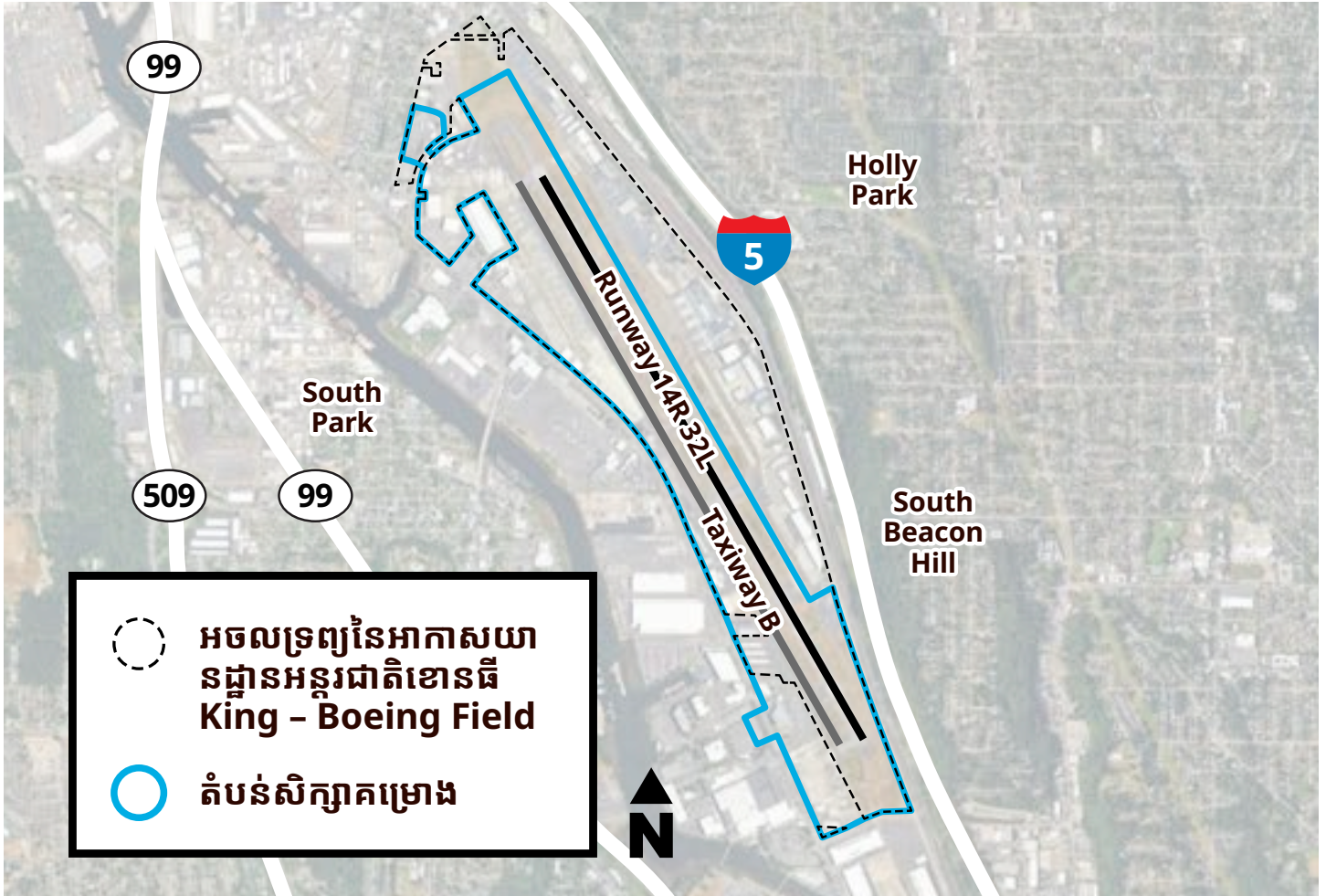


ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថានពី ការកែលម្អផ្លូវរត់ 14R-32L ការផ្លាស់ប្តូរទីតាំងផ្លូវតាក់ស៊ី B

ចែករំលែកមតិយោបល់លើវិសាលភាពនៃការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន (EA) សម្រាប់ការកែលម្អផ្លូវរត់ និងការផ្លាស់ប្តូរទីតាំងផ្លូវតាក់ស៊ីនៅ KCIA



