

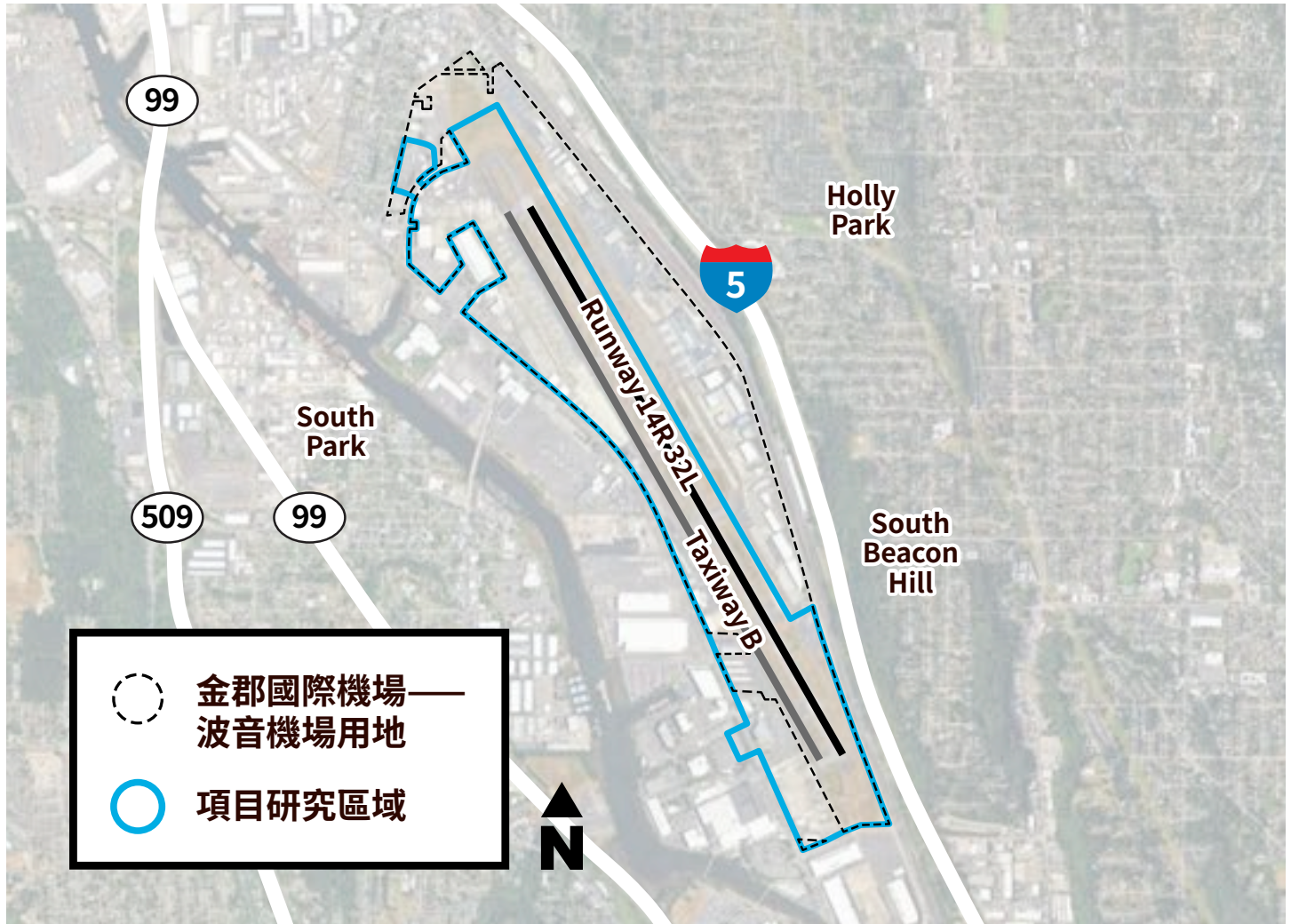
14R-32L 跑道整修工程 及 B 滑行道遷移工程 環境評估



King County
International Airport
Boeing Field

繁體中文 | Traditional Chinese

就環境評估 (EA) 的範圍提供意見 針對 KCIA 跑道整修及滑行道遷移工程



1 地圖上以黑色顯示的跑道（稱為 14R-32L 跑道）已接近其使用壽命的終點。跑道的鋪面需要進行整修，以確保飛機能夠持續安全運行。地圖上以灰色顯示的滑行道（B 滑行道）必須進行遷移，以符合現行聯邦航空總署（FAA）的標準。本項目部分研究範圍位於 KCIA 現有邊界之外。

