

Краткий отчет об изменениях в проекте

Введение

В этом отчете представлены существенные изменения и доработки, которые были внесены в период между этапами 60 и 90 процентной готовности проектно-сметной документации скоростной автобусной линии РапидРайд Ай-Лайн (RapidRide I Line). В этом кратком отчете содержится информация о том, где и по какой причине были внесены изменения, в соответствии с отзывами полученными от местного населения, администрации города, штата и федеральных органов власти, а также партнеров в области предоставления услуг общественного транспорта.

К четырем основным темам отчета относятся:

- расположение остановок (например, смещение местоположения на противоположную сторону)
- новые подъездные пути для велосипедистов и проходы для пешеходов (например, новые переходы, увеличение площади тротуара и т.д.)
- остановки, к которым были добавлены автобусные павильоны
- расположение новых ливневых канализационных сооружений

RAPIDRIDE



Приоритеты местных жителей

На протяжении работы над проектом местные жители делились своими отзывами с транспортным управлением округа Кинг (King County Metro, далее- Metro) по средствам отправки комментариев через онлайн день открытых дверей, по электронной почте, в личных беседах и в социальных сетях. Комментарии большинства местных жителей касались расположения станций, обеспечения безопасности на автобусных остановках и в автобусе, элементов обустройства станций, работы транспортного управления округа Кинг (Metro) и автобусного сообщения, велосипедной инфраструктуры и обеспечения доступности.

В ходе работы над финальным проектом местные жители просили транспортное управление округа Кинг (Metro) уделить первоочередное внимание обеспечению безопасности и доступности автобусных станций скоростной автобусной линии РапидРайд Ай-лайн (RapidRide I) и ее транспортных услуг.

Тема	Комментарии, предоставленные местными жителями
Расположение остановок	<ul style="list-style-type: none">• Несколько местных жителей высказались об удобстве месторасположения определенных остановок. Не было

Тема	Комментарии, предоставленные местными жителями
	<p>получено большого количества комментариев ни об одной из остановок.</p>
<p>Безопасность</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Несколько местных жителей выразили беспокойство по поводу безопасного доступа пешком или на велосипеде к остановке и обратно. Несколько человек высказали конкретные предложения по улучшению тротуаров и велосипедных дорожек. • Несколько местных жителей выразили беспокойство по поводу преступной деятельности, в том числе с применением насилия, происходящей на автобусных остановках. Они попросили транспортное управление округа Кинг (Metro) проектировать остановки скоростной линии РапидРайд (RapidRide) с дополнительным освещением, долговечной инфраструктурой и обеспечить патрулирование. • Несколько местных жителей выразили беспокойство по поводу небезопасного поведения в автобусах.
<p>Обеспечение безопасности при проведении строительных работ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Несколько местных жителей попросили транспортное управление округа Кинг (Metro) продумать безопасные маршруты для передвижения людей во время проведения строительных работ, особенно детей, идущих в школу и обратно.
<p>Обеспечение доступности</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Несколько местных жителей попросили транспортное управление округа Кинг (Metro) улучшить тротуары в районах, прилегающих к остановкам.

RAPIDRIDE

Тема	Комментарии, предоставленные местными жителями
	<ul style="list-style-type: none">Несколько местных жителей рассказали, что на магистралях, на которых планируется строительство некоторых остановок, водители иногда превышают скоростной режим в результате чего пешеходный доступ к остановкам представляется небезопасным.
Обслуживание	<ul style="list-style-type: none">Несколько жителей г. Рентон (Renton) поделились рекомендациями по улучшению доступа к автобусному сообщению на территории г. Рентон (Renton) и между г. Рентон (Renton) и другими населенными пунктами округа.

Полная информация об отзывах содержится в Приложении С отчета по транспортной линии РапидРайд (RapidRide): Краткий обзор работы с общественностью, проведенной в рамках проекта по строительству скоростной автобусной линии Ай-лайн (I Line) от 25 апреля 2022 года.

Расположение остановок

В результате рассмотрения проекта департаментом транспорта штата Вашингтон (WSDOT) и проведения юрисдикционной проверки при выдаче разрешений, следующие места расположения остановок изменились с момента публикации проекта на его 60% этапе готовности.