1 ផ្លូវរត់ដែលបង្ហាញជាពណ៌ខ្មៅនៅលើផែនទីខាងលើ ដែលមានឈ្មោះថា ផ្លូវរត់ 14R-32L កំពុងតែឈានដល់ចុងបញ្ចប់នៃអាយុកាលប្រើប្រាស់របស់វាហើយ។ ផ្លូវនៅលើផ្លូវរត់ត្រូវការកែលម្អ ដើម្បីអនុញ្ញាតឱ្យយន្តហោះបន្តប្រតិបត្តិការប្រកបដោយសុវត្ថិភាព។ ផ្លូវតាក់ស៊ីដែលបង្ហាញជាពណ៌ប្រផេះនៅលើផែនទី គឺផ្លូវតាក់ស៊ី B ត្រូវតែផ្លាស់ប្តូរទីតាំងដើម្បីបំពេញតាមស្តង់ដារ FAA បច្ចុប្បន្ន។ តំបន់សិក្សាគម្រោងមួយចំនួនគឺនៅខាងក្រៅព្រំដែន KCIA ដែលមានស្រាប់។

អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិខោនធី King (KCIA) កំពុងរៀបចំធ្វើការកែលម្អផ្លូវរត់ចម្បងរបស់ខ្លួន គឺផ្លូវរត់ 14R-32L និងផ្លាស់ប្តូរទីតាំងផ្លូវតាក់ស៊ី B ចម្ងាយ 50 ទៅ 75 ហ្វីតភាគខាងលិចនៃផ្លូវរត់ 14R-32L ដើម្បីបំពេញតាមស្តង់ដារ FAA បច្ចុប្បន្ន។ ទីភ្នាក់ងារ KCIA រួមជាមួយរដ្ឋបាលអាកាសចរណ៍សហព័ន្ធ (FAA) កំពុងរៀបចំការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន (EA) ស្របតាមច្បាប់គោលនយោបាយបរិស្ថានជាតិ

(NEPA) ដែលនឹងវិភាគផលប៉ះពាល់បរិស្ថានដែលអាចកើតមានពីគម្រោងនេះ។ សមាជិកសហគមន៍ អ្នកជួលអាកាសយានដ្ឋាន ទីភ្នាក់ងារ និងភាគីពាក់ព័ន្ធត្រូវបានអញ្ជើញឱ្យចូលរួមកិច្ចប្រជុំកម្មវិធីបើកចំហស្តីពីការកំណត់វិសាលភាពនាពេលខាងមុខ ដើម្បីស្វែងយល់បន្ថែម និងចែករំលែកមតិយោបល់លើវិសាលភាពនៃ EA។

ហេតុអ្វីបានជាត្រូវការគម្រោងនេះ

KCIA បានកែលម្អផ្លូវរត់លេខ 14R-32L លើកចុងក្រោយក្នុងឆ្នាំ 2006 ហើយវាកំពុងឈានដល់ចុងបញ្ចប់នៃអាយុកាលប្រើប្រាស់របស់វាហើយ។ លើសពីនេះ ផ្លូវតាក់ស៊ី B គឺនៅជិតផ្លូវរត់ 14R-32L ពេក ក្រោមស្តង់ដារ FAA បច្ចុប្បន្ន។ ដើម្បីបំពេញតាមស្តង់ដារសព្វថ្ងៃនេះ ផ្លូវតាក់ស៊ីត្រូវតែផ្លាស់ប្តូរទីតាំងចម្ងាយ 50 ទៅ 75 ហ្វីតភាគខាងលិចនៃផ្លូវរត់ 14R-32L។



គម្រោង

KCIA លើកសំណើរ៖

- កែលម្អផ្លូវរត់លេខ 14R-32L
- ផ្លាស់ទីផ្លូវតាក់ស៊ី B ប្រហែល 50 ទៅ 75 ហ្វីតទៅខាងលិច
- បញ្ចប់ការកែលម្អពាក់ព័ន្ធផ្សេងៗ ដូចជា៖
 - រុះរើ និងផ្លាស់ប្តូរទីតាំងប៉មត្រួតពិនិត្យចរាចរណ៍អាកាសយានដ្ឋាន (ATCT) និងអគារជួយសង្គ្រោះ និងពន្លត់អគ្គិភ័យយន្តហោះ (ARFF)
 - សាងសង់ប្រព័ន្ធរំដោះទឹកភ្លៀង
 - ផ្លាស់ទីផ្នែកមួយនៃរបងព័ទ្ធជុំវិញ
 - ការកាត់បន្ថយផលប៉ះពាល់សម្រាប់អ្នកជួល និង ផ្នែកខាងក្រៅ

កំពុងកើតឡើងឥឡូវនេះ៖ ការវាយតម្លៃផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន (EA)

