去年11月，市議會無視這些警告，通過了一項有缺陷的預算，並獎勵其作者高達\$450,000的遣散費。然後，他們申請了一筆2,400萬元的貸款，幾乎沒有考慮還款問題。他們現在期望納稅人為他們的無能付出代價，儘管他們繼續在客運渡輪和濱海階梯等無收入的項目上浪費數百萬元。

這57%的地方稅增幅對於勞工家庭來說是難以接受的負擔。真正的問題是市議會持續的財政管理不善和缺乏透明度。透明度可以建立信任，而將這種搶錢行為偽裝成公共安全問題會損害警察和委員會的誠信。威脅拆除公園和娛樂場所是懲罰性的和惡意的。當議會隱瞞事實並拒絕考慮公民優先事項時，我們厭倦了因“無法理解”預算而受責罵。

我們在八月就已經表達了反對意見，而議會並沒有做出任何改變其方式或這一提案的努力。支持這場財政災難的同一批聾啞議員仍在發號施令。他們不應該訴諸增稅，而應該專注於增加收入和減少浪費性支出的有效方法。請再次投反對票。

反駁反對聲明

這項公共安全徵稅對於保障我們社區的安全至關重要。它使我們的警察免受預算削減的影響，並保障公共安全免受常務基金在其它領域削減的影響。該徵稅僅增加您產業稅總額的3.85%，資金存放在專門的公共安全基金中，以實現完全透明度。對徵稅投贊成票是對迪茂伊的安全、保障和持續福祉的投票。

反駁贊成聲明

第1號提案是需要進行大手術的創可貼。即使該提案能夠通過，本市預計未來十年內仍將出現赤字。需要進行結構性改變，否則我們每隔幾年就會重複這種瘋狂行為。這是在懲罰警察和選民。通過預算是很困難的；忽視顯而易見的事就是怠忽職守。我們越早開始量入為出越好。停止虛榮的項目，繼續尋找增加收入的替代方案。

第1號提案**為交通更新產業稅徵稅**

市長和西雅圖市議會通過了第127053號法令，有關取代全市交通維修保養和改善所提供的資金。

如獲通過，此提案將取代一項即將到期的徵稅，以資助安全和通道項目，例如：鋪路、人行道和橋樑維修保養，以及基礎設施現代化；交通改善；改善與輕軌的連接；新人行道；和減少污染。

提案授權從2025年開始徵收為期八年的增稅，以每\$1,000估值價徵收約\$0.65，最高可達每\$1,000徵收\$2.71。2026至2032年的徵稅限額將使用2025年的常規徵稅額計算。華盛頓州修訂法(RCW)第84.36.381節的長者和殘疾人士豁免適用。

此徵稅應否被通過？

應

否

本議案的全文可從第28頁開始提供。



您將對第1號提案投
應或否票

通過要求：簡單多數票(華盛頓州修訂法(RCW)第84.55.050節)

提案說明

西雅圖第1號提案取代了即將到期的交通徵稅，在八年內籌集最多\$1,550,000,000，用於11個交通相關項目類別。第127053號法令第6節和本手冊後面的附件A描述了這些類別以及專用於這些類別的金額。

每個類別的金額都可以透過法令進行更改—如果更改為10%或更少，可由市議會簡單多數票更改；如果更改超過10%，則由3/4多數票更改。一個由居民領導的監督委員會將監督並報告計劃進度。

另外，此提案要求市政府使用常務基金收入每年至少撥款\$50,740,000(經通貨膨脹調整)用於交通運輸目的。

2025年，也就是此提案徵收的第一年，籌集的金額不得超過\$187,000,000。與此提案增加的每位業主相關的額外稅率約為每\$1,000估值價徵收\$0.65，總徵稅的最高稅率為每\$1,000徵收\$2.71。華盛頓州修訂法(RCW)第84.36.381節的長者和殘疾人士豁免適用。

如果沒有選民通過徵稅，州法律通常會限制本市每年增加的產業稅不得超過本市上一年可能收到的最高金額的百分之一。這個提案在2032年完成徵稅後，該百分之一的最高增幅將按照這個提案沒有被通過一樣來計算。

有關此議案的問題，請聯絡：

Bill LaBorde

理事會和政府關係經理, SDOT

(206) 684-7623

bill.laborde@seattle.gov

贊成聲明

Katie Garrow, Bruce Harrell, Rachel Smith
keepseattlemoving.com

第1號提案將對我們城市老化的道路和橋樑進行關鍵投資、加速對人行道的投資、學校和交通更安全的連接以及重要安全和永續性的改進來維持西雅圖的發展。這項議案將鞏固目前即將到期徵稅的成功，包括：

即時安全和流動性需求：重新鋪設整個西雅圖15個頻繁使用的走廊；72小時內填平坑洞；升級3座運河橋的安全性和機械性；修復巴雷(Ballard)、馬爾諾尼亞(Magnolia)及其它老化橋樑；建造500個在街口的新人行道；改善全市的照明、號誌協調和人行橫道。

改善連結性、交通便利性和永續性：升級通往輕軌站、學校和社區目的地的行人和交通便利性；資助160個交通“定點項目”，以加快公車速度並改善公車站的照明、能見度和安全性；在圖書館、公園和社區中心設置無障礙電動車充電站；提高自行車專用道的安全性；並種植數千棵新的街邊樹木。

這個為期8年的計劃將接受獨立的公眾監督，以確保問責制和專案交付。支持者包括市長Harrell和市議會的一致支持；馬丁路德金郡勞工協會；西雅圖大都會商會；交通選擇聯盟；西雅圖市中心協會；華盛頓殘疾人權，喀斯開(Cascade)單車俱樂部；西雅圖鄰里區綠道；和其它更多！

反駁反對聲明

18年來，這項徵稅為西雅圖每個鄰里區帶來了安全、維修保養和交通改善，並透過獨立監督確保了問責制。這次更新的重點是橋樑和道路維修，同時投資人行道、輕軌和電氣化優先事項。

如果不徵稅，我們的橋樑、街道和人行道將繼續惡化，導致未來的維修費用更高。為更安全的街道、減少擁擠以及為所有人打造一個更連結的城市投下贊成票。西雅圖的未來是值得的！

反對聲明

Nina Martinez, Margaret Pageler, Alex Pedersen

西雅圖，抓緊您的錢包。作為不受政治影響的公民領袖，我們敦促鄰居對這個可怕的交通稅投反對票。當橋樑、街道和人行道因年久失修而處於危險狀態並加劇交通擁堵時，為什麼您要繳納城市歷史上最大的稅收？

負擔不起：15.5億元—增幅超過75%—成本太高，並且像自動提款機(ATM)一樣使用西雅圖的中產階級。對於中等價值的房屋來說，每年您可以節省\$500來支付自己的交通費用。

不公平與不公正：房東會將增加的產業稅轉嫁給您作為更高的租金。政客們忽略了其它70個城市所使用的影響費來資助一半稅收的機會。市政廳的公平分析失敗了，因為它們的調查顯示大多數有色人種反對這項徵稅。

無效率：正如西雅圖時報警告的那樣，如果人們允許這項稅收，“西雅圖街道的狀況可能會比現在更糟。”它透過移除橋樑工程師來威脅安全。遊說者用不必要的項目來增加稅收—包括阻礙小型企業發展卻又很少用到的自行車道。請對第1號提案投反對票，讓市政廳重新策劃。西雅圖值得更好。

反駁贊成聲明

政客和遊說者所說的任何話都無法解決第1號提案。他們錯誤地聲稱這是一項“更新”，但他們刪除了“壅塞緩解”！所謂的“豁免”是誤導的，它無法保護租客，包括養老院的長者。議員們可以透過“誘餌和轉換”來濫用資金並建造他們以後想要的自行車道。行人遭受的交通死亡人數最多，但人行道僅9%？

支持這項稅收的利益團體期望從中得到金錢—您的錢。請對第1號提案投下反對票。

第1號提案**學校建設和設施改善常規責任公債券 — \$532,100,000**

第408號奧本(Auburn)校區董事會通過了一項公債券提案。此提案將授權本校區更換和裝備喀斯開(Cascade)初中和Alpac小學；建設並裝備一間新的初中第5號；進行學校和支援設施的改善，以減少過度擁擠並改善安全和建築系統；發行\$532,100,000的常規責任公債券，到期年限最長為20年，並每年徵收額外產業稅來償還該公債券，完全按照第1394號決議案的規定。此提案應否被：

通過

否決

本議案的全文可向選舉部辦事處查詢或在網站 kingcounty.gov/elections 查閱。



**您將投票
通過或否決
第1號提案**

通過要求：60%的贊成票，而最少投票率為上次普選時選民投票的40% (華盛頓州憲法第VII條，第2(b)節)

提案說明

第408號奧本(Auburn)校區董事會採納了第1394號決議案，通過一項公債券提案，以減少過度擁擠並改善安全和關鍵建築系統。這授權校區更換和裝備喀斯開(Cascade)初中；更換和裝備Alpac小學；建設並裝備一間新的初中第5號；對整個校區的學校和輔助建築進行基礎建設改造，根據第1394號決議案的規定，發行\$532,100,000的常規責任公債券，期限最長為20年，並每年徵收額外產業稅以償還該公債券。

