

Lynnwood Link Connections

第 2 階段公眾參與摘要

2023 年 1 月至 3 月



第 2 階段參與 – 服務概念

2023 年 1 月至 3 月實施

目標

第 2 階段參與的目的旨在向公眾（包括受影響社區的乘客）介紹服務概念網路，並收集關於概念線路如何解決優先出行需求的反饋意見。服務概念網路計劃包含了由 Metro 設計並採納了第 1 階段優先出行需求的擬議公交線路，以最好地支援專案區域內的出行選擇。透過接收對第 2 階段服務概念的具體反饋意見，Metro 可以更多地瞭解社區需求，以及如何為第 3 階段的社區參與的公交線路的最終提案提供意見。

外展活動、參與和反饋意見評估均包含了對 Metro 優先人群的關注¹，他們是該機構客戶群的重要組成部分。專案材料以及 2 項調查可提供 11 種語言版本

在公眾參與階段之後，Mobility Board（流動性委員會）和 Partner Review Board（合作夥伴審查委員會）幫助了進一步確定社區反饋意見的優先次序，並討論了將用於制定第 3 階段服務提案的重要平衡點。Mobility Board 的優先次序排序資訊請參見下表。

Metro 的工作人員還評估了來自社區團體的定性反饋意見、現場外展活動、調查之外提交給 Metro 的意見、焦點小組和其他會議。這種反饋意見還根據已知的優先人群狀況進行了分類。

優先人群包括具有以下特點的社區成員：家庭收入在 35,000 美元或以下、有殘疾、是移民或難民、在家裡只說英語以外的語言、或認同為非西班牙裔白人以外的種族和/或族裔。

我們在第 2 階段的參與中瞭解到的情況

在第 2 階段，Metro 收到了 3,182 份完整的調查回覆，另外還有 2,330 份的部分回覆。除了調查反饋意見，Metro 還透過以下方式收到了關於第 2 階段服務概念的定性反饋意見：

- 源自四個社區組織夥伴關係的外展活動和反饋意見。
- 與主要受眾舉行的 15 次會議，包括符合收入條件的住房提供者、教育機構、社區團體、市議會、當選領導人以及交通諮詢小組。
- 在社區和交通站點進行的超過 115 小時的現場外展活動。
- 三次線上的線上開放日活動。
- 透過 Metro 的 HaveASay 電子郵件提出的書面意見。

從調查對象中選擇的人口統計資訊包括以下內容。

- 37% 被認定為優先人群
- 22% 被認定為有殘疾
- 21% 被認定為無法使用車輛
- 按年齡劃分的調查對象：
 - 25 歲以下 – 10%
 - 25 歲至 34 歲 – 18%
 - 35 歲至 44 歲 – 18%
 - 45 歲至 54 歲 – 14%
 - 55 歲至 64 歲 – 12%
 - 65 歲以上 – 11%
 - 未表明年齡 – 17%
- 大多數調查對象居住在以下城市（按回覆最多的順序排序）：
 1. Seattle
 2. Shoreline
 3. Lynnwood
 4. Bothell
 5. Lake Forest Park

在評估透過調查所收到的反饋意見以及透過上述參與所獲得的定性反饋意見時，Metro 確定了概念網路內的八個主要區域。為了解決社區的反饋意見，特別是與優先人群提出的問題有關的反饋意見，還注意到了可能發生較小變化的區域。