ច្បាប់ស្តីពីគោលនយោបាយបរិស្ថានជាតិ (NEPA) គឺជាច្បាប់សហព័ន្ធដែលតម្រូវឱ្យភ្នាក់ងារសហព័ន្ធពិចារណាលើផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន និងបង្ហាញផលប៉ះពាល់ទាំងនោះដល់សាធារណជន។ KCIA នឹងធ្វើការជាមួយ FAA ទីភ្នាក់ងារ សហគមន៍មូលដ្ឋាន និងភាគីពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីចែករំលែកព័ត៌មាន និងប្រមូលមតិ ដែលជាផ្នែកមួយនៃដំណើរការ EA។

KCIA នឹងពិចារណាលើមតិដែលប្រមូលបានក្នុងដំណាក់កាលកំណត់វិសាលភាពនេះ ខណៈពេលដែលខ្លួនបង្កើត EA។ បន្ទាប់៖

- ក្រុមការងារគម្រោងវិភាគផលប៉ះពាល់បរិស្ថានដែលអាចកើតមាន។
- ក្រុមការងារគម្រោងរៀបចំសេចក្តីព្រាង EA។
- KCIA និង FAA បោះពុម្ពផ្សាយសេចក្តីព្រាង EA សម្រាប់ទីភ្នាក់ងារ និង
- ការពិនិត្យឡើងវិញ និងមតិយោបល់ជាសាធារណៈ។ KCIA នឹងរៀបចំកម្មវិធីផ្តល់មតិយោបល់បើកចំហជាសាធារណៈលើកទីពីរនៅពេលនេះ។
- ក្រុមការងារគម្រោងឆ្លើយតបទៅនឹងមតិយោបល់លើសេចក្តីព្រាង EA ហើយរៀបចំ EA ចុងក្រោយ។
- KCIA និង FAA បោះពុម្ពផ្សាយ EA ចុងក្រោយ។
- FAA នឹងចេញរបាយការណ៍ស្តីពីលទ្ធផលរកឃើញផលប៉ះពាល់មិនគួរឱ្យកត់សម្គាល់ (FONSI) ឬ FAA នឹងរៀបចំសេចក្តីច្រើងការណ៍ស្តីពីផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន (EIS)។

របៀបចូលរួម

ចូលរួមជាមួយយើងនៅក្នុងកម្មវិធីផ្តល់មតិយោបល់បើកចំហជាសាធារណៈ។ សមាជិកសហគមន៍ អ្នកជួលអាកាសយានដ្ឋាន ទីភ្នាក់ងារ និងភាគីពាក់ព័ន្ធត្រូវបានអញ្ជើញឱ្យស្វែងយល់អំពីគម្រោងនេះ សួរសំណួរ និងចែករំលែកបញ្ហាដែលពួកគេគិតថាក្រុមការងារគម្រោងគួរវិភាគនៅក្នុង EA នេះ។

មតិយោបល់នឹងជួយកំណត់វិសាលភាពនៃ EA។

កម្មវិធីផ្តល់មតិយោបល់បើកចំហជាសាធារណៈដោយផ្ទាល់

- ថ្ងៃពុធ ទី 15 ខែមេសា ឆ្នាំ 2026
- ម៉ោង 5:30 - 7:30 ល្ងាច (PDT)
- ស្ថានីយសេវាកម្មជើងហោះហើរ KCIA
6526 Ellis Avenue S.
Seattle, WA 98108

មិនអាចចូលរួមកម្មវិធីផ្តល់មតិយោបល់បើកចំហបានឬ?



ឯកសារអំពីកម្មវិធីផ្តល់មតិយោបល់បើកចំហនេះ នឹងមានសម្រាប់ពិនិត្យតាមអនឡាញ សូមតាមដានកម្មវិធីនេះនៅ៖ kingcounty.gov/airport/taxiway-b-nepa

សូមផ្ញើមតិយោបល់តាមអ៊ីមែលទៅកាន់៖

KCIACommunityoutreach@kingcounty.gov
ផ្ញើជូន៖ Eric Miller

សូមផ្ញើមតិយោបល់តាមប្រៃសណីយ៍ទៅកាន់៖

Eric Miller
Capital Project Manager
King County International Airport
7277 Perimeter Road South, Suite 200
Seattle, WA 98108

ដាក់ផ្ញើមតិយោបល់ត្រឹមថ្ងៃសុក្រ ទី 15 ខែឧសភា ឆ្នាំ 2026 វេលាម៉ោង 5:00 ល្ងាច (PDT)