Таблица 1: Изменения в расположении остановок скоростной автобусной линии РапидРайд Ай-лайн (RapidRide I Line)

Юрисдикция	Остановка	Описание изменений
г. Рентон (Renton)	108-я Авеню Салф-Ист и Салф-Ист 192-я улица (108 th Ave SE & SE 192 nd St)	Остановка располагаемая в направлении прибывающего транспортного сообщения была перенесена севернее, чтобы минимизировать воздействие на обеспечение доступа к объектам недвижимости.

Юрисдикция	Остановка	Описание изменений
г. Кент (Kent)	104-я Авеню Салф-Ист и Салф-Ист 235-я улица (104 th Ave SE & SE 235 th St)	Остановка, располагаемая в направлении прибывающего транспортного сообщения была перенесена севернее на противоположную сторону улицы Салф-Ист 235-я (SE 235th St) к середине квартала (должна располагаться на противоположной стороне перехода, расположенного в середине квартала).
	104-я Авеню Салф-Ист и Салф-Ист 253-я улица (104 th Ave SE & SE 253 rd St)	Остановка, располагаемая в направлении прибывающего транспортного сообщения была перенесена севернее на противоположную сторону перехода, расположенного в середине квартала.
	Улица Ист Смит (E Smith St) и улица Ист Тайтус (E Titus St)	Остановка, располагаемая в направлении прибывающего транспортного сообщения была перенесена с противоположной стороны улицы Ист Смит (E Smith St) на противоположную сторону перекрестка. Это было необходимо для того, чтобы избежать препятствий в использовании Департаментом парков г. Кента (City of Kent's Park's Department) Центра для пожилых людей (Senior Center), расположенного в юго-западном углу перекрестка.
	Централ Авеню Салф (Central Ave S) и Салф 266-я улица (S 266 th St)	Остановка, располагаемая в направлении прибывающего транспортного сообщения была перенесена севернее, на противоположную сторону перехода, расположенного в середине квартала.
г. Оберн (Auburn)	Оберн Вэй Норф (Auburn Way N) и улица	Остановка, располагаемая в направлении прибывающего транспортного сообщения была

Юрисдикция	Остановка	Описание изменений
	37-я Норф-Ист (37 th St NE)	перенесена южнее, чтобы избежать препятствий в использовании проезжей части.

Подъездные пути для велосипедистов и проходы для пешеходов

В связи с изменениями в смежных проектах, рассмотрением проекта департаментом транспорта штата Вашингтон (WSDOT) и проведения юрисдикционной проверки при выдаче разрешений, следующие объекты пешеходной инфраструктуры изменились с момента публикации проекта на его 60% этапе готовности.

Таблица 2: Изменения в объектах пешеходной инфраструктуры скоростной автобусной линии РапидРайд Ай-Лайн (RapidRide I Line).

Юрисдикция	Местонахождение	Описание изменений
г. Рентон (Renton)	Улица 2-я Салф (S 2 nd St)	Администрация г. Рентон (Renton) проведет строительство велосипедных и пешеходных объектов инфраструктуры на улице 2-я Салф (S 2 nd St) в рамках их собственного проекта по демонтажу транспортной инфраструктуры на улицах 2-я Салф (S 2 nd St) и 3-я Салф (S 3 rd St).
	Салф Грэйди Вэй (S Grady Way) и Лейк Авеню Салф (Lake Ave S)	Существующий пешеходный островок безопасности, расположенный в северо-восточном углу перекрестка, будет перестроен в рамках проекта по постройке перехватывающей стоянки Салф Рентон (S. Renton Park & Ride) под управлением транспортного управления Саунд Трензит (Sound Transit).

