

Продление Lynnwood Link: Northgate — Lynnwood City Center



Что необходимо знать:

- 1 Line продлена от Northgate до Lynnwood и откроется уже летом/осенью 2024 года. Поезда могут ездить каждые восемь минут по будням в часы пик.
- Частота транспортного обслуживания маршрута в направлении Lynnwood увеличится примерно вдвое, когда в 2025 году откроется 2 Line.

Уже летом/осенью 2024 года маршрут Link Light Rail будет продлен от Northgate к Snohomish County, чтобы он проходил через четыре новые станции: Shoreline South/148th, Shoreline North/185th, Mountlake Terrace и Lynnwood City Center. В 2026 году на NE 130th Street откроется дополнительная станция.

Маршрут в направлении Lynnwood первоначально планировалось открыть в качестве расширения 1 Line (Lynnwood — Angle Lake) и 2 Line (Lynnwood — Redmond). Однако в результате задержки строительства на мосту I-90, из-за которой открытие полноценного маршрута 2 Line переносится на 2025 год, маршрут к Lynnwood будет изначально функционировать только как продление 1 Line. Поезда по нему будут ходить каждые 8 минут в часы пик, каждые 10 минут в полуденные часы, по вечерам и в выходные, а также каждые 15 минут рано утром и поздно вечером.

Sound Transit продолжает оценивать, насколько часто будут ходить поезда, когда в следующем году откроются четыре новые станции. Ожидается, что поезда будут время от времени переполнены вследствие меньшего количества рейсов, чем запланировано, поэтому организация работает над тем, чтобы запускать как можно больше поездов, насколько это позволяют обстоятельства.

Следить за ходом строительства и получать актуальную информацию о дате открытия маршрута в рамках настоящего и других проектов Sound Transit можно по [этой ссылке](#).

Кроме того, агентства-партнеры изменят автобусные маршруты, чтобы установить сообщение с поездами Link. Получить дополнительную информацию можно на [веб-сайте King County Metro Lynnwood Link Connections](#) и [странице Transit Changes](#) Community Transit.

Графики могут изменяться. Эти предложения не окончательны. Они могут изменяться, внедряться частично или откладываться в зависимости от эксплуатационных возможностей агентства-партнера.

