설계 변경 사항 요약 보고서

소개

이 보고서에는 래피드라이드 I 라인의 60% 설계안과 90% 설계안 사이에 주요 설계 변경 및 개선 사항이 기록되어 있습니다. 이 요약본은 지역사회, 시, 주 및 연방 파트너와 대중교통 파트너의 피드백을 바탕으로 변경이 이루어진 이유와 변경 사항을 설명하기 위해 작성되었습니다.

중점 사항은 네 가지로 다음과 같습니다.

- 정류장 위치(예: 가까운 곳에서 먼 곳으로 위치 이동)
- 새로운 보행자 및 자전거 접근로(예: 새로운 횡단보도, 연석 등)
- 쉼터가 추가된 정류장
- 새로운 빗물저류시설 위치

지역사회 우선순위

지역사회 주민 분들은 설계 단계에서 온라인 오픈 하우스, 이메일, 일대일 대화, 소셜 미디어 등 다양한 방법으로 메트로에 의견을 제출해 주셨습니다. 대부분의 지역사회 주민 분들은 정류장 위치, 버스 정류장 안전성, 버스 내 안전, 정류장의 기능, 메트로 운영 및 버스 서비스, 자전거 인프라, 접근성과 관련한 의견을 나누어 주셨습니다.

최종 설계 과정에서 지역사회 주민 분들은 메트로에 래피드라이드 I 라인 버스 정류장 및 서비스의 안전과 접근성을 우선시해 달라고 요청하셨습니다.

주제	지역사회 피드백
정류장 위치	• 여러 지역사회 주민분들이 특정 정류장 위치의 편리성에 대해 언급하셨습니다. 특별히 많은 피드백을 받은 정류장은 없었습니다.
안전	• 일부 지역사회 주민 분들은 도보나 자전거 이용 시 정류장 주변의 안전에 대해 우려를 표현하셨습니다. 어떤 분들은 보도와 자전거 도로 개선에 대해 구체적인 제안을 하셨습니다. • 일부 지역사회 주민 분들은 버스 정류장에서의 폭력 행위를 포함한 범죄 활동에 대해 우려를 표현하셨습니다. 이 분들은 더 많은 조명과 튼튼한 인프라, 순찰을 제공하는 래피드라이드 정류장을 설계해 달라고 메트로에 요청하셨습니다. • 일부 지역사회 주민 분들은 버스 안에서 안전하지 못한 행동에 대해 우려를 표하셨습니다.

주제	지역사회 피드백
공사 안전성	• 일부 지역사회 주민 분들은 공사 중인 지역을 지날 때 안전하게 걸을 수 있는 길, 특히 어린이들이 등하교 시 안전하게 걸을 수 있는 도로를 고려해 줄 것을 메트로에 요청하셨습니다.
접근성	• 일부 지역사회 주민 분들은 메트로에 정류장 주변 지역의 보도를 개선해 줄 것을 요청하셨습니다. • 일부 지역사회 주민 분들은 가끔씩 일부 운전자들이 정류장이 계획되어 있는 간선도로에서 제한 속도를 초과하여 운전하여 이 지역을 걸어다니는 것이 안전하지 않다고 말씀하셨습니다.
서비스	• 일부 렌턴 주민들은 렌턴 시내 및 렌턴과 카운티의 다른 지역 간 버스 접근성을 개선하기 위한 권장 사항을 나누어 주셨습니다.

나누어 주신 피드백은 RapidRide: I 라인 지역사회 참여 요약(2022 년 4 월 25 일)의 부록 C 에 자세히 수록되어 있습니다.

정류장 위치

WSDOT 설계 심사 및 관할 구역 허가 심사로 인해 60% 설계안 제출 이후 다음 정류장들의 위치가 변경되었습니다.

도표 1: 래피드라이드 I 라인 정류장 위치 변경

관할권	정류장	변경 사항 설명
렌턴	108th Ave SE & SE 192nd St	주택의 도로 접근성에 미치는 영향을 최소화하기 위해 인바운드(시외에서 시내로 들어오는 방향) 정류장이 좀 더 북쪽으로 이동했습니다.
켄트	104th Ave SE & SE 235th St	인바운드 정류장이 SE 235th St 교차로 통과 직후의 위치에서 더 북쪽으로 미드블록으로 이동하였습니다(미드블록 횡단보도 통과 직후에 위치하도록).
	104th Ave SE & SE 253rd St	인바운드 정류장이 미드블록 횡단보도 통과 직후에 위치하도록 북쪽으로 이동했습니다.
	E Smith St & E Titus St	인바운드 정류장이 E Titus St 교차로 통과 직전에서 교차로 통과 직후로 이동했습니다. 이는 켄트 시 공원관리부가 교차로의 남서쪽 코너에 있는 시니어 센터를 사용하는 데 불편함이 없도록 하기 위한 조치였습니다.
	Central Ave S & S 266th St	인바운드 정류장이 미드블록 횡단보도 통과 직후에 위치하도록 북쪽으로 이동했습니다.
어번	Auburn Way N & 37th St NE	진입로에 대한 영향이 없도록 인바운드 정류장이 남쪽으로 이동했습니다.

보행자 및 자전거 접근로

인접 사업의 변경, WSDOT 설계 심사 및 관할권 허가 심사에 따라, 60% 설계안 제출 이후 다음과 같은 보행자 관련 개선 사항이 변경되었습니다.