RAPIDRIDE

Юрисдикция	Местонахождение	Описание изменений
	Талбот Роуд Салф (Talbot Rd S) и улица 37-я Салф (S 37 th St)	Пешеходный переход на южной стороне перекрестка теперь оборудован сигнальным дорожным знаком высокой интенсивности, оборудованным кнопкой для пешеходов.
г. Кент (Kent)	108-я Авеню Салф-Ист (108 th Ave SE) и улица 204-я Салф-Ист (SE 204 th St)	Проект предусматривает реконструкцию юго-западного угла перекрестка с удалением существующего автобусного кармана и сокращением расстояния до пешеходного перехода.
	108-я Авеню Салф-Ист (108 th Ave SE) и улица 220-я Салф-Ист (SE 220 th St)	Проект предусматривает реконструкцию северо-восточного угла перекрестка с удалением существующего автобусного кармана и сокращением расстояния до пешеходного перехода.
	Улица Ист Смит (E Smith St) и Рейлроад Авеню Норф-Ист (Railroad Ave NE)	На восточной стороне перекрестка установлен знак пешеходного перехода с мигающим световым сигналом и пешеходный островок безопасности. Данная работа финансируется за счет транспортного управления Саунд Трензит (Sound Transit).
	Рейлроад Авеню Норф-Ист (Railroad Ave NE) на станции г. Кент (Kent Station)	На подъезде к остановке г. Кент (Kent station) появился новый обозначенный пешеходный переход и будет увеличена площадь тротуара для сокращения расстояния до пешеходного перехода. Этот переход обеспечит прямой доступ между остановкой г. Кент (Kent station) и остановками скоростной автобусной линии РапидРайд Ай-Лайн (RapidRide I Line). Данная работа финансируется

Юрисдикция	Местонахождение	Описание изменений
		за счет транспортного управления Саунд Трензит (Sound Transit).
	Улица Ист Смит (E Smith St) и улица Ист Тайтус (E Titus St)	Данный проект заполняет пробел в имеющейся системе тротуаров к востоку от перекрестка. За остановкой на перекрестке, расположенной в направлении прибывающего транспортного сообщения и новым тротуаром был установлен пандус. Это обеспечивает прямой доступ с улицы Ист Смит (E Smith Street) к парку Милл Крик Каньон Эртворкс (Mill Creek Canyon Earthworks). Данная работа финансируется за счет департамента парков г. Кент (City of Kent's Parks Department).
	Улица Ист Смит (E Smith St) и улица Ист Тайтус (E Titus St)	В рамках нового генерального плана развития велосипедного сообщения в г. Кент (Kent) планируется добавить велосипедную дорожку на улице Ист Смит (E Smith St) к востоку от перекрестка с улицей Ист Тайтус (E Titus St). На остановке, располагаемой в направлении прибывающего транспортного сообщения была построена надземная велосипедная дорожка. Это позволит велосипедам оставаться в пределах своей полосы движения перемещаясь по территории расположения остановки общественного транспорта.
Улица 256-я Салф-Ист (SE 256 th St) и 101-я Авеню Салф-Ист (101 st Ave SE)	В рамках нового генерального плана развития велосипедного сообщения в г. Кент (Kent) администрация города планирует добавить объект велосипедной инфраструктуры на улице 256-я Салф-Ист (SE 256 th St). При осуществлении расширения дорожного полотна, проводимого в	

Юрисдикция	Местонахождение	Описание изменений
		<p>рамках скоростной автобусной линии РапидРайд Ай-лайн (RapidRide I Line) будет добавлена новая защищенная дорожка для велосипедов в восточном направлении на подъезде к перекрестку на улице 101-я Авеню Салф-Ист (101st Ave SE). Это позволит велосипедам оставаться в пределах своей полосы движения и проезжать за остановкой.</p>
<p>г. Оберн (Auburn)</p>	<p>Оберн Вэй Норф (Auburn Way N) и улица 42-я Норф-Ист (42nd St NE)</p>	<p>Существующий пешеходный переход и островок, расположенный на разделительной полосе, находящиеся к югу от перекрестка, будут модернизированы. Это изменение обеспечит более прямой и короткий пешеходный переход.</p>
	<p>Улица Ай Норф-Ист (I St NE) и улица 15 Норф-Ист (15th St NE)</p>	<p>В связи со сложными условиями на данном участке, в рамках проекта больше не планируется строительство тротуара и пешеходного перехода на этом перекрестке.</p>
	<p>Оберн Авеню (Auburn Ave) и улица 2-ая Норф-Ист (2nd St NE)</p>	<p>Администрация г. Оберн (Auburn) завершила работы по модернизации пешеходного перехода на этом перекрестке до начала реализации проекта скоростной автобусной линии РапидРайд Ай-Лайн (RapidRide I Line).</p>

Добавление автобусных павильонов

В связи с требованиями Федеральной администрации по пассажирским перевозкам (Federal Transit Administration) по обеспечению финансирования, с момента публикации проекта на его 60% этапе готовности были добавлены следующие автобусные павильоны.

