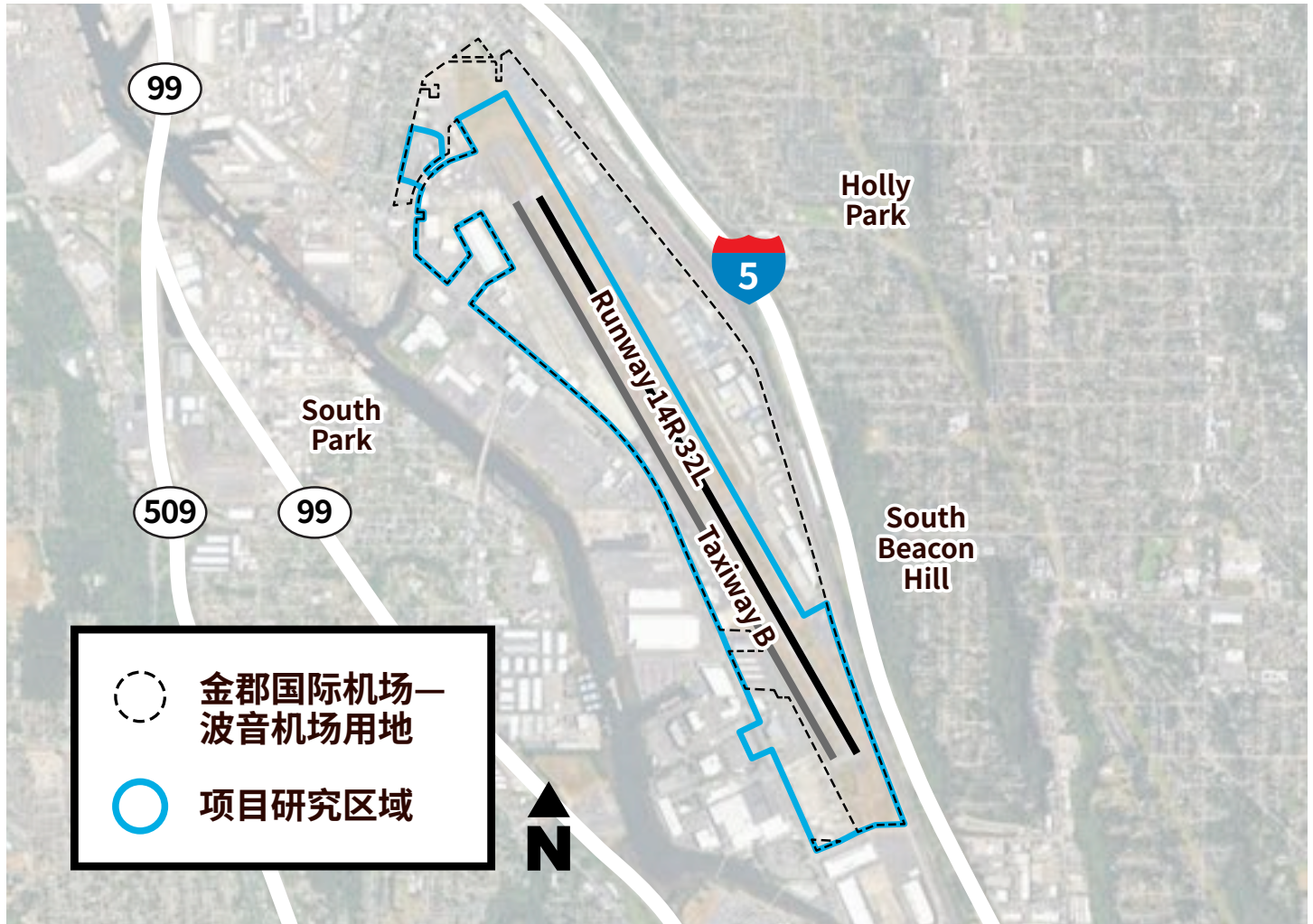


14R-32L跑道修复 及B滑行道迁移工程 环境评估

就金郡国际机场 (KCIA) 跑道修复及滑行道迁移工程的环境评估 (EA) 范围分享您的意见



1 上图中以黑色标示的跑道名为14R-32L跑道，目前已接近其使用寿命终点。跑道路面需要进行修复，以确保飞机能够持续安全运行。地图中以灰色标示的滑行道 (B滑行道) 必须进行迁移，以符合FAA的现行标准。本项目的部分研究区域位于KCIA现有边界之外。

金郡国际机场 (KCIA) 正准备对其主跑道——14R-32L跑道进行修复，并将B滑行道迁移至14R-32L跑道以西50至75英尺处，以符合FAA的现行标准。KCIA正与美国联邦航空管理局 (FAA) 合作，依据《国家环境政策法》(NEPA)

编制一份环境评估报告 (EA)，以分析该项目可能产生的环境影响。我们诚邀社区成员、机场租户、相关机构及各利益方参加即将举行的范围界定公开说明会，进一步了解项目情况并就环境评估的范围提出意见。

为什么需要这个项目

KCIA上一次对14R-32L跑道进行修复是在2006年，目前该跑道已接近其使用寿命终点。此外，根据FAA的现行标准，B滑行道与14R-32L跑道之间的距离过近。为符合现行标准，该滑行道必须迁移至14R-32L跑道以西50至75英尺处。



项目

KCIA拟实施以下措施：

- 修复14R-32L跑道
- 将B滑行道向西迁移约50至75英尺
- 实施相关配套改善工程，例如：
 - 拆除并迁建机场空中交通管制塔台 (ATCT) 以及飞机救援与消防 (ARFF) 大楼
 - 建设雨水管理设施
 - 迁建部分周界围栏
 - 租户及陆侧区域影响减缓措施

目前的进展情况： 环境评估 (EA)

《国家环境政策法》(NEPA) 是一项联邦法律，要求联邦机构评估环境影响，并向公众公开这些影响信息。KCIA将与FAA、相关机构、当地社区及相关利益方合作，在环境评估过程中共享信息并征集意见。

KCIA在环境评估过程中，将充分考虑在范围界定阶段征集到的意见。下一步：

- 项目团队将分析潜在的环境影响。
- 项目团队编制环境评估草案。
- KCIA与FAA将发布环境评估草案，供相关机构及公众审阅并提出意见。KCIA将在此期间举办第二场公开说明会。
- 项目团队将对环境评估草案征集的意见作出回应，并编制最终环境评估报告。
- KCIA与FAA将发布最终环境评估报告。
- FAA将发布《无重大影响认定》(FONSI)，或编制《环境影响报告书》(EIS)。

怎样参与其中

欢迎参加我们的范围界定公开说明会。我们诚邀社区成员、机场租户、相关机构及各利益方了解项目情况、提问交流，并就项目团队在环境评估中应分析哪些议题提出您的看法。

您的意见将有助于确定环境评估的范围。

现场公开说明会

- 2026年4月15日，星期三
- 晚上5:30-7:30 (太平洋夏令时间)
- KCIA飞行服务站
6526 Ellis Avenue S.
Seattle, WA 98108

无法参加范围界定公开说明会？



范围界定公开说明会的相关材料将在活动结束后提供在线查阅，网址如下：
kingcounty.gov/airport/taxiway-b-nepa

请通过电子邮件提交意见至：

KCIACommunityoutreach@kingcounty.gov
Attn: Eric Miller

请通过邮寄方式提交意见至：

Eric Miller
Capital Project Manager
King County International Airport
7277 Perimeter Road South, Suite 200
Seattle, WA 98108

请于2026年5月15日星期五
下午5:00 (太平洋夏令时间) 前提交意见。