# Pagsusuri sa Kapaligiran (EA) para sa Pagsasaayos ng Runway 14R-32L at Paglipat ng Taxiway B

King County International Airport
Boeing Field

Tagalog

## Ibahagi ang inyong komento tungkol sa Draft na Pagsusuri sa Kapaligiran (EA) para sa pagsasaayos ng runway at paglipat ng taxiway sa KCIA

*Makikita sa mapa sa itaas ang runway na kulay itim, na tinatawag na Runway 14R-32L, at malapit na itong palitan dahil luma na ito. Kailangang kumpunihin o ayusin ang pavement ng runway upang patuloy na matiyak ang ligtas na operasyon ng mga sasakyang panghimpapawid. Makikita sa mapa ang taxiway na kulay gray, na tinatawag na Taxiway B, na kailangang ilipat para masunod ang kasalukuyang pamantayan ng FAA. May ilang lugar ng pag-aaral ng proyekto ang nasa labas ng kasalukuyang mga hangganan ng KCIA.*

Naghahanda ang King County International Airport (KCIA) na ayusin ang pangunahing runway nito—ang Runway 14R-32L—at ilipat ang Taxiway B nang 50 hanggang 75 talampakan pakanluran mula rito upang masunod ang kasalukuyang pamantayan ng FAA. Kasama ang Federal Aviation Administration (FAA), naghahanda ang KCIA ng Pagsusuri sa Epekto sa Kapaligiran (EA) alinsunod sa Batas sa Pambansang Patakaran sa Kapaligiran (National Environmental Policy Act, NEPA), upang suriin ang mga posibleng epekto ng proyekto sa kapaligiran. Inaanyayahan ang mga miyembro ng komunidad, mga tenant ng paliparan, mga ahensya, at iba pang interesadong panig na dumalo sa nalalapit na virtual meeting at open house upang malaman ang higit pa at magbigay ng kanilang mga komento tungkol sa Draft EA.

## Kung bakit kailangan ang proyektong ito

King County International Airport
Boeing Field

Huling kinumpuni ng KCIA ang Runway 14R–32L noong 2006, at ngayon ay malapit na itong palitan dahil luma na ito. Bukod dito, masyadong malapit ang Taxiway B sa Runway 14R–32L ayon sa kasalukuyang mga pamantayan ng FAA. Upang matugunan ang mga pamantayan ngayon, kailangang ilipat ang taxiway nang 50 hanggang 75 talampakan pakanluran ng Runway 14R–32L.

## Proyekto

Iminumungkahi ng KCIA na:

- Ayusin ang Runway 14R–32L
- Ilipat ang Taxiway B nang humigit-kumulang 50 hanggang 75 talampakan pakanluran
- Isagawa ang mga kaugnay na pagpapabuti, tulad ng:
  - Alisin at ilipat ang airport traffic control tower (ATCT) at gusali para sa pagsagip sa sasakyang panghimpapawid at paglaban sa sunog (ARFF)
  - Magtayo ng mga pasilidad para sa stormwater
  - Ilipat ang isang bahagi ng perimeter fence
  - Mga hakbang sa pag-iwas sa pinsala para sa mga tenant at sa landside

## Kasalukuyang nagaganap: Draft na Pagsusuri sa Kapaligiran (EA)

Ang Batas sa Pambansang Patakaran sa Kapaligiran (NEPA) ay isang pederal na batas na nag-aatas sa mga pederal na ahensya na isaalang-alang ang mga epekto sa kapaligiran at ibunyag ang mga epektong ito sa publiko. Makikipagtulungan ang KCIA sa FAA, mga ahensya, mga lokal na komunidad, at mga interesadong partido upang magbahagi ng impormasyon at mangalap ng mga komento bilang bahagi ng proseso ng EA.

Nagsagawa ang KCIA ng scoping open house kaugnay ng prosesong ito noong Abril 2026. Isinama ng KCIA sa Draft EA ang mga naaangkop na komento ng publiko mula sa yugto ng scoping. Sinuri ng project team ang mga posibleng epekto sa kapaligiran at naghanda ng Draft EA. Ilalathala ng KCIA at FAA ang Draft EA upang masuri at mabigyan ng komento ng mga ahensya at publiko, at magbibigay ng abiso kapag available na ang Draft EA. Ibabahagi ng KCIA ang pagsusuri sa kapaligiran na nakapaloob sa Draft EA sa isang virtual meeting at isang in-person open house sa Oktubre 2026, at mangangalap ng mga komento tungkol sa Draft EA hanggang Nobyembre 14, 2026.

Isasaalang-alang ng KCIA ang mga komento na makakalap sa yugto ng scoping habang binubuo nito ang EA. Susunod:

- Tutugon ang project team sa mga komento tungkol sa Draft EA at ihahanda ang Final EA.
- Ilalathala ng KCIA at ng FAA ang Final EA.
- Maglalabas ang FAA ng Finding of No Significant Impact (Pasya na Walang Malaking Epekto sa Kapaligiran, FONSI) o maghahanda ang FAA ng Environmental Impact Statement (Pahayag ng Epekto sa Kapaligiran, EIS).

## Kung paano makikilahok

Samahan kami sa nalalapit na pagpupulong tungkol sa Draft EA. Magsasagawa ang KCIA ng isang virtual meeting at isang in-person open house, at parehong impormasyon ang ibabahagi sa dalawang pagpupulong. Inaanyayahan ang mga miyembro ng komunidad, mga tenant ng paliparan, mga ahensya, at mga interesadong partido na alamin ang tungkol sa proyekto, magtanong, at magbigay ng mga komento tungkol sa Draft EA.

### Virtual Meeting

- **Miyerkules, Okt. 14, 2026**
- **11:30 a.m.- 12:30 p.m. (PDT)**

***kingcounty.zoom.us/webinar/register/WN_PTbHxeVUSWm3e7f668SWQw***

Mangyaring humiling ng serbisyong interpretasyon sa ASL, Cantonese, Khmer, Mandarin, Spanish, Tagalog, o Vietnamese sa pamamagitan ng telepono o email bago sumapit ang Setyembre 30.

### In-person open house para sa Publiko

- **Miyerkules, Oktubre 14, 2026**
- **6:00 – 7:30 p.m. (PDT)**
- **Available ang mga serbisyo ng interpreter sa:** ASL, Cantonese, Khmer, Madarin, Spanish, Tagalog, at Vietnamese.
- **KCIA Flight Service Station**
  6526 Ellis Avenue S., Seattle, WA 98108

### Hindi makakadalo sa mga pagpupulong tungkol sa Draft EA?

Magbibigay ang KCIA ng abiso kapag available na ang Draft EA para sa pagsusuri. Makikita ito sa webpage ng proyekto.
***kingcounty.gov/airport/taxiway-b-nepa***

### Magpadala ng mga komento sa pamamagitan ng email sa:

***KCIACommunityoutreach@kingcounty.gov***
Attn: Eric Miller

### Submit comments by mail to:

Eric Miller, Capital Project Manager
King County International Airport
7277 Perimeter Road South, Suite 200
Seattle, WA 98108

Dapat isumite ang lahat ng komento sa pagitan ng **Oktubre 14 – Nobyembre 13, 2026.**