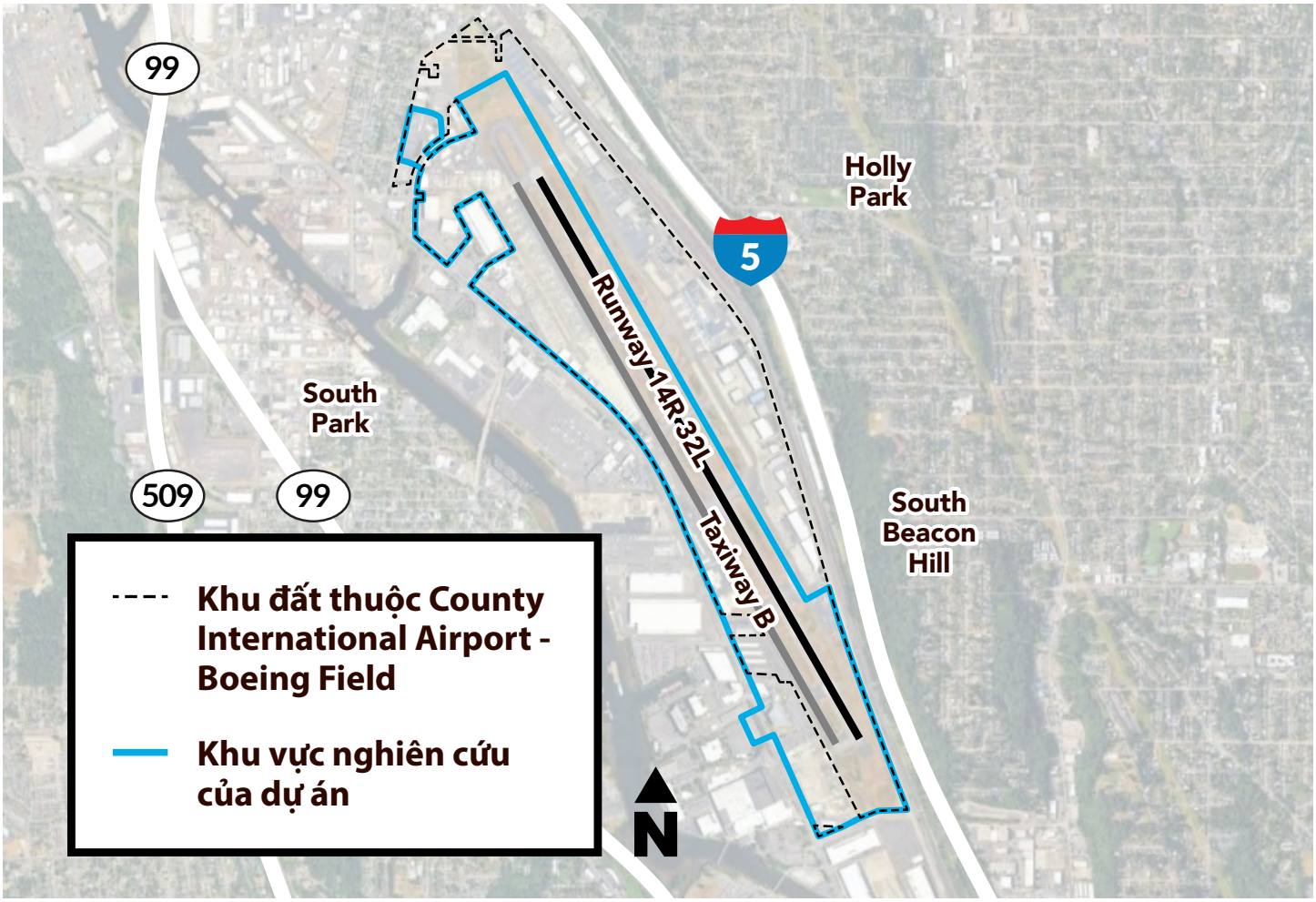
Đánh giá tác động môi trường đối với dự án cải tạo Runway 14R-32L và di dời Taxiway B

King County
International Airport
Boeing Field

Tiếng Việt | Vietnamese

Góp ý về Dự thảo đánh giá tác động môi trường (EA) đối với dự án cải tạo runway và di dời taxiway tại KCIA



Runway 14R-32L, được thể hiện bằng đường màu đen ở bản đồ phía trên, đã gần đến giai đoạn cuối của vòng đời sử dụng. Bề mặt runway cần được cải tạo để đảm bảo việc vận hành máy bay được tiếp tục diễn ra an toàn. Taxiway B, được thể hiện bằng đường màu xám trên bản đồ, cần được di dời để đáp ứng các tiêu chuẩn hiện hành của FAA. Một vài phần trong khu vực nghiên cứu của dự án nằm ngoài ranh giới hiện tại của KCIA.

Sân bay Quốc tế quận King (KCIA) đang chuẩn bị cải tạo runway chính, Runway 14R-32L, và di dời Taxiway B sang phía tây của Runway 14R-32L một khoảng cách từ 50 đến 75 feet nhằm đáp ứng các tiêu chuẩn hiện hành của FAA. KCIA, phối hợp với Cục Hàng không Liên bang (FAA), đang chuẩn bị bản Đánh giá môi trường (EA) nhằm tuân thủ Đạo luật Chính sách Môi trường Quốc gia (NEPA), để phân tích tác động tiềm ẩn đến môi trường của dự án. Trân trọng kính mời thành viên cộng đồng, các đơn vị thuê mặt bằng tại sân bay, các cơ quan và các bên quan tâm tham dự buổi họp qua mạng và trực tiếp sắp tới để tìm hiểu thêm thông tin và góp ý về bản dự thảo Đánh giá môi trường (EA).