某些屋主可能獲得徵稅豁免。要確定您是否符合資格，請致電您的郡估稅官。

有關此議案的問題，請聯絡：

Cindi Blansfield

業務與營運副總監

(253) 931-4930

2024bond@auburn.wednet.edu

贊成聲明

Cari Manry, Jason Wright, Maggie Keller
auburncitizens4schools@gmail.com

我們敦促對此公債券投贊成票。它將提供一間必要的新初中來容納不斷增加的學生人數，並取代喀斯開(Cascade)初中和Alpac小學。

奧本(Auburn)校區行政部門審慎的財務管理、償還債務以及按時和按預算建設，表明了對校區選民的責任。按照這些審慎的財政政策，對您的稅率影響為每\$1,000估值價徵收\$.81¢，或對價值\$550,000的房屋每月影響為\$37.13。

校區選民一次又一次地表現出對學校經費的壓倒性支持；我們請求您再次投資我們學校的基礎設施，讓我們的孩子茁壯成長。奧林匹亞(Olympia)沒有制定任何救濟或計劃來全額資助州內的教育。奧本一貫地投資於教育和學生的成功—請為此公債券投贊成票，以保持奧本學校的強大。

反對聲明

Jeff Heckathorn
BondNo.com

本校區為選民手冊找到了贊成委員會成員，但沒有找到反對委員會成員。因此，我自願透過郡政府幫助提供一些平衡，以便選民能夠看到問題的兩面—有點像民主。

校區的成本分析大約低了150%。2024納稅年度平均價值\$550,000的產業屋主可以預計，僅對此公債券，在未來22年平均每年的納稅責任為\$1,200。

此公債券的發行早了一年。公債券時間表顯示，要到2026年才會開始徵收。此外，奧本(Auburn)校區應該擺脫高息公債券，並像其它校區一樣，使用精心規劃、節儉、無息、6年期的基礎建設徵稅。該公債券管理公司估計，僅公債券利息就將達到4.59億元，加上宣傳的公債券本金5.32億元，地方產業納稅人的實際總額為9.91億元。

而地方產業納稅人已經有責任繼續支付現有公債券剩餘的6.12億元總付款，這些款項要到2040年才能還清。有關邏輯上、數學上正確的成本分析，請參閱BondNo.com

反駁反對聲明

奧本(Auburn)校區的選民不應該被校區外、郡外的意見和對我們社區需求的猜測所動搖。

資本稅在奧本並不實際。房屋的估值價不足以建造這些所需的學校。本校區已分散發行公債券，以盡可能維持稅率平穩。請優先考慮孩子們，確保他們有一個良好的學習環境。
AuburnCitizens4schools@gmail.com

反駁贊成聲明

聽到校區在其稅收議案的財政論證中使用不正確的數學是令人不安的。這就是為什麼存在像贊成和反對委員會之類的制衡機制。這就是為什麼立法者需要將貸款真相法案(TILA)政策應用於校區公債券和徵稅。納稅人應該得到準確的資訊。我們不會對猜測的未來稅率進行投票。我們對實際金額進行投票。

第1號提案**常規責任公債券 —
\$642,345,000**

第411號伊薩夸(Issaquah)校區董事會採納了第1223號決議案，通過一項公債券的提案。此提案將授權本校區對建築進行現代化、進行安全和保安強化措施、升級設施以提高能源效率、改進和增建整個校區的體育設施，包括照明、建設和裝備一間新的綜合高中並進行其它基礎建設改進；根據第1223號決議案的規定，發行\$642,345,000的常規責任公債券，到期年限最長為20年，並每年徵收額外產業稅來償還該公債券。

此提案應否被：

通過

否決

本議案的全文可向選舉部辦事處查詢或在網站 kingcounty.gov/elections 查閱。



**您將投票
通過或否決
第1號提案**

通過要求：60%的贊成票，而最少投票率為上次普選時選民投票的40%（華盛頓州憲法第VII條，第2(b)節）

提案說明

第411號伊薩夸(Issaquah)校區董事會採納了第1223號決議案，通過了一項公債券的提案。這授權校區進行必要的內部和外部安全和保安升級、更換和增強；進行必要的全區設施改善、能源效率提高、現代化和/或翻新，包括但不限於水瓶加水站；建設新的替代和/或改造Gibson-Ek高中、伊薩夸高中、自由(Liberty)高中和Skyline高中，為了允許擴展創新和職業準備空間；建設和裝備一間新的綜合高中；建設額外和/或改造公用區域和遊樂場空間，以增強安全性和可用性；在整個校區進行必要的升級和增強，以創造一個多功能和感官包容的靈活學習環境；對整個校區的課程和運動場進行現代化改造，以提高可用性和效率；在整個校區建設和裝備水上運動空間，以擴大課程和體育活動；在以下學校增加照明：Cougar Mountain初中、Beaver Lake初中和Pacific Cascade初中，以提高課程和運動場的可用性和效率；並規定上述改進的項目管理，發行\$642,345,000的常規責任公債券，期限最長為20年，並按照第1223號決議案的規定，每年徵收額外產業稅以償還該公債券。

某些屋主可能獲得徵稅豁免。要確定您是否符合資格，請致電(206) 296-7300與金郡估稅官聯絡。

有關此議案的問題，請聯絡：

Martin Turney

財務和營運主管

(425) 837-7011

turneym@issaquah.wednet.edu

贊成聲明

Dawn Peschek, Wright Noel, Korista Smith-Barney
www.visvote.org

請為我們的孩子和安全的學校投贊成票！我們的未來取決於我們孩子的教育。

來自我們社區的一個由60人組成的獨立公民委員會審查並製定了這項公債券提議。

安全學校：此公債券將透過更新設施來防止入侵者進入學校，從而提高安全性和保安。修復和更新老舊的建築物和設備：27間學校建築物需要更換屋頂！幫助學生做好就業準備：此公債券將實施以就業為主和技術教育計劃，包括如醫療保健、設計、製造和STEAM等領域的實習、認證和工作經驗。這意味著所有學生都有更多的機會，無論他們的計劃包括學院、技術學校或畢業後進入勞動力市場。確保所有學生享有公平無障礙的環境：此公債券改善了殘疾學生的入學機會並為新的學習和娛樂空間提供資金。此公債券減緩了伊薩夸(Issaquah)和斯基科萊爾(Skyline)高中過度擁擠的現象，並支持伊薩夸校區減少環境影響和提高能源效率的目標。

此公債券將促進伊薩夸校區實現支持所有學生的目標，無論其收入水平、民族、種族或宗教信仰。人們搬到這裡是為了讓他們的學生可以就讀我們優秀的學校。與我們一起透過支持所有學生來加強我們的社區。請投票贊成！

反對聲明

Sam Lin, Daniel Sreebny, Michele Williams
ccare98027.com

我們是家長和經驗豐富的教育工作者。我們支持滿足學生和教師實際需求的資金—但我們反對財政虛假的陳述和浪費納稅人的錢。遺憾的是，這個提案同時體現了兩者。請投反對票！

伊薩夸(Issaquah)校區已經失去了我們的信任，不值得您的投票。他們繼續堅持以同樣的方式做事。他們不恰當地替您在2022年投票支持的新高中重新分配了\$44,000,000。現在他們又向您要同樣的錢。此公債券增加了\$182,700,000，使新高中的總成本超過\$300,000,000。請投反對票！

校區有缺陷的提案和失敗的政策將導致屋主因入學預測不合理所新建的建築而額外繳納數千元的稅款。這還不包括2016年公債券尚未償還的\$814,000,000。此提案並沒有滿足學生的實際需求。請投反對票！

校董會和行政部門沒有傾聽他們所服務人們的意見。請要求政客們和官僚尊重他們所代表人們的關切。我們孩子的未來受到威脅。這是您發出聲音的最佳機會。請投反對票！

反駁反對聲明

不要讓一些反對者欺騙您。代表本校區所有地區和人口統計的志工推薦了該公債券：<https://www.isd411.org/about-us/bondsandlevies/bond-committee>。在一次公開會議上，這筆4,400萬元的資金被重新用於解決緊急的安全、安保和學習需求。由於預計學生人數會增加，所有高中都已超過負荷。伊薩夸校區需要一間新的高中。

對於價值100萬元的房屋，公債券只需花費屋主每月\$24。請加入社區，投票贊成！

反駁贊成聲明

此提議未能充分滿足學生和教師的實際需求。伊薩夸校區的官僚們希望您忘記他們最近是如何管理不善和挪用納稅人的錢。

告訴校區重新做回到原點並制定更好的提議，真正支持學生的重要教育需求。在校區官僚提出明智且對財政負責的提議之前，請投反對票。畢竟這是您的錢。

第1號提案

基礎建設項目和科技徵稅

第415號肯特(Kent)校區董事會採納了第1680號決議案，有關一項替代基礎建設項目和科技徵稅的提案。如獲通過，此提案將授權本校區向區內所有須納稅產業徵收以下額外稅，為學生安全、保安、教學、課室和支援服務，以及科技需求的基礎建設項目提供資金。

收取年份	每\$1,000估值價 概約徵稅率	徵稅額
2025	\$0.72	\$32,200,000
2026	\$0.70	\$32,600,000
2027	\$0.68	\$33,000,000

此提案應否被通過？

應

否

本議案的全文可向選舉部辦事處查詢或在網站 kingcounty.gov/elections 查閱。



您將對第1號提案投
應或否票

通過要求：簡單多數票(華盛頓州憲法第VII條文，第2(a)節)

提案說明

第1號提案的通過將允許第415號肯特(Kent)校區更新基礎建設項目和科技徵稅，在2025年徵收 \$32,200,000，在2026年徵收\$32,600,000，在2027年徵收\$33,000,000。這項新提案大約是2024年4月未獲選民通過的徵稅提案金額的一半。