Таблица 3: Добавление автобусных павильонов на остановках скоростной автобусной линии РапидРайд Ай-Лайн (RapidRide I Line).

Юрисдикция	На улице	Поперечная улица	Направление движения
г. Рентон (Renton)	Бенсон Драйв Салф (Benson Dr S)	Улица 15-я Салф (S 15 th St)	Отбывающее транспортное сообщение
	Бенсон Драйв Салф (Benson Dr S)	Улица 15-я Салф (S 15 th St)	Прибывающее транспортное сообщение
	Талбот Роуд Салф (Talbot Rd S)	Улица 23-я Салф (S 23 rd St)	Отбывающее транспортное сообщение
	Талбот Роуд Салф (Talbot Rd S)	Улица 23-я Салф (S 23 rd St)	Прибывающее транспортное сообщение
	Талбот Роуд Салф (Talbot Rd S)	Улица 32-я Салф (S 23 rd St)	Отбывающее транспортное сообщение
	Талбот Роуд Салф (Talbot Rd S)	Улица 32-я Салф (S 23 rd St)	Прибывающее транспортное сообщение
	Талбот Роуд Салф (Talbot Rd S)	Улица 37-я Салф (S 23 rd St)	Отбывающее транспортное сообщение

Юрисдикция	На улице	Поперечная улица	Направление движения
	Талбот Роуд Салф (Talbot Rd S)	Улица 37-я Салф (S 23 rd St)	Прибывающее транспортное сообщение
	Салф-Ист Карр Роуд (SE Carr Rd)	Милл Авеню Салф (Mill Ave S)	Отбывающее транспортное сообщение
	Салф-Ист Карр Роуд (SE Carr Rd)	Милл Авеню Салф (Mill Ave S)	Прибывающее транспортное сообщение
г. Кент (Kent)	Каньон Драйв Салф-Ист (Canyon Dr SE)	94-я Авеню Салф (94 th Ave S)	Отбывающее транспортное сообщение
	Централ Авеню Салф (Central Ave S)	Улица Ист Виллис (E Willis St)	Отбывающее транспортное сообщение
	Централ Авеню Салф (Central Ave S)	Улица Ист Виллис (E Willis St)	Прибывающее транспортное сообщение

Перемещение объектов ливневой канализации

В связи с проверкой проекта на его 60% этапе готовности, проводимой администрацией г. Кент (Kent) для выдачи строительных разрешений, новые подземные сооружения для отвода ливневых вод были объединены и перенесены с интенсивно используемых магистралей на менее загруженные местные дороги, чтобы снизить уровень сложности проведения строительных и эксплуатационных работ. Это произойдет в следующих локациях.

RAPIDRIDE

Таблица 4: Перенос объектов ливневой канализации в рамках работ по проекту скоростной автобусной линии РапидРайд Ай-Лайн (RapidRide I Line).

Юрисдикция	Местонахождение
Изначальное местонахождение	
г. Кент (Kent)	108-я Авеню Салф-Ист (108 th Ave SE) и улица 208-я Салф-Ист (SE 208 th St)
	104-я Авеню Салф-Ист (104 th Ave SE) и улица 240-я Салф-Ист (SE 240 th St)
	Улица 256-я Салф-Ист (SE 256 th St) и 101-я Авеню Салф-Ист (101 st Ave SE)
Новое местонахождение	
г. Кент (Kent)	Улица 239-я Салф-Ист (SE 239 th St) и 102-я Авеню Салф Ист (102 nd Ave SE)
	101-я Авеню Салф-Ист (101 st Ave SE) и улица 260-я Салф-Ист (SE 260 th St)

Дальнейшие шаги

Транспортное управление округа Кинг (Metro) проинформирует жителей прилегающих к маршруту районов, а также коммерческие предприятия и местные общественные организации, с целью поделиться своими ожиданиями в преддверии строительства остановки.