

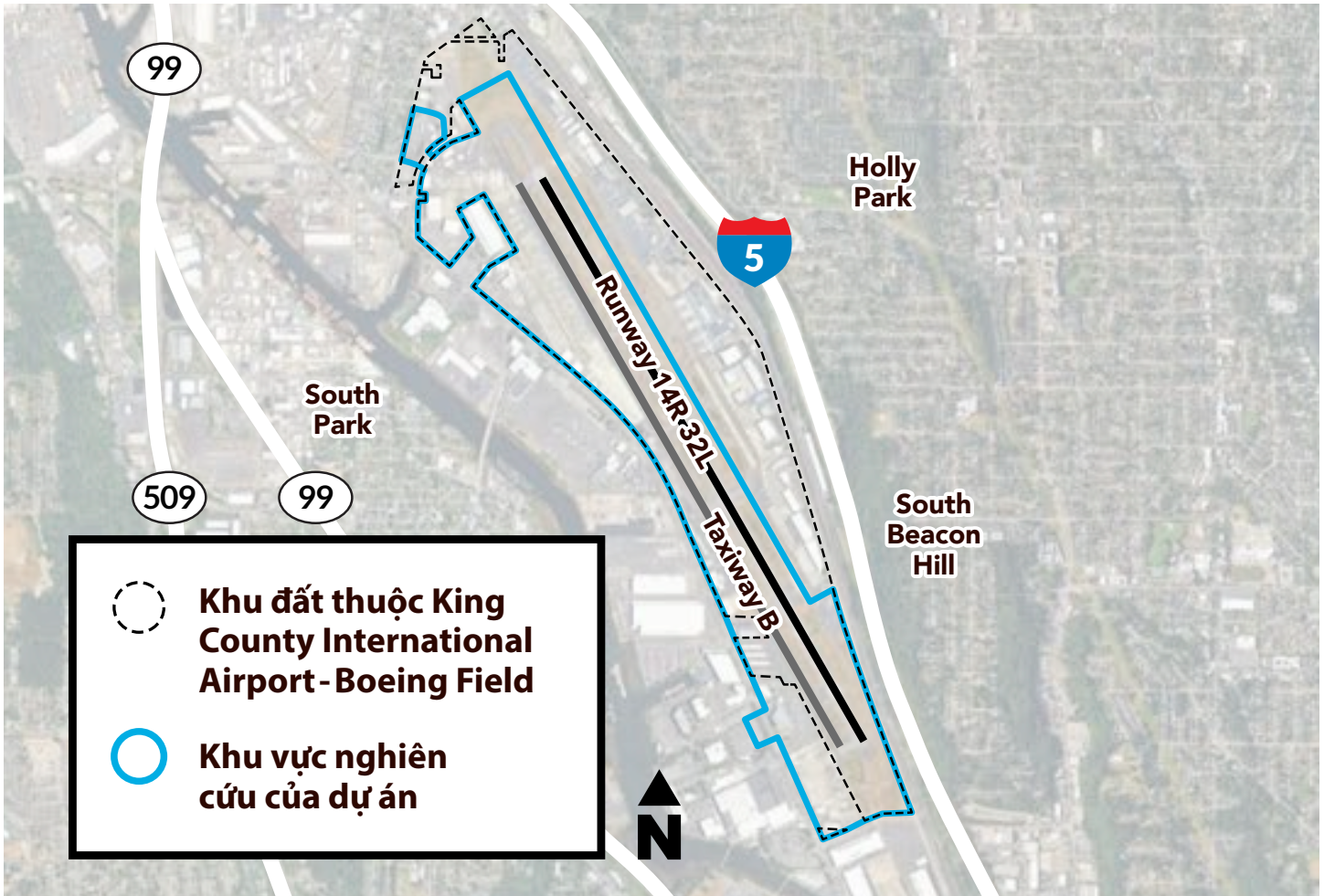
# Dự án cải tạo Runway 14R-32L và di dời Taxiway B Đánh giá tác động môi trường



**King County**  
International Airport  
Boeing Field

Tiếng Việt | Vietnamese

## Góp ý về phạm vi đánh giá tác động môi trường (EA) đối với dự án cải tạo runway và di dời taxiway tại KCIA



Runway 14R-32L, được thể hiện bằng màu đen ở bản đồ phía trên, đã gần đến giai đoạn cuối của vòng đời sử dụng. Bề mặt runway cần được cải tạo để đảm bảo việc vận hành máy bay được tiếp tục diễn ra an toàn. Taxiway B, được hiển thị bằng màu xám trên bản đồ, cần được di dời để đáp ứng các tiêu chuẩn hiện hành của FAA. Một vài phần trong khu vực nghiên cứu của dự án nằm ngoài ranh giới hiện tại của KCIA.