此徵稅將支持緊要的學生科技、安全和健康改進計劃和項目，包括升級建築火災警報系統；安裝新鍋爐、改良屋頂和建築壁板；更換運輸加油站；一台新型緊急發電機，用於兒童營養項目的冷藏系統；現代化磨坊溪(Mill Creek)初中和 Kentridge 高中運動場；以及其它基礎建設改善。此外，本校區將透過繼續實施其一對一電腦設備計劃來改進其科技系統；以及新穎的安全對講系統、聲音放大系統和教室顯示科技。徵稅也將加強網路安全和災難復原基礎設施；改善網路基礎設施；更換校區數據中心的不間斷電源；並為此提供培訓和支援。

根據預測的估值價訊息，校區估計2025年的稅率為每\$1,000估值價徵收\$0.72，2026年徵收\$0.70，2027年徵收\$0.68。

61歲或以上、或殘障人士，且符合某些特定收入要求的屋主可能獲得豁免。有關豁免的資訊，請致電(206)296-3920與金郡估稅官聯絡。

有關此議案的問題，請聯絡：

Dr. Wade Barringer

副總監

(253) 373-7001

Wade.Barringer@kent.k12.wa.us

贊成聲明

Leslie Hamada, Dana Ralph, Jeff Wagner
lesliehamada@comcast.net

肯特(Kent)校區社區始終齊心協力支持我們社區的關鍵需求。我們非常關心這個社區裡的孩子，並且知道目前我們讓孩子們為世界做好充分準備的唯一方法超越了州模式所提供的範圍。我們敦促所有人對這項徵稅投贊成票，因為您面前的提議滿足校區未來三年需求的最低要求。該提議比去年4月的議案減少了9,200萬元，減少了49%。我們要求選民考慮學校系統的長期健康。老化的設施、枯竭的項目和失敗的學校徵稅都會對社區產生負面影響，無論您在校區是否有學生，我們都會受到產業價值和受過教育的公眾的影響。今年之後，校區沒有持續的資金來源。歷年來很多關鍵的決定都將改變人們的未來進程。我們堅信，現在是“把我們的孩子放在第一位!”的時候了。

反對聲明

Matthew Parrish, Joe Riley

在肯特校區決定傾聽社區意見並創造真正的改變之前，還需要多少個失敗的基礎建設徵稅？顯然，起碼還有一個。

支持者聲稱這項徵稅減少了50%，但這只是與之前翻倍的要價相比減少。現有徵稅將於2024年徵收2,950萬元，而這新徵稅將於2025年徵收3,220萬元，增幅了近10%。

與此同時，校區仍然沒有任何計劃。他們移除了如空調、無障礙遊樂場設備和安全學校入口等項目，但是保留了人造草皮運動場和移動式課室的屋頂。他們聲稱這些項目是緊急項目，但徵稅需要三年才能完全徵收。那些“緊急狀況”可以等三年才開始嗎？我們還要等幾年才能獲得空調和更安全的入口呢？

不要讓校區用增加稅收來嚇您。根據校區在2024年6月的財務報告，他們的基礎建設基金餘額接近1億元，足以支付2025年的項目，同時他們也致力於通過2026年及以後的可持續計劃。請投票反對，直到校區顯示出真正的改變和真正的問責制。

反駁反對聲明

選民應該得到事實。為此項徵稅所選擇的明顯項目已達到或超過其預期壽命，並根據需要進行優先排序。此次徵稅額為9,780萬，比先前的徵稅額減少了49%。稅率降低了17%，從每千估值價產業徵收\$3.55降至\$2.92。9,700萬元的基礎建設基金已為指定項目設置。該徵稅計劃在肯特校區網站上。\$24,450,000的科技將為我們的孩子們打开通往世界的機會！

反駁贊成聲明

我們學校系統的長期健康需要的不僅僅是最低限度的徵稅；它需要信任、問責制和後續行動。這些特點今天在肯特校區都不存在。2016年公債券的承諾尚未兌現，基礎建設項目在董事會監督很少的情況下得到了通過，並且校區一再聲稱徵稅項目可以隨時更改。

他們承諾未來的改變，但我們現在就要求改變。請投反對票，直到他們聽話為止。

第1號提案

建設徵稅

第414號華盛頓湖校區董事會採納了第2375號決議案，為教育設施基礎建設徵稅。此提案授權重建/擴大Alcott和Smith小學、Kamiakin和和常青(Evergreen)等初中，並升級歡妮塔(Juanita)高中運動場附屬的建築物/社區游泳池；並為此目的授權向校區內所有須納稅產業徵收以下額外稅：

收取年份	每\$1,000估值價 概約徵稅率	徵稅額
2026	\$0.35	\$37,900,000
2027	\$0.61	\$69,000,000
2028	\$0.63	\$75,500,000
2029	\$1.10	\$138,900,000
2030	\$1.31	\$172,500,000
2031	\$1.32	\$183,100,000

按照該決議案中的規定。此提案應否被通過？

應

否

本議案的全文可向選舉部辦事處查詢或在網站 kingcounty.gov/elections 查閱。



您將對第1號提案投
應或否票

通過要求：簡單多數票(華盛頓州憲法第VII條文，第2(a)節)

提案說明

華盛頓湖校區要求選民通過一項建設徵稅，為建築卓越計劃提供資金，並使校區能夠支付不是由州資助但能滿足學生目前和未來需求的關鍵建築需求。校區的設施老舊，不再符合健康、安全和學習標準。

這些資金將存入基礎建設項目基金，用於支付學校設施的建設和現代化，為約900名學生提供永久空間，並減少對移動課室的依賴。項目包括重建和擴大Alcott和史密斯小學、Kamiakin和常青(Evergreen)初中，以及對歡妮塔(Juanita)高中的運動場附屬的建築物和社區游泳池進行升級和現代化改造。

此提案的通過將從2026年開始的六年內每年平均提供1.128億元。如果獲得選民授權並根據目前估值價信息，估計徵稅率將在六年內每年以每千估值價徵收\$0.89。隨著舊公債券還清和先前建設徵稅的到期，大部分徵稅率將被抵消。確切的徵稅率應根據徵稅時校區內產業的實際估值價而作出調整。

更多資訊可在本校區網站 www.lwsd.org 查看。

61歲或以上或殘疾人士，且符合特定收入要求的屋主可能獲得徵稅豁免。如需更多資訊，請致電金郡估稅處206-296-3920。

有關此議案的問題，請聯絡：

Shannon Parthemer

傳訊主任

(425) 936-1342

sparthemer@lwsd.org

贊成聲明

Kelli Curtis, Angela Birney, Kali Clark
Vote4lwskids.org

確保華盛頓湖校區的每個學生在安全及健康的學校學習是我們作為一個社區的共同責任。第1號提案將重建和擴大我們最舊的學校，將孩子們從移動課室轉移到永久性課室，同時為學生提供成長所需的空間。

這項徵稅主要針對老化建築，確保我們校區的每間學校都符合目前的抗震標準，採用最新的健康和安準則，並能夠利用現代教育科技。如果二月沒有暖氣可用，孩子們那天就學不到多少東西。透過重建老化設施，使我們的孩子能夠專注於學習，而我們的老師也能夠專注於教學。

投票贊成將取代40間移動課室，並為3,000多名學生改善教育環境。這項徵稅只要求滿足我們最舊設施的需求，從而創造出更永續、更節能、維護成本更低的建築。

投資我們的學生和學校不僅有利於我們的孩子，而且還能增強我們地方的社區。所有學生都應該獲得安全、健康和富有成效的學習環境。請與社區領袖、民選官員和鄰居一起為我們的學校投贊成票！

反對聲明

Susan Wilkins
ParentsForEducation@yahoo.com

有三個充分的理由對這項徵稅投下“反對”票！

一：現在是加產業稅最糟糕的時候！通貨膨脹率高；食物、天然氣和住房成本不斷上漲；經濟衰退和裁員正構成威脅。家庭正在努力支付帳單。這徵稅需要驚人的\$676,900,000來重建四間學校：常青(Evergreen) (\$220,000,000)、Kamiakin (\$190,000,000)、Smith (\$130,000,000) 和 Alcott (\$95,000,000)。這徵稅是一項新的附加稅，在未來6年對中位值房屋平均每年徵收\$1,285！

二：地點，地點，地點！常青初中和Alcott小學位於金郡郊區—遠離大多數家庭居住的社區。由於城市內的學校容量不足，每天都有數百名學生從雷德蒙(Redmond)和史曼米須(Sammamish)乘坐巴士前往這些偏遠的學校。在現有地點重建這些學校會讓家庭承擔40年往來金郡偏遠地區的责任，應該讓學生步行或騎自行車到附近的鄰里區學校。

三：“反對”票並不是反對教育。它是要求華盛頓湖校區在社區內建立學校，並確保學校交通便利。它告訴華盛頓湖校區必需明智地使用我們的稅金。

反駁反對聲明

我們的首要任務是所有學生的安全和福祉。這些學校位於能夠滿足社區需求的地方—為科克蘭(Kirkland)、史曼米須(Sammamish)和雷德蒙(Redmond)提供服務—而這些學校中的每一間都出現了容量過剩的情況，其中Alcott的過剩率為131%。

延誤只會增加建築成本。這項議案在很大程度上被到期的公債券和徵稅所抵消，使我們地方的教育稅率保持穩定，並低於許多鄰近校區。請瀏覽lwsd.org了解事實—投贊成票！

