

Mở Rộng Lynnwood Link: Northgate đến Lynnwood City Center



Những điều quý vị cần biết:

- 1 Line đang được mở rộng từ Northgate đến Lynnwood và sẽ mở cửa sớm nhất là vào mùa hè/mùa thu năm 2024. Các chuyến tàu có thể chạy 8 phút một chuyến vào giờ cao điểm các ngày trong tuần.
- Dịch vụ đến Lynnwood sẽ tăng gấp đôi khi toàn bộ 2 Line mở cửa vào năm 2025.

Sớm nhất là vào mùa hè/mùa thu năm 2024, Link Light Rail sẽ mở rộng từ Northgate đến Snohomish County, phục vụ 4 nhà ga mới: Shoreline South/148th, Shoreline North/185th, Mountlake Terrace và Lynnwood City Center. Nhà ga bổ sung sẽ mở tại NE 130th Street vào năm 2026.

Dịch vụ đến Lynnwood ban đầu được lên kế hoạch mở cửa như một phần mở rộng của cả 1 Line (Lynnwood–Angle Lake) và 2 Line (Lynnwood–Redmond). Tuy nhiên, do sự chậm trễ trong việc xây dựng cầu I-90 làm trì hoãn toàn bộ dịch vụ của 2 Line cho đến năm 2025, dịch vụ đến Lynnwood ban đầu sẽ chỉ hoạt động như một phần mở rộng của 1 Line, với các chuyến tàu lên đến 8 phút một chuyến trong giờ cao điểm, 10 phút một chuyến vào giữa trưa, buổi tối và cuối tuần, 15 phút một chuyến vào sáng sớm và tối muộn..

Sound Transit đang tiếp tục đánh giá tần suất các chuyến tàu sẽ chạy khi 4 nhà ga mới mở cửa vào năm tới. Sound Transit dự đoán các chuyến tàu đôi khi sẽ đông đúc do có ít chuyến tàu chạy hơn so với kế hoạch và đang nỗ lực để cung cấp nhiều dịch vụ nhất có thể trong điều kiện hạn chế.

Quý vị có thể cập nhật tiến độ xây dựng và ngày dịch vụ đi vào hoạt động cho dự án này và các dự án khác của Sound Transit [tại đây](#).

Các cơ quan đối tác cũng sẽ thay đổi dịch vụ xe buýt để kết nối với các chuyến tàu Link. Truy cập [trang web Lynnwood Link Connections của King County Metro](#) và [trang Transit Changes](#) của Community Transit để biết thêm thông tin chi tiết.

Các mốc thời gian có thể sẽ thay đổi. Những đề xuất này không phải là đề xuất cuối cùng và có thể thay đổi, được thực hiện một phần hoặc hoãn lại để đáp ứng năng lực vận hành của cơ quan đối tác.

