

# Evaluación Ambiental sobre la Rehabilitación de la Pista 14R-32L y la Reubicación de la Pista de Rodaje B



**King County**  
International Airport  
Boeing Field

Spanish | Español

## Díganos qué piensa sobre el alcance de la Evaluación Ambiental sobre la rehabilitación de la pista y la reubicación de la pista de rodaje en el KCIA



*1 La pista que aparece en negro en el mapa de arriba, llamada Pista 14R-32L (Runway 14-32L), está llegando al final de su vida útil. Es necesario rehabilitar el pavimento de la pista para que las aeronaves puedan seguir operando con seguridad. La pista de rodaje que aparece en gris en el mapa, Pista de Rodaje B (Taxiway B), debe reubicarse para cumplir con los estándares actuales de la FAA. Parte de la zona de estudio (en azul) se encuentra afuera de los límites actuales del KCIA.*

El Aeropuerto Internacional del Condado de King (KCIA) se está preparando para rehabilitar su pista principal (Pista 14R-32L), y reubicar la Pista de Rodaje B a unos 50-75 pies al oeste de la Pista 14R-32L para cumplir con los estándares actuales de la FAA. El KCIA, junto con la Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés), está preparando una Evaluación Ambiental (EA) en cumplimiento de la

Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA), la cual analizará los posibles impactos ambientales del proyecto. Se invita a los miembros de la comunidad, inquilinos del aeropuerto, agencias y partes interesadas a asistir a un próximo evento público para obtener más información y compartir sus comentarios sobre el alcance de la Evaluación Ambiental.

# Por qué es necesario este proyecto

El KCIA rehabilitó por última vez la Pista 14R-32L en 2006 y ahora está llegando al final de su vida útil. Además, la Pista de Rodaje B está demasiado cerca de la Pista 14R-32L según los estándares actuales de la FAA. Para cumplir con estos estándares actuales, la pista de rodaje debe trasladarse de 50 a 75 pies al oeste de la Pista 14R-32L.



## Proyecto

El KCIA propone lo siguiente:

- Rehabilitar la Pista 14R-32L
- Trasladar la Pista de Rodaje B de 50 a 75 pies hacia el oeste
- Realizar mejoras correspondientes, como:
  - Retirar y reubicar la torre de control de tráfico aéreo (ATCT) y el edificio de rescate y extinción de incendios de aeronaves (ARFF)
  - Construir instalaciones de gestión de aguas pluviales
  - Reubicar una parte de la cerca perimetral
  - Medidas de mitigación para inquilinos y propietarios

## Lo que está ocurriendo ahora: Evaluación Ambiental (EA)

La Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés) es una ley federal que requiere que las agencias federales tengan en cuenta los impactos ambientales y los den a conocer al público. El KCIA colaborará con la FAA, con agencias, comunidades locales y partes interesadas para compartir información y recabar opiniones como parte del proceso de la Evaluación Ambiental.

El KCIA tendrá en cuenta los comentarios recopilados durante esta fase de análisis preliminar cuando elabore la Evaluación Ambiental. Seguidamente:

- El equipo del proyecto analizará los posibles impactos ambientales.
- El equipo del proyecto elaborará un borrador de la Evaluación Ambiental.
- El KCIA y la FAA publicarán el borrador de la Evaluación Ambiental para que las agencias y el público lo revisen y hagan sus comentarios.
- En ese momento, KCIA organizará un segundo evento abierto al público.
- El equipo del proyecto responderá a los comentarios sobre el borrador y elaborará la versión final.
- El KCIA y la FAA publicarán la versión final de la Evaluación Ambiental.
- La FAA emitirá una Declaración de Impacto No Significativo (FONSI) o elaborará una Declaración de Impacto Ambiental (EIS).

## Cómo participar

Acompáñenos en el evento público. Se invita a los miembros de la comunidad, a los inquilinos del aeropuerto, a las agencias y a las partes interesadas a informarse sobre el proyecto, hacer preguntas y compartir qué cuestiones creen que el equipo del proyecto debería analizar en la Evaluación Ambiental.

Los comentarios ayudarán a definir el alcance de la Evaluación Ambiental.

### Evento presencial abierto al público

- **Miércoles, 15 de abril de 2026**
- **De 5:30 a 7:30 p.m. (PDT)**
- **Estación de Servicio de Vuelo (Flight Service Station) de KCIA**  
6526 Ellis Avenue S.  
Seattle, WA 98108

### ¿No puede asistir al evento?



Los materiales sobre el alcance del proyecto estarán disponibles por internet después del evento en: [kingcounty.gov/airport/taxiway-b-nepa](https://kingcounty.gov/airport/taxiway-b-nepa)

### Envíe sus comentarios por correo electrónico a:

[KCIACommunityoutreach@kingcounty.gov](mailto:KCIACommunityoutreach@kingcounty.gov)

Attn: Eric Miller

### Envíe sus comentarios por correo postal a:

Eric Miller  
Capital Project Manager  
King County International Airport  
7277 Perimeter Road South, Suite 200  
Seattle, WA 98108

Envíe sus comentarios antes de las 5.00 p.m. (hora del pacífico), el viernes 15 de mayo de 2026.