反駁贊成聲明

四間學校耗資\$676,900,000，其中近一半資金用於郊區學校，這是誤導的！相較之下，2016年華盛頓湖校區公債券議案耗資\$398,000,000在需要學校的社區中建造了6間學校(歡妮塔(Juanita)高中、Timberline初中和4間小學)。

一間新的初中中位數價格為\$80,000,000。Timberline初中於2019年完工，耗資了\$77,000,000。初中不應該花費\$200,000,000。這項徵稅將導致許多人無法承受的大幅稅收增加。

第127053號法令全文

此法令有關交通；規定於2024年11月5日舉行的選舉中向本市合資格選民提呈一項提案，授權本市徵收常規產業稅，為期最高長達八年，超出華盛頓州修訂法(RCW)第84.55章中的徵稅限制為提供城市設施和服務的目的，包括交通改善、基礎建設和營運，以及可能的債務融資；設立新的監督委員會；適用RCW第84.36.381節的長者和殘疾人士獲得徵稅豁免；以及批准和確認某些先前的法案。

鑑於，西雅圖目前正在更新其綜合規劃，以容納預計到2044年將接近一百萬的人口，並提供充足的住房供應，這些住房集中在步行、混合用途、交通豐富的區域中心、城市中心和鄰里區中心，這將需要一個更強大、更現代化、維護良好、安全、永續和多式聯運的交通系統；以及

鑑於，該One Seattle綜合計劃更新草案預計，未來20年內西雅圖將增加158,000個就業崗位，這將需要更有效率的交通系統來確保居住在本市的人們獲得這些工作，以及那些從普捷灣其它地區通勤到西雅圖工作的人；以及

鑑於，西雅圖是一個已建成的城市，創造額外容量的唯一方法是有效利用我們現有的街道網絡，以支持上述居民和就業的增長，而不產生額外的噪音和溫室氣體排放以及其它污染物，同時保留緊急應變和貨物運輸的能力；以及

鑑於，西雅圖的交通系統必須適應本市的目標，即促進鄰近區的商業區、製造業和工業中心以及整個城市和大普捷灣區更具經濟活力；以及

鑑於，本市的零願景目標是透過實施聯邦道路安全系統方法，到2030年結束交通死亡和嚴重傷害；以及

鑑於，電動車是西雅圖氣候策略的關鍵要素，電力研究所與本市合作確定，到2030年西雅圖需要至少6,050個2級和1,900個3級公共充電站，以滿足預期需求；以及

鑑於，上個世紀的交通政策和決策對公眾健康產生了深遠的影響，特別是在低收入和有色人種社區，無論是柴油顆粒物和其它有害空氣排放的不成比例的影響，還是更高程度的噪音污染，以及交通死亡和重傷比例更高；以及

鑑於，作為一個城市、州和國家，我們集中交通投資的方式只會強化紅線模式和其它政府政策，這些政策限制了有色人種社區的住房選擇，透過將投資從這些社區轉移到更富裕和更白人種的社區，而這些社區歷來在與民選官員倡導需求和願望方面擁有更多的權力；以及

鑑於，這些不成比例的影響也導致有色人種社區獲得教育和工作的機會顯著減少；以及

鑑於，優質的步行網絡是公平且無障礙的交通系統的核心，而人行道是有效步行網絡的基礎；以及

鑑於，行人流動性是一個公平問題，西雅圖的建築環境反映了行人網路的不公平；以及

鑑於，當從N 85th St到N 145th St的區域在1954年併入西雅圖時，承諾修建新的人行道，但西雅圖北部人行道仍有36%的缺口；以及

鑑於，2018年，本市召集了一個由受交通不平等影響最嚴重的社區成員組成的交通公平工作組，該工作組於2021年發布了交通公平框架，以本市2004年種族和社會正義倡議為基礎，並為西雅圖交通部(SDOT)的(SDOT) 決策者、員工、利益相關者、合作夥

伴和廣泛的社區提供指南，共同創建一個公平的交通系統；以及鑑於，本市的目標是公平地投資於交通改善，符合第126799號法令、西雅圖種族和社會正義動議案以及SDOT的交通公平框架，同時按照行政命令2023-07公平與機會中的規定，推進合約中的種族和性別平等城市承包和西雅圖市政法規第20.42章，承包平等；以及

鑑於，2001年，全州選民通過了第747號動議案，後來於2007年得到華盛頓州立法機關的確認，該動議將未經選民特別批准的財產稅增長上限限制為新建建築價值加百分之一；以及

鑑於，由於州政策阻止城市的常務基金收入跟上通貨膨脹或人口增長，而選民通過的交通資金已成為必要，而更傳統的資金來源用於維修保養和基礎建設改善，例如地方份額汽油稅、聯邦專項撥款、聯邦整筆撥款計劃和更多本地化的地方改善區已經減少或完全消失，導致可用資源減少，無法充分和可持續地為全市交通改善和維護提供資金；以及

鑑於，宏觀經濟因素，包括快速通貨膨脹以及勞動力和材料成本的增加，加上西雅圖交通基礎設施的狀況惡化和磨損加劇，直接導致更大的資金需求；以及

鑑於，西雅圖的第一筆交通徵稅，彌合差距，為重大交通系統維修保養和升級提供了資金，並達到或超過了選民通過的議案中幾乎所有的承諾，包括鋪設225車道哩的街道，修復或抗震改造12座橋樑、更換90,000個街道標誌、增強三個交通走廊、修建120條新人行道、重新劃分5,000個行人穿越道、實施48個上學安全路線項目和30個鄰里區街道基金項目以及開發強大的資產管理計劃，已確定運輸資產的狀況及其維護需求並對其進行分類；以及

鑑於，2015年Levy to Move Seattle建立在透過增加系統維護和升級資金來彌合差距的成功基礎上，其目標是滿足或超過選民通過的議案中幾乎所有的承諾，包括鋪設估計180車道哩的街道，修復或抗震改造16座橋樑，更換30,000個街道標誌，加強7個交通走廊，建設250條新人行道，重新劃分13,075個行人穿越道，實施207條安全路線學校項目和35個鄰里區街道基金項目以及通過之前的彌合差距徵稅首次開發和部署的資產管理系統的重大改進；以及

鑑於，Levy to Move Seattle收入佔西雅圖交通部專用交通收入的百分之30以上，是維護橋樑、修復道路和填補坑洞的重要資源；以及

鑑於，Levy to Move Seattle將於2024年底到期，需要更換其提供的資金，以繼續西雅圖交通系統的關鍵維護和現代化；以及

鑑於，Levy to Move Seattle中的9.3億元收入又利用了另外4億元的贈款和合作夥伴基金，並且得益於兩黨基礎設施法和近年來出現的其它機會，一項新的徵稅預計將為西雅圖市籌集大量外部資金用於交通改善；以及

鑑於，這些關鍵的維修保養和現代化需求包括將使橋樑和街道更安全的安全改進，更好地維護街道和人行道，確保急救人員能夠到達以幫助居民應對醫療、火災和其它緊急情況，並適合所有模式的更安全出行；以及

鑑於，SDOT 將繼續與西雅圖消防局和其他緊急應變人員合作，確保任何提議重新配置通行權或添加目的在降低車速的元素的項目繼續保持對緊急應變人員的通行，包括消防車，同時還提高

第127053號法令全文

道路使用者的安全;以及

鑑於,今天精心維修保養交通基礎設施可以減少明天維護費用的增加;以及

鑑於,SDOT估計主幹道2024年的平均路面狀況指數得分為61(滿分制100分);以及

鑑於,SDOT的2020年資產狀態和狀況報告確定主幹道的資產可持續性比率為0.4,低於維持現有路面品質的目標比率1.0;以及

鑑於,坑洞修復和預防是延長西雅圖老化道路使用壽命的關鍵計劃;以及

鑑於,促進安全可靠的貨物和商品運輸對於一個經濟繁榮的城市至關重要,大約95,000人一佔西雅圖所有工作崗位的百分之15—受僱於該本市的兩個製造和工業中心;以及

鑑於,西雅圖致力於創造和維護安全、高效和可靠的交通系統;以及

鑑於,2020年至2022年西西雅圖大橋的關閉和維修表明需要重點關注基本交通基礎設施,同時也強調了橋樑每天在以下方面發揮的重要作用:1)安全高效地連接人們和社區,2)促進本地、區域、全州和國際的商業和工業活動,以及3)作為西雅圖經濟的重要支柱;以及

鑑於,經過多年對基本道路和橋樑維護的投資不足,我們的主幹道、非主幹道和橋樑需要進行重大路線改變以阻止其衰退,並開始滿足這些需求;以及

鑑於,透過第32131號決議案,市議會採納了西雅圖交通計劃,這是未來20年的多模交通願景和戰略,結合SDOT的資產管理戰略和零願景計劃,將幫助該部門優先考慮投資,以滿足新的一個西雅圖綜合計劃的目標,同時對上述維護、安全和公平需求的資金支持;以及

鑑於,西雅圖交通計劃植根於2044年西雅圖的願景,圍繞著安全、公平、永續性、流動性和經濟活力的目標,構思出一個公平、充滿活力和多元化的城市,其中出行安全、公平和可持續、宜居性和維護以及現代化;以及

鑑於,西雅圖交通計劃是透過社區和利益相關者的積極和廣泛參與共同製定的,包括三個包容性的參與階段,這些階段產生了超過78,000個個人數據點:來自超過9,000人;參加了130多個社區活動;近100個會議及簡報;超過60,000次網上參與中心訪問;以及170多個社群媒體貼文;以及