下表顯示了這八個主要區域，以及 Mobility Board 的優先排序。

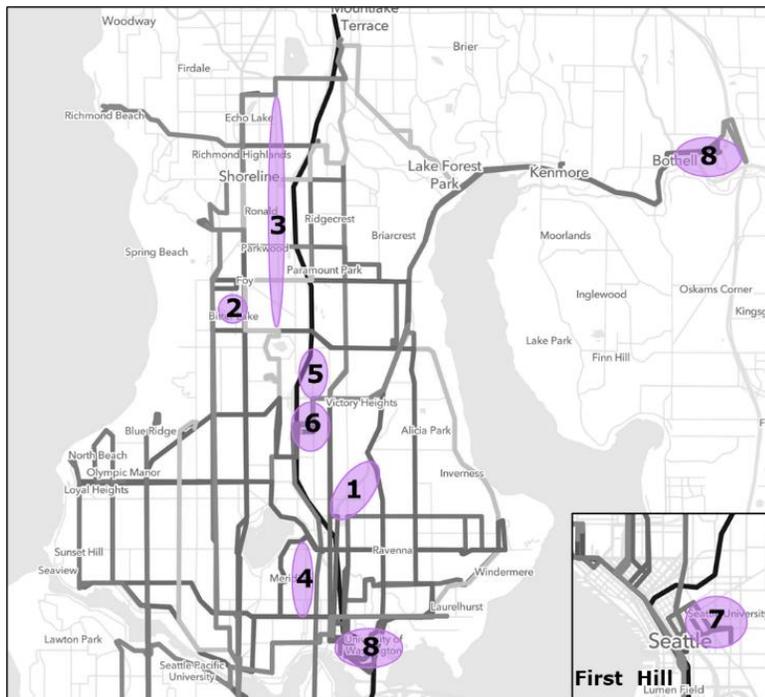
整體緩解優先級包括專案的三個決策因素，即公平性、參與度和交通網絡設計。**解決問題所需的資源水平**表明了需要從其他線路轉移多少公交服務時間來解決每個問題。

第 2 階段參與的主要問題區域

#	問題區域	整體緩解優先級	解決問題所需的資源水平	Mobility Board 優先級別
1	在 NE 75 和 NE 92 之間的 Lake City Way 服務取消	高	中	高
2	在 135th 的 Linden Ave 服務取消	高	中	高
3	在 N 130th St 和 200th St 之間的 Meridian Ave 服務取消	中	高	低
4	在 Green Lake Way 和 NE 45th 之間的 Latona Ave 服務取消	低	中	低
5	在 NE 125th 和 NE Northgate Way 之間的 5th Ave NE 服務取消	高	中	中高
6	Route 75 的變更沒有連接到 Northgate	低	中	低
7	失去了從 King County 西北部到 First Hill 的直接連接	中	高	中低
8	對新的 Bothell 至 UW 的連接不滿意	中	高	低

第 2 階段參與的主要問題區域地圖

地圖上的數字與上表中的編號相對應。



展望未來

在第 3 階段，即最後一個主要的公眾參與階段，計劃在服務提案與第 2 階段相比有變化的特定區域和受眾中開展參與，以及在擬議的變化可能服務於與目前線路不同的走廊的公平優先區域開展參與。在第 2 階段參與的主要受眾，如社區組織、住房提供者、教育機構和其他確定的優先受眾，將在第 3 階段重新參與。

一般的公眾參與也會為日常的乘客和居民提供機會，以對線路提案進行審查，並就交通網絡提案如何改善或以其他方式改變整體出行選擇提供反饋意見。此類參與預計將主要發生於交通站點、社區中心、當地活動現場以及各種通信管道。

如果您希望瞭解更多使用您的首選語言發佈的相關資訊，請造訪我們的 **Lynnwood Link Connections** 專案頁面 ([Lynnwood Link Connections - King County Metro Transit](#)) 或透過 haveasay@kingcounty.gov 聯絡我們

Póngase en contacto con nosotros

Por correo electrónico (en el idioma que prefiera) a: haveasay@kingcounty.gov

联系我们

以电子邮件（以您的首选语言）发送至：haveasay@kingcounty.gov

聯絡我們

通過電子郵件（以您的首選語言）發送至：haveasay@kingcounty.gov

እናን ያግኙን

በኢሜይል ላይ ተናገሩ (በእርስዎ የሚገባው ቋንቋ) ለ: haveasay@kingcounty.gov ያግኙን

お問い合わせ先

電子メールの宛て先（ご希望の言語で）：haveasay@kingcounty.gov

연락처

이메일 (귀하께서 선호하시는 언어로 보내십시오): haveasay@kingcounty.gov

Свяжитесь с нами

Пишите нам (на удобном вам языке) на адрес электронной почты: haveasay@kingcounty.gov

Nalaso Xariir

limeel ahaan (luuqada aad doorbido): haveasay@kingcounty.gov

Makipag-ugnayan sa amin

Sa pamamagitan ng email (sa wikang gusto mo) sa: haveasay@kingcounty.gov

Liên hệ với chúng tôi

Qua email (bằng ngôn ngữ của quý vị) tại: haveasay@kingcounty.gov