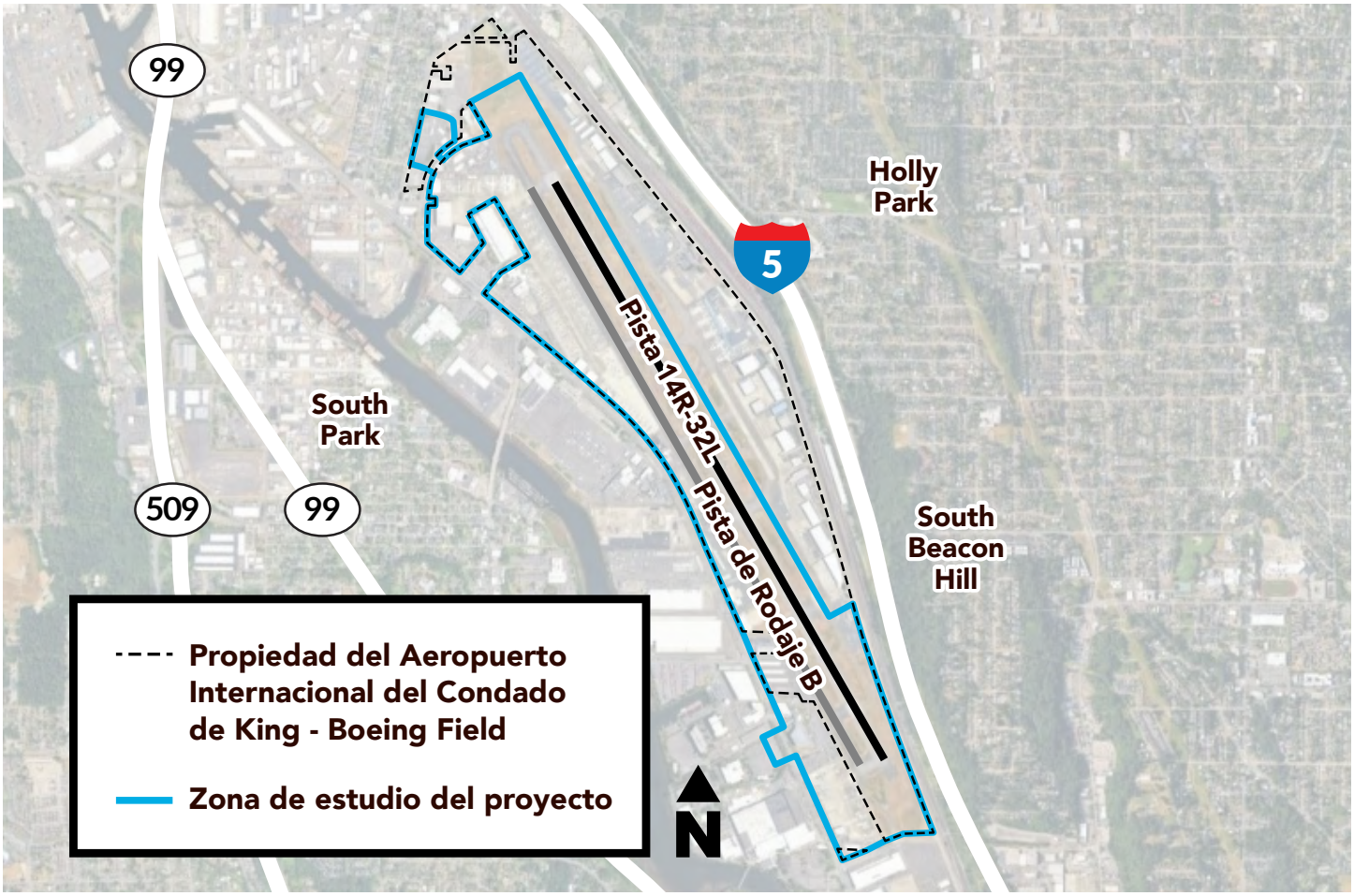
Evaluación Ambiental (EA) sobre la rehabilitación de la Pista 14R-32L y la reubicación de la Pista de Rodaje B

King County International Airport
Boeing Field

Spanish | Espanol

Díganos qué piensa sobre el borrador de la Evaluación Ambiental (EA, por sus siglas en inglés) de la rehabilitación de la pista de aterrizaje y la reubicación de la pista de rodaje en el KCIA



La pista de aterrizaje que aparece en negro en el mapa de arriba, llamada Pista 14R-32L (Runway 14-32L), está llegando al final de su vida útil. Es necesario rehabilitar el pavimento de la pista para que las aeronaves puedan seguir operando con seguridad. La pista de rodaje que aparece en gris en el mapa, Pista de Rodaje B (Taxiway B), debe reubicarse para cumplir con los estándares actuales de la FAA. Hay partes de la zona de estudio (en azul) que se encuentran afuera de los límites actuales del KCIA.

El Aeropuerto Internacional del Condado de King (KCIA) se está preparando para rehabilitar su pista principal (Pista 14R-32L) y reubicar la Pista de Rodaje B a unos 50-75 pies al oeste de la Pista 14R-32L, para cumplir con los estándares actuales de la FAA. El KCIA, junto con la Administración Federal de Aviación (FAA), está preparando una Evaluación Ambiental (EA) en cumplimiento de la Ley Nacional de Política Pública Ambiental (NEPA), la cual analiza los posibles impactos ambientales del proyecto. Se invita a miembros de la comunidad, inquilinos del aeropuerto, agencias y partes interesadas a asistir a una reunión virtual o a un evento presencial que tendrán lugar próximamente, para obtener más información y compartir sus comentarios sobre el borrador de la Evaluación Ambiental (EA).