鑑於,採納的西雅圖交通計劃設定了指導未來交通投資的幾個目標,包括優先考慮所有通行者的安全、解決交通相關不平等問題的恢復性做法、透過創新和氣候正義的視角來應對氣候變遷、提供可靠且負擔得起的交通幫助人員和貨物到達目的地的出行選擇,重新構想城市街道,為人們提供安全逗留和玩耍的場所,並改善未來的城市基礎設施;以及

鑑於,作為第32131號決議案的一部分,市議會呼籲制定交通稅提案草案,優先考慮橋樑和道路的維護、對新人行道的千載難逢的投資、電動汽車充電基礎設施、改善交通乘客的體驗、零願景計劃和項目,提高丹尼路(Denny Way)走廊的準點率,並提高華盛頓湖大道的安全性;以及

鑑於,該Move Seattle Levy監督委員會建議向選民提交徵稅

更新的提案,並建議採取必要的額外融資策略,以解決明顯惡化的基礎設施問題,並開始滿足基本道路和橋樑的維護需求;以及鑑於,Harrell市長於2024年4月4日發布了交通稅提案草案,此後本市已收到1,000多條額外評論;以及

鑑於,這些評論已透過在人行道、交通可靠性、自行車網絡擴展、社區安全改善、預防性橋樑維修和交通融資工作組方面的額外投資納入本提案,以滿足人行道、橋樑和其它交通基礎設施需求的長期需求;以及

鑑於,西雅圖市打算在2024年11月5日的普選選票上提出一項徵稅提案,以取代即將到期的Levy to Move Seattle,以便繼續滿足本市未來八年的交通需求;現在,因此,

茲由西雅圖市特此指令如下:

第1節. 定義. 本法令所使用的下列字詞大寫時具有以下意義:“城市”是指西雅圖市。

“徵稅收入”是指根據本法令經選民通過授權徵收和收取的常規產業稅中超出RCW第84.55.010節徵稅增長限制的部分,以及由此產生的所有利息和其它收入,並且,如果市政府根據本本法第4節的規定,發行公債券、票據、基金間貸款或其它債務證據,全部或部分由根據本本法授權的附加稅支付,則徵稅收益還包括這些公債券、票據、基金間貸款的收益貸款或其它債務證據。

“交通改善”是指本法令第6節中提到的類別和計劃領域,以及市政府可能不時通過法令授權的修改。

第2節. 常規產業稅徵稅提交. 市政府向本市合格選民提交RCW第84.55.050節授權的提案,以超出RCW第84.55.010節中包括的對2024年至2031年徵收的產業稅的常規產業稅徵收限制,並分別於2025年至2032年徵收,僅限於在長達八年的時間內籌集總計高達\$1,550,000,000的資金用於交通目的。該提案應受到限制,以便除了在沒有本法令的情況下根據RCW第84.55章可徵收的常規產業稅最高金額之外,市政府在第一年徵收的稅款不應超過\$187,000,000。隨後的徵稅限制計算包括2025年的徵稅金額。根據RCW第84.36.381節和RCW第84.55.050節,市政府對某些長者、殘疾退伍軍人或符合第84.36.381節條件的其他殘疾人士免除擬議增加的常規產業稅。根據RCW第84.55.050(4)節,2032年可能徵收並在2033年及以後年份徵收的最高常規財產稅應按照本法令未提高常規財產稅限額的情況進行計算。

第3節. 徵稅收入的存入. 除非法令另有指示,所有徵稅收入應存入交通徵稅基金,以資助交通改善。徵稅收益可暫時存入或以市政府資金投資合法的方式進行投資,所有投資收益應存入交通徵稅基金。財務主任有權根據需要或適當地在交通徵稅基金內設立其它帳戶,以實現本法令的目的。

第4節. 債券和票據. 在適用法律允許的範圍內,本市可以發行公債券、票據或其它債務證據,全部或部分由根據本法令授權的額外稅款支付,並可以質押並將此類稅款用於支付以下各項的本金:此類公債券、票據或其它債務證據的利息和溢價(如果有)以及支付與之相關的費用。

第5節. 徵稅收入的使用. 根據本法令第6節和RCW第84.55.050節的規定,徵稅收入應僅用於交通改善。市議會期望在年度預算中撥款或轉移常務基金收入用於交通目的。徵稅第

第127053號法令全文

一年的最低年度預期撥款或轉移(最低年度常務基金撥款)為\$50,740,000;此後,年度最低常務基金撥款應每年根據通貨膨脹因素增加。如果市議會在某一年未撥款或轉移最低年度常務資金撥款,則市議會不得徵收本法令授權的任何稅款,以便在下一個預算年度徵收,除非市議會以3/4票通過確定經濟或財務狀況妨礙理事會撥款當年的最低年度常務資金撥款。

年度通貨膨脹因素將是以下較小者:百分之三;或截至目前預算年度六月的12個月期間西雅圖—塔可瑪(Tacoma)—表爾威(Bellevue)所有城市消費者的價格指數(CPI-U)相對於截至本預算年度六月的12個月期間的百分比變化上一個預算年度。如果上一預算年度截至六月的12個月期間的CPI-U小於零,則該年的年度通脹因素將為零。

第6節。交通改善。交通改善將集中在本節和本法令附件A中所描述的項目和計劃,將透過徵稅收入進行。

A. 零願景、學校和鄰里區安全,其中包括Aurora大道和其它走廊安全改進;學校安全路線改善和學生安全教育;鄰里區發起的安全夥伴關係;以及一個全市計劃基金,以解決新興鄰里區的問題和要求;

B. 街道維修保養和現代化,包括主幹道維修保養、鋪路點改進以及路緣和路面標記;

C. 橋樑和結構,包括橋樑構建維修和升級、預防性橋樑維修保養、橋樑和海堤更換專案開發和設計以及通道改進;

D. 交通走廊和連接,包括交通站改善、交通大使、走廊項目開發、Link 輕軌接入項目以及RapidRide和頻繁交通網絡走廊改善;

E. 行人安全,例如新人行道、人行道安全維修、長期人行道和基礎設施解決方案規劃、樓梯改善、美國殘疾人法案(ADA)改善和行人穿越道改善;

F. 號誌和營運,包括交通系統優化和現代化;新交通號誌和主要維修保養、標誌維修保養和運輸運營中心運作;

G. 自行車安全,包括鄰里區綠道、自行車道維修保養、新的受保護自行車道、升級的受保護自行車道以及自行車道地點改善;

H. 人行街道和公共空間,包括人行街道基礎建設計劃、市中心活化、人行街道和導向標誌改善以及行人照明;

I. 氣候和恢復力,包括交通電氣化、低污染鄰里區的實施以及城市林業的改善和維修保養;

J. 貨物和商品運輸,包括貨運點改善、重載網絡支援以及主要卡車街道鋪設和橋樑維修項目;以及

K. 良好治理和公平實施倡議,包括支持徵稅監督委員會、財產稅減免教育以及評估和製定交通基礎設施的融資策略和政策。

在年度城市預算或單獨的法令中,城市應每年確定最有效實現徵稅目標和成果的交通改善和資金分配。在一個預算年度內,本市有權透過使營運預算轉移符合西雅圖市政法規第3.14.220節的規定,將未支出和未支配的資金從一個項目或計劃重新分配到本節概述的11個核心類別中的另一個項目或計劃。

市政府預計在八年內徵收15.5億元的徵稅收益。本市應為本法令附件A中的每一類支出撥出以下八年的課稅收入金額,具體如下:

i. 1.605億元用於零願景、學校和鄰里區安全;

ii. 4.03億元用於街道維修保養和現代化,包括不少於3.3億元用於主要道路維修保養;

iii. 2.21億元用於橋樑和結構;

iv. 1.51億元用於交通走廊和連接;

v. 1.93億元用於行人安全,包括不少於1.11億元用於新人行道和人行道替代方案,以及不少於3,400萬元用於人行道安全維修;

vi. 1億元用於號誌和營運;

vii. 1.335億元用於自行車安全;

viii. 6,650萬元用於人行街道和公共空間;

ix. 6,900萬元用於氣候和恢復力,包括不少於3,200萬元用於電動車充電基礎設施;

x. 4,500萬元用於貨物和商品運輸;以及

xi. 750萬元用於良好治理和公平實施動議案。

本節規定的每個核心類別的徵稅收入八年撥款金額可以透過以下方式進行更改:(a) 在徵稅監督委員會給予發表意見的機會後,最多可達法令中為每個類別列出的金額的百分之十評論;(b) 超過市議會3/4投票通過的法令為每個核心類別列出的金額的百分之十。

本市將透過尋求補充贈款資金、與其它機構建立夥伴關係以及確定效率和有效性的改進措施,力求最大限度地發揮徵稅收入的潛力。

第7節。監督委員會。在選民批通過法令提交的選票提案的前提下,設立一個監督委員會來監督收入、支出以及計劃和項目的實施,並就以下方面的支出向市議會、市長和西雅圖交通部提供建議:徵稅收入和徵稅計劃的績效與此主張一致,以確保西雅圖納稅人的透明度和問責制。該委員會將每年審查西雅圖交通部的計劃和項目優先事項、支出和修訂後的財務計劃;委員會可以審核徵稅資助的項目。監督委員會可以就徵稅收入的支出向市長和市議會提出建議。

