

# Lynnwood Link Connections

## Обзор вовлечения общественности во время фазы 1

С февраля по июнь 2022 г.



## Вовлечение общественности во время фазы 1: оценка потребностей

*Проводится с февраля по июнь 2022 г.*

### Цели

Задачей вовлечения в рамках фазы 1 было понять, какие имеются потребности в транспорте в районе реализации проекта, и набрать членов в Совет по вопросам транспорта в сообществе. Во время первой фазы вовлечения сообщества компания Metro концентрировалась на том, чтобы представить проект членам этого сообщества, получить информацию с помощью многоязычной анкеты для оценки потребностей, установить отношения с расположенными в сообществе организациями на северо-западе округа King, а также сформировать и собрать Совет по вопросам транспорта (Mobility Board) и Совет по рассмотрению партнеров (Partner Review Board). Объем проекта был представлен и внутренним, и внешним заинтересованным сторонам.

Команда проекта узнала о существующих условиях, проблемах и потребностях путем анализа, беспристрастного рассмотрения, координации на месте с городскими властями и учреждениями, а также вовлечения сообщества. Компания Metro провела ряд встреч с Советом по вопросам транспорта, чтобы рассмотреть полученные нами отзывы от общественности. Эта информация помогла определить приоритетные транспортные потребности, на которые команда планирования Metro ориентировалась при составлении черновой концепции обслуживания. В июне 2022 г. эта черновая концепция обслуживания была передана Совету по вопросам транспорта и Совету по рассмотрению партнеров для изучения и получения информации о ключевых вопросах, необходимой для вовлечения сообщества во время фазы 2.

### Что мы узнали во время вовлечения общественности в фазе 1

Компания Metro обобщила отзывы, полученные всеми путями вовлечения общественности, и определила следующие 10 потребностей в районе реализации проекта, учитывая обратную связь, полученную от общественности.

#### Ключевые темы оценки потребностей в фазе 1

1. Улучшение сообщения между востоком и западом и создание новых путей.
2. Обеспечение транспортного сообщения (туда и обратно) с обозначенными сообществом важными пунктами назначения, где проживают приоритетные группы населения\*, и местами, в которых планируется интенсивное строительство жилья (к 2026 г.).
3. Повышение безопасности и удобства остановок при поездке на автобусе или поезде.
4. Обеспечение удобного доступа для входа и выхода на остановках.
5. Обеспечение удобства, доступности, надежности и непрерывности транспортного сообщения для всех пассажиров, особенно для приоритетных групп населения.
6. Сохранение и повышение частоты курсирования транспорта (туда и обратно) на маршрутах, связанных с важными пунктами назначения и/или имеющих частое и сильно загруженное сообщение (например, RapidRide, Link, Stride BRT).
7. Улучшение транспортного обслуживания важных пунктов назначения в ночное время.
8. Улучшение времени в пути (туда и обратно) на маршрутах до важных пунктов назначения.
9. Улучшение транспортного обслуживания важных пунктов назначения по выходным.

## **10. Улучшение транспортного сообщения между севером и югом (туда и обратно) на маршрутах с частым курсированием и точками пересадки.**

*\* Приоритетные группы населения: в их число входят члены сообщества с доходом домохозяйства не выше 35 000 долл. США, с ограниченными возможностями, не говорящие дома на английском языке и не относящиеся к белой расе/нелатиноамериканцам.*

### **Взгляд в будущее**

Во время фазы 2 планируется установить контакт с определенными районами и целевыми группами, которых предлагаемые изменения могут коснуться в максимальной степени. В частности, это может касаться районов, в которых обслуживание может прекратиться или сместиться; школ и других групп, связанных с образованием; ключевых пунктов назначения в сообществе; а также районов с приоритетными потребностями в обеспечении равных возможностей, где предложенные изменения могут обслуживать другие коридоры, отличные от существующих маршрутов.

Кроме того, выход к широкой аудитории даст жильцам и пассажирам, совершающим поездки ежедневно, возможность ознакомиться с информацией о маршрутах и поделиться своими отзывами о том, как изменения могут улучшить или ухудшить их доступ к общественному транспорту.

**Если вы хотите получить дополнительную информацию на предпочитаемом вами языке, посетите нашу страницу проекта Lynnwood Link Connections ([Lynnwood Link Connections - King County Metro Transit](#)) или свяжитесь с нами по адресу электронной почты: [haveasay@kingcounty.gov](mailto:haveasay@kingcounty.gov).**