Tầm quan trọng của dự án

KCIA tiến hành cải tạo Runway 14R–32L lần cuối vào năm 2006, và hiện runway này đã gần đến giai đoạn cuối của vòng đời sử dụng. Ngoài ra, Taxiway B nằm quá gần Runway 14R-32L theo các tiêu chuẩn hiện hành của FAA. Để đáp ứng các tiêu chuẩn hiện hành, taxiway phải được di dời sang phía tây của Runway 14R-32L một khoảng cách từ 50 đến 75 feet.

King County International Airport
Boeing Field

Dự án

KCIA đề xuất:

- Cải tạo Runway 14R–32L
- Di dời taxiway B sang phía tây với khoảng cách 50 đến 75 feet.
- Hoàn tất các cải thiện liên quan như:
  - Tháo dỡ và di dời đài kiểm soát không lưu sân bay (ATCT) cùng tòa nhà cứu hộ và chữa cháy máy bay (ARFF)
  - Xây dựng các công trình thoát nước mưa
  - Di dời một phần hàng rào bao quanh
  - Các biện pháp giảm thiểu rủi ro cho người thuê và phía mặt đất

Các hoạt động đang diễn ra: Dự thảo Đánh giá môi trường (EA)

Đạo luật Chính sách Môi trường quốc gia (NEPA) là đạo luật liên bang yêu cầu các cơ quan liên bang xem xét tác động môi trường và công bố các tác động đó đến công chúng. KCIA sẽ phối hợp với FAA, các cơ quan, cộng đồng địa phương và các bên quan tâm để chia sẻ thông tin cũng như thu thập ý kiến, như một phần của quy trình Đánh giá môi trường (EA).

KCIA đã tổ chức một buổi họp trực tiếp về quy trình này hồi tháng 04 năm 2026. KCIA đã tích hợp các góp ý có thể áp dụng của công chúng từ giai đoạn xác định phạm vi vào Dự thảo Đánh giá môi trường (EA). Nhóm dự án đã phân tích các tác động môi trường tiềm tàng và soạn thảo Dự thảo Đánh giá môi trường (EA). KCIA và FAA sẽ công bố Dự thảo Đánh giá môi trường (EA) để các cơ quan và công chúng xem qua, góp ý, đồng thời sẽ thông báo khi Dự thảo EA đã sẵn sàng. KCIA sẽ chia sẻ nội dung phân tích môi trường trong Dự thảo đánh giá môi trường (EA) tại các buổi họp qua mạng và trực tiếp vào tháng 10 năm 2026, đồng thời thu thập góp ý về Dự thảo EA cho đến ngày 14 tháng 11 năm 2026.

KCIA sẽ xem xét các ý kiến thu thập ở giai đoạn xác định phạm vi này trong quá trình phát triển bản Đánh giá môi trường (EA). Tiếp theo:

- Nhóm dự án phản hồi các góp ý về Dự thảo Đánh giá môi trường (EA) và chuẩn bị báo cáo Đánh giá môi trường cuối cùng.
- KCIA và FAA công bố Bản báo cáo Đánh giá môi trường cuối cùng.
- FAA sẽ ban hành Kết luận về việc không có tác động đáng kể (FONSI), hoặc FAA sẽ lập Báo cáo đánh giá tác động môi trường (EIS).

Cách thức tham gia

Hãy tham gia cùng chúng tôi tại buổi họp sắp tới về Dự thảo Đánh giá môi trường. KCIA sẽ tổ chức một buổi họp qua mạng và một buổi họp gặp mặt trực tiếp để chia sẻ cùng nội dung thông tin. Kính mời thành viên cộng đồng, đơn vị thuê mặt bằng tại sân bay, các cơ quan và các bên quan tâm đến tìm hiểu về dự án, đặt câu hỏi và cho ý kiến về Dự thảo Đánh giá môi trường (EA).

Cuộc họp qua mạng

- **Thứ Tư, 14 tháng 10 năm 2026**
- **11:30 – 12:30 giờ (PDT)**

kingcounty.zoom.us/webinar/register/WN_PTbHxeVUSWm3e7f668SWQw

Nếu có nhu cầu phiên dịch sang các ngôn ngữ ASL, tiếng Quảng Đông, tiếng Khmer, tiếng Quan Thoại, tiếng Tây Ban Nha, tiếng Tagalog hoặc tiếng Việt, vui lòng gửi yêu cầu qua điện thoại hoặc email trước ngày 30 tháng 09.

Buổi họp trực tiếp

- **Thứ Tư, 14 tháng 10 năm 2026**
- **18:00 - 19:30 giờ (PDT)**
- **Hỗ trợ phiên dịch cho các ngôn ngữ:** ASL, tiếng Quảng Đông, tiếng Khmer, tiếng Quan Thoại, tiếng Tây Ban Nha, tiếng Tagalog và tiếng Việt.
- KCIA Flight Service Station
  6526 Ellis Avenue S., Seattle, WA 98108

Không thể tham dự buổi họp về Dự thảo Đánh giá môi trường?

KCIA sẽ thông báo khi Dự thảo Đánh giá môi trường (EA) đã sẵn sàng để xem qua. Được đăng trên trang web của dự án.
kingcounty.gov/airport/taxiway-b-nepa

Gửi góp ý qua email đến:

KCIACommunityoutreach@kingcounty.gov
Attn: Eric Miller

Gửi góp ý qua đường bưu điện đến:

Eric Miller, Capital Project Manager
King County International Airport
7277 Perimeter Road South, Suite 200
Seattle, WA 98108

Tất cả bình luận phải được gửi trong khoảng thời gian **14 tháng 10 đến 13 tháng 11 năm 2026.**