監督委員會應包括19名成員:市議會交通委員會主席或其負責交通事務的後續委員會;市預算主任;由西雅圖行人諮詢委員會、西雅圖自行車諮詢委員會、西雅圖交通諮詢委員會和西雅圖貨運委員會各自的成員各自選出一名代表;一名透過參與計劃選出的年輕成員,七名由市議會任命的西雅圖居民,由每個議會區的代表擔任;以及市長任命的五名西雅圖居民。根據市種族和社會正義動議案和(第126799號法令)以及該部的交通公平框架,SDOT應努力確保始終至少有四名徵稅監督委員會成員,無論是任命還是指定席位,代表人口普查區根據西雅圖市種族和社會公平指數確定了最高和第二高的公平優先事項。SDOT應努力確保在任何時候,監督委員會中至少有兩名成員具有審計經驗。

任命成員的初始任期為四年。任期應於2025年1月1日開始。監督委員會成員辭職、退休、死亡、喪失工作能力或被解職時,任命該成員的機構可以任命一名替代者來填補剩餘任期。晚來的任命或確認也應在任期的剩餘時間內進行。市長任命的所有五名成員均應經市議會確認。任何任期末滿的空缺應以原任命方式填補。任期即將結束的成員可以暫時繼續擔任有投票權的成員,直到該職位的繼任者被任命或市長任命的五名居民得到確認。

第127053號法令全文

監督委員會將選出一個領導團隊，該團隊可能由主席、聯合主席、副主席、秘書或其他角色組成，並可以為其自身程序制定規則，包括法定人數要求和會議頻率。監督委員會的會議將根據公開會議法RCW第42.30章向公眾開放。

2032年1月1日至4月30日期間，監督委員會可能會向市長和市議會提出建議，建議向西雅圖選民提議徵收替代徵稅，以便在該稅於2032年底到期後繼續為交通改善提供資金。

監督委員會在提出任何此類建議時要考慮的因素包括但不限於：(a) 本市在專案實施方面的成功，包括其管理和控制專案成本的能力；(b) 支持本法令第6節所確定的用途的基本資金需求。市長和市議會將考慮監督委員會可能提出的任何及時建議。

西雅圖交通部應為監督委員會提供人員和後勤支援。監督委員會應持續存在至2032年12月31日，以及此後，如果法令有此規定。

第8節。報告。交通運輸總監將準備並向市議會、市長和監督委員會提交一份關於徵稅支出以及項目和計劃交付的年度進度報告，包括本法令附件 A 中估計投資的交付成果和進度。監督委員會將在徵稅的第一年與市政府工作人員合作，確定評估和報告結構以及節奏，以最好地讓監督委員會履行其監督職責。交通總監還將每年修訂並向市議會、市長和監督委員會提交交通改善財務計劃。西雅圖交通部應向公眾提供徵稅計劃支出和可交付成果的網上儀表板報告，類似於為 Levy to Move Seattle 提供的儀表板報告。

第9節。選舉選票標題。市議會指示市秘書長，將本法令提呈給作為當然選舉監督的華盛頓州金郡選舉部部長，要求部長於2024年11月5日舉行的普選中，在本市同時召開一個特別選舉，其目的是向本市符合資格的選民提呈在本法令中確立的提案。市秘書長受指令，向金郡選舉部部長確證，由市律政司按照其根據華盛頓州修訂法第29A.36.071節的職責所批准的選票標題。以下選票標題已向市律政司提呈，供其考慮：

西雅圖市

第 1 號提案

市長和西雅圖市議會通過了第 XXXX 號法令，有關取代全市交通維修保養和改善所提供的資金。

如獲通過，此提案將取代一項即將到期的徵稅，以資助安全和通道項目，例如：鋪路、人行道和橋樑維修保養，以及基礎設施現代化；交通改善；改善與輕軌的連接；新人行道；和減少污染。

提案授權從2025年開始徵收為期八年的增稅，以每\$1,000估值價徵收約\$0.65。它不能將本市的總稅率提高超過每\$1,000徵收\$3.60。隨後的徵稅限制計算使用2025年的徵稅金額。華盛頓州修訂法(RCW)第84.36.381節的長者和殘疾人士豁免適用。

此徵稅應否被通過？

徵稅，應

徵稅，否

第10節。標題節。標題節僅供參考，並不修改或限制章節的文字。

第11節。分割性。特此宣佈本法令的條款具獨立性和分割性。本法令任何字句、句子、段落、分部、節或部分的無效性，或其應用於任何人或情況的無效，並不影響本法令餘下的有效性，或其適用於其他人或情況的有效性，包括授權徵收額外稅的有效性。

第12節。在本法令通過後和生效日期之前所採取的任何與本法令權威一致的行動均須得到批准和確認。

第13節。本法令中規定向選民提交選票提案的條款，應在市長批准後30天內生效及執行，但若在提呈後十天內未獲市長批准並退回，其則應按照西雅圖市政法第1.04.020節的規定生效。本法令中取決於選民通過上述投票提案的部分應根據適用法律生效。

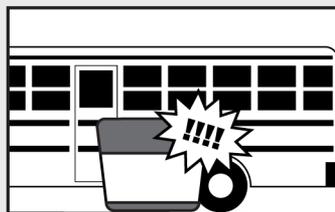
您知道嗎？



官方金郡選舉部選票投放箱是將選票直接交回選舉總部的最佳方式。官方選票投放箱既安全、方便，並且開放到最後一分鐘！如果在選舉日晚上8點前將選票放入投放箱中，交回的選票會被視為準時收到。

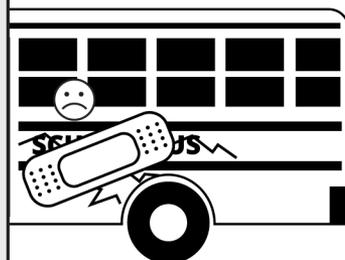


官方投放箱是防破壞且幾乎堅不可摧的。每個投放箱重1,000磅，並用螺栓固定在混凝土中。它們具備了多種安全功能，包括防火、多種鎖定機制和防篡改封條，每次清空箱子時，訓練有素的工作人員都會記錄並檢查這些封條。



一輛校車曾經撞上了我們其中一個的官方選票投放箱！

投放箱並無大礙，但我們的選舉部部長Julie Wise卻說，“那校車可沒那麼好了”。



第127053號法令全文附件A

附件A: 交通徵稅支出分類

西雅圖交通徵稅(2024年7月2日)

西雅圖交通部預計在8年的產業稅徵稅中為以下項目和計劃領域提供資金。年度預算撥款通過市預算安排。預期的額外槓桿金額是估計的補助金和夥伴關係資金，預期可獲得並使用，以完成或補充下列確定的項目和計劃領域。

這些投資是為了支持西雅圖交通計劃中設定的目標，該計劃是我們交通系統未來20年的願景：

- 優先考慮西雅圖旅客的安全，預防發生嚴重傷害或致命事故
- 與社區共同創造並實施恢復性措施，以解決與交通相關的不平等問題
- 以氣候公義的角度和創新方法來應對氣候變化
- 提供可靠且價格實惠的行程選擇，幫助人們和貨物到達他們須要去的地方
- 將城市街道重新構想為一個令人停留和玩樂的地方
- 改善市交通基礎設施，為未來做好準備

本文件中確定的預計投資將為西雅圖交通部的徵稅進度報告提供基礎。

零死亡願景、學校與鄰里區安全：對街道、人行道、十字路口和橫道進行有目標和社區要求的改善，以減少交通事故、重傷和死亡。

類別	預計投資	徵稅資金
零死亡願景	實施： <ul style="list-style-type: none"> · 高傷害網路上多達 12條走廊的安全重新設計項目 · 在多達40個高意外地點實施響應式安全項目 · 在280個十字路口設置行人訊號相隔時間 · 50個走廊的交通穩定裝置 預期的初步零死亡願景項目涉及： <ul style="list-style-type: none"> · Aurora Ave N · N/NE 85th St · S Othello St · N 105th St/Holman Rd NW · Dexter Ave N · Lake City Way NE · 4th Ave S · MLK Jr Way S · Rainier Ave S · Lakeside Ave S at Lake Washington Blvd · N/NE 50th St · 零死亡願景工作計劃中確定的其它項目 	\$70M
上學的安全路線	· 投資在至少70個改善安全的項目並資助公立學校的安全教育項目	\$14M
Aurora Avenue N 安全	· 在州和聯邦槓桿資金的幫助下，沿著 Aurora Ave N，從 N 115th St到N 145th St 建設人行道，並實施安全改進措施，包括沿著 Aurora Ave N 的行人照明和植樹。	\$30M
鄰里區動議的安全合作夥伴項目	· 建造至少10個由鄰里區動議和共同創建的項目，重點關注所有地區的社區優先事項，並強調公平。這可能包括增強安全性和流動性，例如新的人行道、橫道和交通便利通道。	\$39.5M
鄰里區規模交通安全項目	· 解決社區優先事項，以改善鄰里區規模的交通安全。這可能包括增強安全和流動性，如交通穩定裝置、新的人行道、橫道和交通便利通道。	\$7M
徵稅資金		\$160.5M
預期額外槓桿		\$74M-\$90M