Sân bay Quốc tế quận King (KCIA) đang chuẩn bị cải tạo runway chính, Runway 14R-32L, và di dời Taxiway B sang phía tây của Runway 14R-32L một khoảng cách từ 50 đến 75 feet nhằm đáp ứng các tiêu chuẩn hiện hành của FAA. KCIA, phối hợp với Cục Hàng không Liên bang (FAA), đang chuẩn bị bản Đánh giá môi trường (EA) nhằm tuân thủ

Đạo luật Chính sách Môi trường Quốc gia (NEPA), để phân tích tác động tiềm ẩn đến môi trường của dự án. Trân trọng kính mời thành viên cộng đồng, các đơn vị thuê mặt bằng tại sân bay, các cơ quan và các bên quan tâm tham dự buổi họp sắp tới để tìm hiểu thêm thông tin và đưa ra ý kiến về phạm vi của Đánh giá môi trường (EA).

# Tầm quan trọng của dự án

KCIA tiến hành cải tạo Runway 14R-32L lần cuối vào năm 2006, và hiện runway này đã gần đến giai đoạn cuối của vòng đời sử dụng. Ngoài ra, Taxiway B nằm quá gần Runway 14R-32L theo các tiêu chuẩn hiện hành của FAA. Để đáp ứng các tiêu chuẩn hiện hành, taxiway phải được di dời sang phía tây của Runway 14R-32L một khoảng cách từ 50 đến 75 feet.



## Dự án

KCIA đề xuất:

- Cải tạo Runway 14R-32L
- Di dời taxiway B sang phía tây với khoảng cách 50 đến 75 feet
- Hoàn tất các cải thiện liên quan, chẳng hạn như:
  - Tháo dỡ và di dời đài kiểm soát không lưu sân bay (ATCT) và tòa nhà cứu hộ và chữa cháy máy bay (ARFF)
  - Xây dựng các công trình thoát nước mưa
  - Di dời một phần hàng rào bao quanh
  - Các biện pháp giảm thiểu rủi ro cho người thuê và phía mặt đất

## Các hoạt động đang diễn ra: Đánh giá môi trường (EA)

Đạo luật Chính sách Môi trường quốc gia (NEPA) là đạo luật liên bang yêu cầu các cơ quan liên bang xem xét tác động môi trường và công bố các tác động đó đến công chúng. KCIA sẽ phối hợp với FAA, các cơ quan, cộng đồng địa phương và các bên quan tâm để chia sẻ thông tin cũng như thu thập ý kiến, như một phần của quy trình Đánh giá môi trường (EA).

KCIA sẽ xem xét các ý kiến thu thập ở giai đoạn xác định phạm vi này trong quá trình phát triển bản Đánh giá môi trường (EA). Tiếp theo:

- Nhóm dự án sẽ phân tích tác động tiềm ẩn về môi trường.
- Nhóm dự án chuẩn bị bản dự thảo Đánh giá môi trường (EA).
- KCIA và FAA công bố bản dự thảo EA đến cơ quan để công chúng xem qua và góp ý. KCIA sẽ tổ chức buổi họp lần hai vào thời điểm này.
- Nhóm dự án phản hồi các góp ý về Dự thảo Đánh giá môi trường (EA) và chuẩn bị báo cáo Đánh giá môi trường cuối cùng.
- KCIA và FAA công bố Bản báo cáo đánh giá môi trường cuối cùng.
- FAA sẽ ban hành Kết luận về việc không có tác động đáng kể (FONSI) hoặc FAA sẽ lập Báo cáo đánh giá tác động môi trường (EIS).

## Cách thức tham gia

Hãy tham gia buổi họp về phạm vi dự án cùng chúng tôi. Thành viên cộng đồng, đơn vị thuê mặt bằng tại sân bay, các cơ quan và các bên quan tâm được mời đến tìm hiểu về dự án, đặt câu hỏi và chia sẻ những vấn đề mà nhóm dự án cần phân tích trong Báo cáo đánh giá môi trường (EA).

Các ý kiến đóng góp sẽ giúp định hình phạm vi của bản Đánh giá môi trường (EA).

### Buổi họp trực tiếp

- **Thứ Tư, 15 tháng 04 năm 2026**
- **17:30 - 19:30 giờ (PDT)**
- **KCIA Flight Service Station**  
6526 Ellis Avenue S.  
Seattle, WA 98108

### Quý vị không thể tham dự buổi họp?



Tài liệu trong buổi họp này sẽ được đăng tải trực tuyến để tham khảo sau buổi họp, tại địa chỉ: [kingcounty.gov/airport/taxiway-b-nepa](https://kingcounty.gov/airport/taxiway-b-nepa)

### Gửi góp ý qua email đến:

[KCIACommunityoutreach@kingcounty.gov](mailto:KCIACommunityoutreach@kingcounty.gov)  
Attn: Eric Miller

### Gửi góp ý qua đường bưu điện đến:

Eric Miller  
Capital Project Manager  
King County International Airport  
7277 Perimeter Road South, Suite 200  
Seattle, WA 98108

Góp ý vui lòng gửi trước thứ Sáu, ngày 15 tháng 05 năm 2026, lúc 17:00 (PDT)