金郡國際機場（KCIA）正準備對其主要跑道——14R-32L 跑道進行整修，並將 B 滑行道向 14R-32L 跑道以西遷移 50 至 75 英尺，以符合現行聯邦航空總署（FAA）的標準。金郡國際機場（KCIA）正與聯邦航空總署（FAA）合作，依據《國家環境政策法》（NEPA）準備進行一項環境評估

（EA），以分析該項目可能帶來的環境影響。誠摯邀請社區居民、機場承租單位、政府機構及其他相關利害關係人參加即將舉行的範疇界定開放說明會，了解更多資訊並就環境評估（EA）的範圍提供意見。

為何需要此項目

KCIA 上一次對 14R-32L 跑道進行整修是在 2006 年，目前該跑道已接近其使用壽命的終點。此外，根據現行聯邦航空總署 (FAA) 的標準，B 滑行道與 14R-32L 跑道之間的距離過近。為符合現行標準，該滑行道必須向 14R-32L 跑道以西遷移 50 至 75 英尺。



項目

KCIA 擬進行以下措施：

- 修復 14R-32L 跑道
- 將 B 滑行道向西遷移約 50 至 75 英尺
- 完成相關配套改善措施，例如：
 - 拆除並遷移機場空中交通管制塔 (ATCT) 以及飛機救援與消防 (ARFF) 建築
 - 建設雨水管理設施
 - 遷移部分周界圍欄
 - 租戶及機場公共場所緩解

目前的進展情況：環境評估(EA)

《國家環境政策法》(NEPA) 是一項聯邦法律，要求聯邦機構在決策時考量環境影響，並向公眾公開這些影響資訊。KCIA 將與聯邦航空總署 (FAA)、相關機構、當地社區及其他利害關係人合作，在環境評估 (EA) 過程中分享資訊並蒐集意見。

KCIA 將在編制環境評估 (EA) 過程中，納入本次範疇界定階段所蒐集的意見。下一步：

- 項目團隊將分析潛在的環境影響。
- 項目團隊將準備環境評估草案 (Draft EA)。
- KCIA 與聯邦航空總署 (FAA) 將發布環境評估草案 (Draft EA)，供相關機構及公眾審閱並提出意見。KCIA 將在此期間舉辦第二場開放說明會。
- 項目團隊將回應對環境評估草案 (Draft EA) 的意見，並準備最終環境評估 (Final EA)。
- KCIA 與聯邦航空總署 (FAA) 將發布最終環境評估 (Final EA)。
- 聯邦航空總署 (FAA) 將發布《無重大影響結論》(FONSI)，或改為編製《環境影響聲明》(EIS)。

如何參與

歡迎參加範疇界定開放說明會。誠摯邀請社區居民、機場承租單位、政府機構及其他利害關係人參與，了解項目內容、提出問題，並分享他們認為項目團隊應在環境評估 (EA) 中分析的議題。

所提供的意見將有助於確定環境評估 (EA) 的範圍。

面對面開放說明會

- 2026年4月15日，星期三
- 傍晚5:30-7:30(PDT)
- KCIA飛行服務站
6526 Ellis Avenue S.
Seattle, WA 98108

無法參加範疇界定開放說明會？



範疇界定開放說明會的相關資料將於活動結束後上線，供線上查閱，網址如下：
kingcounty.gov/airport/taxiway-b-nepa

請透過電子郵件提交意見至：

KCIACommunityoutreach@kingcounty.gov

收件人：Eric Miller

請通過郵寄方式提交意見至：

Eric Miller
Capital Project Manager
King County International Airport
7277 Perimeter Road South, Suite 200
Seattle, WA 98108

請於2026年5月15日星期五
下午5:00 (太平洋夏令時間) 前提交您的意見