第27053號法令全文附件A

街道維修保養和現代化：重新鋪設大部分公車、卡車和汽車使用的主要道路，並改善人們步行、輪滑、騎自行車和乘坐公共交通的基礎設施。		
類別	預計投資	徵稅資金
主幹道維修保養	<ul style="list-style-type: none"> · 重新鋪設約15條主要走廊。這將包括道路重建和保護項目的結合。預計初始項目將包括以下部分路段： <ul style="list-style-type: none"> · N 130th St: 1st Ave NW to I-5 · Roosevelt Way NE: NE 92nd St to Pinehurst Way NE · E Marginal Way S: 1st Ave S to 16th Ave S · Rainier Ave S: S Walden St to S Jackson St · 將透過設計過程評估具體鋪路範圍的其它走廊包括： <ul style="list-style-type: none"> · 15th Ave NE: Pinehurst Way NE to NE 145th St · Pinehurst Way NE: Roosevelt Way NE to 15th Ave NE · NE 65th St: 2nd Ave NE to 35th Ave NE · NW Market St: 15th Ave NW to 24th Ave NW · 23rd Ave E/24th Ave E: E John St to Lake Washington Blvd · Elliott Ave/Western Ave: Bell St至Thomas St · James St: 3rd Ave至Broadway · Beacon Ave S，支持改善Route 36 · 35 Ave SW: SW Alaska St至SW Morgan St · S Albro Pl、Corson Ave S和Ellis Ave S: E Marginal Way S至I-5 · Olson Pl SW/1st Ave S: 2nd Ave SW至SW Cloverdale St · S Henderson St: MLK Jr Way S至Seward Park Ave S · Fauntleroy Way SW: 35th Ave SW至SW Alaska St，透過進行街道維修和道路定點改進，在輕軌施工期間保持道路功能 	\$330M
鋪路點改進	<ul style="list-style-type: none"> · 修復主幹道上約400個地點、為總計約50哩車道鋪路 · 72小時內填補80%報告的坑洞 	\$67M
標記	<ul style="list-style-type: none"> · 重新標註多達3,600個人行橫道並刷新至少2,100哩的道路路面標記 	\$6M
徵稅資金		\$403M
預期額外槓桿		\$19M-\$24M

橋樑和結構：保持橋樑和結構處於可靠的運行狀態，並為未來的橋樑工程做好準備。		
類別	預計投資	徵稅資金
橋樑結構維修與升級	<ul style="list-style-type: none"> · 提升可移動船運河橋的電氣和機械系統級別： <ul style="list-style-type: none"> · Ballard Bridge · Fremont Bridge · University Bridge · 對以下橋樑進行結構維修： <ul style="list-style-type: none"> · Ballard Bridge，包括潛在的行人改善 · Magnolia Bridge，包括更換、抗震改善和/或改善前往 Magnolia緊急通道的潛在類型/尺寸/地點研究 	\$71M
橋樑預防性維修保養	<ul style="list-style-type: none"> · 對全市134座橋樑實施預防性維修保養，為橋面和連接處更換、橋樑清潔和噴漆以及定點維修制定以保護為重點的最佳處理計劃 	\$127M

第27053號法令全文附件A

項目準備狀況	<ul style="list-style-type: none"> · 推進6個建設，為未來尋求融資夥伴做準備： <ul style="list-style-type: none"> · Elliott Bay Seawall二期(北段) · Argo 鐵路場上的1st Ave S Bridge · Argo 鐵路場上的4th Ave S Bridge · 鐵路場上的 W Dravus Street · NE 45th St高架橋中央跨度 · Magnolia Bridge更換替代方案成本估算更新 	\$20M
通道	· 改善數據收集、加強公私夥伴關係、尋求補助金和推進修復	\$3M
徵稅資金		\$221M
預期額外槓桿		\$45M-55M

交通走廊和連接：將人們安全地連接到公交樞紐，包括 Link 輕軌站和公車站；並減少公車路線的延誤。

類別	預計投資	徵稅資金
交通點改進	<ul style="list-style-type: none"> · 在全市範圍內實施 160 個項目，以提高公車的可靠性、通達性、公平性和安全性，重點關注影響多條路線的性能瓶頸，例如： <ul style="list-style-type: none"> · 位於 44th Ave SW和California Ave SW之間，沿著50號和128號公車線的SW Oregon St · 位於S Myrtle St和S Othello St之間，沿著106號公車線的MLK Jr Way S · 位於9th Ave和12th Ave之間，沿著3號和4號公車線的E Jefferson St · 位於3rd Ave W和4th Ave N之間，沿著31號和32號公車線的W Nickerson St 	\$27M
公車乘客安全	<ul style="list-style-type: none"> · 投資於提高公交乘客安全的策略，包括與金郡公交、普捷灣公共交通和/或其它公交機構協調的交通和公眾安全人員服務 	\$9M
交通改善和輕軌便利	<ul style="list-style-type: none"> · 改善擁有高客流量巴士路線的街道交通，並專注於公平優先區域，包括： <ul style="list-style-type: none"> · Rainier Ave S · Beacon Ave S · Aurora Ave N(由Vision Zero、學校和鄰里區安全組織資助) · Denny Way/Olive Way · 建造通往Link輕軌站的通道項目，例如增強公車站、人行道、橫道、自行車道和/或照明： <ul style="list-style-type: none"> · N 130th St · S Henderson St · Judkins Park站連接 · 與合作夥伴機構協調，推動與未來Link輕軌站的關鍵連接： <ul style="list-style-type: none"> · NE 145th St · SW Alaska St · 4th Ave S · S Graham St · East-West South Lake Union公交連接 · 改善普捷灣公共交通3輕軌站的通道以及未來普捷灣公共交通系統的擴展 · 支持未來Graham輕軌站和唐人街/國際區輕軌站周圍以社區為基礎的規劃和改進 	\$115M
徵稅資金		\$151M
預期額外槓桿		\$143M - \$175M

第27053號法令全文附件A

行人安全:建造和修復人行道、橫道和路緣坡道,以便步行和騎行的人們可以安全地到達他們須要去的地方。		
類別	預計投資	徵稅資金
新的人行道和人行道替代方案	支持建設至少350段新人行道,包括: <ul style="list-style-type: none"> · 320段新人行道和人行道替代方案,其中250段在2029年之前完工或建設中 · 位於公交頻繁網絡的30段新的街道,這30段人行道別於由Aurora Avenue N安全項目中所負責的那部分 · 建造任何新的人行道和人行道替代方案:任何學校(K-12)的1哩人行道網絡和/或當地公車站(每半小時一班的公車) 預期的初步項目包括: <ul style="list-style-type: none"> · 1st Ave NE:NE 120th St至NE 130th St · SW Brandon St:26th Ave SW至30th Ave SW · NE Ravenna Blvd:12th Ave NE至Brooklyn Ave NE · Renton Ave S:35th Ave S至S Dawson St · Greenwood Ave N:N 112th St至N 117th St · Gilman Ave W:W Manor Pl至28th Ave W · NE 130th St 輕軌站步行範圍 · 30th Ave NE:完成 NE 127th St至NE 145th St之間缺失的路段 該計劃提供的新人行道和人行道替代方案中至少36%將位於第5區。至少17%將位於第2區。至少22%將位於第一區。	\$111M
人行道安全修復	<ul style="list-style-type: none"> · 人行道約34,000處定點維修 	\$34M
ADA計劃	<ul style="list-style-type: none"> · 在全市範圍內建造10,000個符合ADA規定的新路邊坡道(與其它基金和項目相結合,以達到同意法令要求的每年1,250條坡道) 	\$30M
樓梯	<ul style="list-style-type: none"> · 完成最多9個樓梯修復或擴建 	\$4M
橫道	<ul style="list-style-type: none"> · 對街道橫道進行改進,包括升級行人穿越道、改善能見度、行人穿越道訊號,以及更多。初步項目預計包括: <ul style="list-style-type: none"> · 5th Ave NE和NE Banner Way · Rainier Ave S和S Henderson St · 35th Ave NE · 11th Ave E和E Aloha St · N 137 St和Roosevelt Way N 	\$14M
徵稅資金		\$193M
預期額外槓桿		\$18M-\$22M
訊號和操作:安裝、維護和升級交通訊號,以實現安全、可靠的移動;改善行人和自行車無障礙訊號;支援大型活動、事故期間以及進出港口的交通運作。		
類別	預計投資	徵稅資金
交通訊號配時	<ul style="list-style-type: none"> · 完成40個走廊訊號配時調整項目 · 實施最多4個智慧交通系統項目 	\$32M
交通訊號及維修保養	<ul style="list-style-type: none"> · 在多達10個地點設計和安裝交通訊號 · 完成40個交通訊號大型維修 · 為至少50個橫道添加無障礙行人訊號燈 · 對交通訊號進行預防性維修保養 	\$45M
標誌維修保養	<ul style="list-style-type: none"> · 更換至少5,500個標誌 	\$5M
運輸營運	<ul style="list-style-type: none"> · 研究並回覆約24,000份選民營運投訴和問題 · 維持運輸營運中心24/7的服務 	\$18M
徵稅資金		\$100M
預期額外槓桿		\$0

第27053號法令全文附件A

自行車安全：擴大西雅圖受保護的自行車道網路；將學校與自行車道、小徑和鄰里區綠道連接起來；維護和升級現有自行車道		
類別	預計投資	徵稅資金
完成 Burke-Gilman小徑缺失的部分	· 支持設計和施工，完成 NWMarket St和Leary Way NW沿線的Burke-Gilman小徑缺失的部分	\$20M
鄰里區綠道	· 住宅區街道上建立至少5條新的社區綠道，為所有年齡和能力人士提供自行車連接，重點是K-8公立學校和西雅圖南部的連接 · 初步項目包括從NW 58th St到Carkeek Park的NW 6th Ave	\$20M
自行車道維修保養	· 透過定期清掃和修復阻隔裝置來維護現有的受保護自行車道	\$8M
受保護的自行車道	· 添加混凝土保護的自行車道作為鋪路項目的一部分，縮小所有年齡和能力自行車網路的差距，重點是改善整個西雅圖南部的自行車連接。初步項目包括以下走廊沿線的路段： · N 130 St · S Henderson St · Beacon Ave S(中段和南段) · Highland Park Way SW · Cleveland High School Swift Ave S受保護的自行車道和GeorgetownS Albro Pl連接 · Chief Sealth Trail:S Myrtle St至S Webster St · 12th Ave/12th Ave S:E Madison St至Jose Rizal Bridge · 西西雅圖受保護的自行車道項目將以Steve Hulsman的名字命名	\$67.5M
升級後的自行車道	· 對現有受保護自行車道的30%進行升級，並改善阻隔裝置或緩衝區	\$8M
自行車點改進	· 步道和社區綠道進行安全改進	\$10M
徵稅資金		\$133.5M
預期額外槓桿		\$24M-\$30M