도표 2: 래피드라이드 I 라인의 보행자 관련 개선 변경 사항

관할권	위치	변경 사항 설명
렌턴	S 2nd St	렌턴 시는 S 2nd St 과 S 3rd St 의 커플릿(2 행도로)을 철거하는 자체 프로젝트의 일환으로 S 2nd St 에 자전거 시설과 보도 개선 공사를 진행할 예정입니다.
	S Grady Way & Lake Ave S	사운드 트랜짓의 S. 렌턴 파크 앤 라이드 프로젝트의 일부로 교차로의 북동쪽 코너에 위치한 기존 보행섬이 다시 지어질 예정입니다.
	Talbot Rd S & S 37th St	이제 빠르게 깜빡이는 신호등이 교차로 남쪽 횡단보도에 포함됩니다.
켄트	108th Ave SE & SE 204th St	교차로의 남서쪽 코너를 다시 지어 기존의 버스 풀아웃(버스 승객의 승·하차를 위하여 본선 차로에서 분리하여 설치된 띠 모양의 공간)을 없애고 보행자 횡단 거리를 줄일 예정입니다.
	108th Ave SE & SE 220th St	교차로의 북동쪽 모서리를 다시 지어 기존의 버스 풀아웃을 없애고 보행자 횡단 거리를 줄일 예정입니다.

관할권	위치	변경 사항 설명
	E Smith St & Railroad Ave NE	빠르게 깜빡이는 신호등과 보행섬이 교차로의 동쪽에 추가되었습니다. 이 개선 작업은 사운드 트랜짓이 자금을 지원하고 있습니다.
	켄트 정류장에 위치한 Railroad Ave NE	켄트 정류장 진입로에 횡단 거리를 줄이기 위해 횡단보도 및 연석이 새로 설치되었습니다. 이 횡단보도는 켄트 정류장과 래피드라이드 I 라인 정류장을 직접 연결합니다. 이 개선 작업은 사운드 트랜짓이 자금을 지원하고 있습니다.
	E Smith St & E Titus St	교차로 동쪽의 기존 인도의 틈새를 메울 예정입니다. 교차로 인바운드 정류장과 이 새로운 보도 뒤에는 보행자 진입 램프가 추가되었습니다. 이를 통해 E Smith Street 에서 Mill Creek Canyon Earthwork's Park 까지 직접적으로 접근할 수 있습니다. 이 개선 공사는 켄트 시 공원관리부에서 자금을 지원하고 있습니다.
	E Smith St & E Titus St	켄트 시는 새로운 자전거 마스터 플랜의 일부로 E Titus St 교차로 동쪽의 E Smith St 에 자전거 도로를 추가할 계획입니다. 인바운드 정류장에 고가 자전거 도로가 추가되었습니다. 이렇게 하면 환승 정류장을 통과할 때에도 자전거 전용 도로를 이용할 수 있습니다.
	SE 256th St & 101st Ave SE	켄트 시는 새로운 자전거 마스터 플랜의 일부로 SE 256th St 에 자전거 시설을 추가할 계획입니다. 래피드라이드 I 라인이 건설 중인 도로 확장 공사의 일환으로, 101 Ave SE 교차로에 접근하는 동쪽 방향으로 새로운 자전거 도로가 추가될

관할권	위치	변경 사항 설명
		것입니다. 이렇게 하면 정류장 뒤쪽을 통과할 때에도 자전거 전용 도로를 이용할 수 있습니다.
어번	Auburn Way N & 42nd St NE	기존 횡단보도와 교차로 남쪽에 위치한 중앙 보행섬이 업데이트될 예정입니다. 이로 인해, 횡단보도는 거리가 짧아지고 보다 일직선이 됩니다.
	I St NE & 15th St NE	어려운 현장 여건 때문에, 더 이상 이 교차로에 인도와 보행자 횡단보도가 추가되지 않습니다.
	Auburn Ave & 2nd St NE	어번 시는 래피드라이드 I 라인 프로젝트를 앞두고 이 교차로에서 보행자 횡단보도 개선 작업을 완료했습니다.

새로운 쉼터 추가

FTA 자금 지원 요건으로 인해 60% 설계안 제출 이후 쉼터가 추가된 정류장들은 다음과 같습니다.

도표 3: 래피드라이드 I 라인의 추가 쉼터

관할권	거리명	교차로	인/아웃 바운드
렌턴	Benson Dr S	S 15th St	아웃바운드
	Benson Dr S	S 15th St	인바운드

관할권	거리명	교차로	인/아웃 바운드
	Talbot Rd S	S 23rd St	아웃바운드
	Talbot Rd S	S 23rd St	인바운드
	Talbot Rd S	S 32nd St	아웃바운드
	Talbot Rd S	S 32nd St	인바운드
	Talbot Rd S	S 37th St	아웃바운드
	Talbot Rd S	S 37th St	인바운드
	SE Carr Rd	Mill Ave S	아웃바운드
	SE Carr Rd	Mill Ave S	인바운드
켄트	Canyon Dr SE	94th Ave S	아웃바운드
	Central Ave S	E Willis St	아웃바운드
	Central Ave S	E Willis St	인바운드

우수관리시설의 이전

켄트 시의 60% 허가 심사 결과로, 새로운 지하 우수수용시설을 사용도가 높은 도로에서 사용도가 낮은 지방 도로로 통합 및 이전하여 건설 및 유지 관리의 복잡성을 줄였습니다. 해당 장소는 다음과 같습니다.

도표 4: 래피드라이드 I 라인의 우수관리시설 이전

관할권	위치
기존 장소	
켄트	108th Ave SE & SE 208th St
	104th Ave SE & SE 240th St
	SE 256th St & 101st Ave SE
이전된 새로운 장소	
켄트	SE 239th St & 102nd Ave SE
	101st Ave SE & SE 260th St

향후 계획

메트로는 정류장 건설에 앞서 노선 인근 주민, 기업, 지역사회 단체에 연락하여 예상될 사항들을 나눌 예정입니다.