Por qué es necesario este proyecto

King County International Airport
Boeing Field

El KCIA rehabilitó por última vez la pista de aterrizaje (Pista 14R-32L) en 2006 y ahora está llegando al final de su vida útil. Además, la Pista de Rodaje B está demasiado cerca de la Pista 14R-32L según los estándares actuales de la FAA. Para cumplir con los estándares actuales, la pista de rodaje debe trasladarse de 50 a 75 pies al oeste de la Pista 14R-32L.

Proyecto

El KCIA propone lo siguiente:

- Rehabilitar la pista de aterrizaje (Pista 14R-32L)
- Trasladar la Pista de Rodaje B de 50 a 75 pies hacia el oeste
- Realizar mejoras correspondientes, como:
  - Retirar y reubicar la torre de control de tráfico aéreo (ATCT) y el edificio de rescate y extinción de incendios de aeronaves (ARFF)
  - Construir instalaciones de gestión de aguas pluviales
  - Reubicar una parte de la cerca perimetral
  - Medidas de mitigación para inquilinos y propietarios

Lo que está ocurriendo ahora: Borrador de la Evaluación Ambiental (EA)

La Ley Nacional de Política Pública Ambiental (NEPA) es una ley federal que requiere que las agencias federales tengan en cuenta los impactos ambientales y los den a conocer al público. El KCIA está colaborando con la FAA, con agencias, comunidades locales y partes interesadas para compartir información y recabar opiniones como parte del proceso de la Evaluación Ambiental.

El KCIA organizó un evento público de consulta preliminar relacionada con este proceso en abril de 2026. El KCIA incorporó en el borrador de la Evaluación Ambiental (EA) los comentarios relevantes del público recibidos durante la fase de consulta sobre el alcance. El equipo del proyecto ha analizado los posibles impactos ambientales y ha elaborado un borrador de Evaluación Ambiental. El KCIA y la FAA publicarán el borrador de la Evaluación Ambiental para que las agencias y el público lo revisen y presenten sus comentarios, y lo anunciarán cuando el borrador esté disponible. El KCIA dará a conocer el análisis ambiental incluido en el borrador de la Evaluación Ambiental en sesiones informativas virtuales y presenciales que se llevarán a cabo en octubre de 2026, y recabará comentarios sobre el borrador de la Evaluación Ambiental hasta el 14 de noviembre de 2026.

El KCIA tendrá en cuenta los comentarios recopilados durante esta fase de análisis preliminar cuando elabore la Evaluación Ambiental. Lo que ocurrirá a continuación:

- El equipo del proyecto responderá a los comentarios sobre el borrador y elaborará la versión final.
- El KCIA y la FAA publicarán la versión final de la Evaluación Ambiental.
- La FAA emitirá una Declaración de Impacto No Significativo (FONSI) o elaborará una Declaración de Impacto Ambiental (EIS).

Cómo participar

Acompáñanos en una próxima reunión sobre el borrador de la Evaluación Ambiental. El KCIA organizará una reunión virtual y un evento abierto al público presencial, y compartirá la misma información en ambas ocasiones. Se invita a miembros de la comunidad, inquilinos del aeropuerto, agencias y partes interesadas a informarse sobre el proyecto, hacer preguntas y compartir sus comentarios sobre el borrador de la Evaluación Ambiental.

Reunión virtual

- **Miércoles, 14 de octubre de 2026**
- **De 11:30 a.m. a 12:30 p.m. (Pacífico)**

kingcounty.zoom.us/webinar/register/WN_PTbHxeVUSWm3e7f668SWQw

Si necesita servicios de interpretación, solicítelos por teléfono o por correo electrónico a más tardar el 30 de septiembre. Puede solicitar los siguientes idiomas: lengua de señas estadounidense (ASL), cantonés, jemer, mandarín, español, tagalo o vietnamita.

Evento presencial

- **Miércoles, 14 de octubre de 2026**
- **De 6:00 a 7:30 P.M. (Pacífico)**
- **Servicios de interpretación disponibles en:** Lengua de señas estadounidense (ASL), cantonés, jemer, mandarín, español, tagalo y vietnamita.
- **Estación de Servicio de Vuelo (Flight Service Station) del KCIA**
  6526 Ellis Avenue S., Seattle, WA 98108

¿No puede asistir a las reuniones sobre el borrador de la Evaluación Ambiental?

El KCIA avisará cuando el borrador de la Evaluación Ambiental esté disponible para que lo pueda revisar. Estará disponible en la página web del proyecto.
kingcounty.gov/airport/taxiway-b-nepa

Envíe sus comentarios por correo electrónico a:

KCIACommunityoutreach@kingcounty.gov
Attn: Eric Miller

Envíe sus comentarios por correo postal a:

Eric Miller, Gerente de proyectos de inversión
Aeropuerto Internacional del Condado de King
7277 Perimeter Road South, Suite 200
Seattle, WA 98108

Todos los comentarios deben enviarse entre **el 14 de octubre y el 13 de noviembre de 2026.**