人們街道和公共空間：與商業區和社區組織合作，善用公共空間並改善照明，使人們能夠享受獨特且充滿活力的鄰里區和商業區。		
項目	預計投資	徵稅資金
人們街道資本項目	設計、實施並共同創建人們街道項目，善用商業區和社區空間，並專注於高公平優先領域。改進措施可能包括重新設計街道、座位、尋路、照明和啟動措施。預期的初步項目包括： · S Henderson St · Occidental Promenade · 唐人街/國際區小巷啟動 · E Union St Revival走廊 · NE 42nd St 綠色街道改善工程 · 與商業區和社區組織確定的其他項目	\$39M
市中心啟動	投資於近期維修保養和場所營造改進、施工協調以及 3rd Ave長期願景的推進	\$15M
Lid I-5私人資助研究	探索私人融資策略涵蓋 NE 45th St和NE 65th St之間以及NE 130th St輕軌站周圍5號州際公路的可行性	\$0.5M
人們街道與尋路維護	為現有啟動項目及全市尋路系統提供維修保養	\$2M
行人照明	安裝通往公車站的行人照明	\$10M
徵稅資金		\$66.5M
預期額外槓桿		\$14M-\$17M

第27053號法令全文附件A

氣候和韌力：直接應對氣候變化，減少空氣污染並提供更多可持續交通選擇。		
類別	預計投資	徵稅資金
氣候和電氣化項目	<ul style="list-style-type: none"> 支持西雅圖電力公司將電動車充電站擴展到圖書館、社區中心和公園 支持合作關係並尋求資助，幫助交通系統電氣化 	\$32M
低污染鄰里區	<ul style="list-style-type: none"> 與至少3個鄰里區合作進行低污染試點項目，其中可能包括在受氣候變化，影響最嚴重的地區提供低排放物品 	\$8M
城市林業	<ul style="list-style-type: none"> 種植和維護樹木，滿足市長關於3比1棵樹更換的行政命令 在過往較少投資在樹林種植和護理的地區擴大樹種多樣性 與西雅圖中心協調，支持中央海濱項目景觀元素：植物種植和維修保養，包括先鋒廣場連接和Pike/Pine走廊 	\$29M
徵稅資金		\$69M
預期額外槓桿		\$15M - \$19M

貨運和貨物運輸：改進貨運以支持卡車運送貨物和提供服務		
項目	預計投資	徵稅資金
貨運現貨改進	進行至少32項投資來支持貨運網絡，包括改善卡車運輸的調整、十字路口升級和額外的卡車停車場	\$17M
重載網絡	與西雅圖港務局合作並遵守重型運輸網絡協議，確定並鋪設卡車交通最繁忙的街道	\$8M
貨運項目	貨運改進以支持卡車運送貨物和提供服務	\$10M
與 I-90/I-5 的連接	實施定點或走廊改進，透過SODO區將西雅圖港務局設施連接至90號州際公路和/或5號州際公路	\$5M
Leary Way工業區安全改進	實施定點或走廊改進，把位於 Ballard Interbay北端製造和工業中心 (BINMIC) 內的海事、製造和物流 (MML) 區連接至5號州際公路和/或99號州道	\$5M
徵稅資金		\$45M
預期額外槓桿		\$12M - \$15M

良好治理和公平實施倡議		
項目	預計投資	徵稅資金
監督委員會審計和專業服務	為徵稅監督委員會提供審計和專業服務支持	\$1M
產業稅減免推廣和教育	支持產業稅減免計劃的公眾宣傳和教育	\$1.5M
耐用的基礎設施解決方案	<p>2029年1月1日前，調查並提出全面的長期策略，以便：</p> <ul style="list-style-type: none"> 至少30%的車橋達到並保持 FHWA 良好評級，至少60%的車橋達到一般評級； 主幹道平均路面狀況指數達到並維持在80；和 完成第1級至第5級缺失的人行道網。 <p>調查交通影響費作為滿足人行道、橋樑和鋪路需求的融資策略，並就交通影響費提案提出建議。</p>	\$5M
徵稅資金		\$7.5M
預期額外槓桿		\$0
徵稅資金總額(所有類別)		\$1,550M

註：由於四捨五入，總計可能無法正確求和。

一件您的 選舉部工作人員 想讓你知道的事...

投票不僅是一種特權和責任，還有助於塑造和定義我們的郡、州和國家。金郡選舉部的首要任務是消除語言障礙，提供準確、安全和無障礙的選舉。



Signe C.
語言提供及外展協調員
— 中文語言專員

我們的官方投放箱對選民來說是一個絕佳的選擇。投放箱能確保您的選票安全並被視為準時收到的一種便捷方式。請務必在選舉日晚上8點之前抵達！



Joseph B.
選票處理負責人

試試新的投放箱吧！如果您經常去的那個很擁擠，那麼，在幾條街區之外可能會有一個人流量較少的選擇。您可以查看我們的網站或選票郵件中所包括的插頁，輕鬆地找到離您最近的投放箱地點。



Mallori D.
選票收集負責人

選舉總部是專門為處理選票而建造的！就像鮭魚再次回家一樣，每張已投的選票都會回到總部，由訓練有素的工作人員在我們最先進的安全設施中進行處理，這些工作人員致力為所有金郡選民提供準確、安全和無障礙的選舉。

即將離開家園的大學生們應當知道他們仍可參加金郡的地方選舉！他們可以聯絡我們，我們將確保他們在宿舍中收到選票。



Darivanh V.
選舉部專員

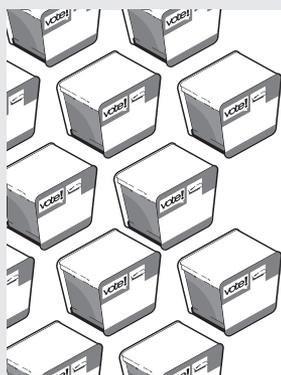
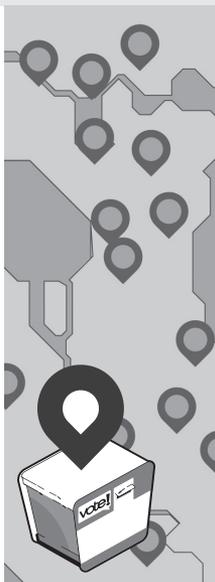
Courtney H.
通信專員

官方選票投放箱常見問題解答

我附近有官方選票投放箱嗎？

有的！您可以在選票隨附的插頁上找到離您最近的5個官方選票投放箱，與您的“我投票了”貼紙在同一頁上。

在金郡，超過97%的活躍選民距離官方選票投放箱不到3哩。所有官方選票投放箱的完整清單可在kce.wiki/DropBox找到。



金郡有多少個官方選票投放箱？

我們目前在全郡有80多個官方投放箱。自2016年以來，我們在全郡增加了70多個官方選票投放箱！



誰可以將選票遞交到官方選票投放箱？

根據華盛頓州法律，任何人都可以將選票遞交到投放箱！我們建議您遞交自己的選票，或者只允許您信任的人遞交選票。



如何知道我的選票是安全且會被計算？

金郡的官方選票投放箱重1,000磅，用重型鋼釘固定在混凝土中。這些箱子沒有撬點，是專門為收納選票而設計的，僅此而已。

在投票期間，訓練有素的工作人員會定期清空投放箱。在選舉日晚上，訓練有素的選舉工作人員團隊穿著商標安全背心和工作圍裙在現場協助選民，並在晚上8點準時關閉和鎖住投放箱。



官方選票投放箱何時開放？

官方選票投放箱在選票寄出後的第二天開放，並全天候24小時開放，直到選舉日晚上8點準時關閉。



使用選票提示追蹤您的選票！

我們建議您在kce.wiki/TrackMyBallot追蹤您的選票，觀察選票在系統中的移動進程。您也可以登記選票提示，以便在處理和計算選票時自動收到短訊或電郵提示。請前往kce.wiki/BallotAlerts登記。





Department of Elections
919 SW Grady Way, Ste 100
Renton, WA 98057-2906



NON PROFIT ORG
US POSTAGE
PAID
SEATTLE, WA
PERMIT NO 1455

供以下地址所有選民使用：

地區性版本

您也會收到一份來自華盛頓州府的選民手冊

如需獲取此手冊所提供的其它格式資料，請與我們聯絡。

Contact us to receive your voting materials in Chinese, Korean, Russian, Somali, Spanish or Vietnamese.

如需獲取您的中文投票資訊，請與我們聯絡。

Comuníquese con nosotros para recibir sus materiales de votación en español.

한국어로 투표 자료를 받으려면 저희에게 문의하세요.

Свяжитесь с нами, чтобы получать материалы для голосования на русском.

Nala soo xiriir si aad u hesho agabkaaga codbixinta oo Af-Soomaali ah.

Vui lòng liên lạc với Sở Bầu cử Quận King để nhận tài liệu bầu cử bằng tiếng Việt.

