

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В ЛИЧНЫХ ЦЕЛЯХ

Использование дронов в личных целях регулируется положениями 49 USC 44809, Exemption for Limited Recreational Operations (Исключение для ограниченных полетов в личных целях). Эти правила применяются, когда вы пользуетесь дроном только для развлечения или личного удовольствия, а не в коммерческих или служебных целях либо за вознаграждение.

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

- Зарегистрируйте дроны весом более 0,55 фунта (250 г).
- Нанесите на дрон регистрационный номер Federal Aviation Administration (FAA, Федеральное управление гражданской авиации США).
- Пройдите Recreational UAS Safety Test (TRUST, Тестирование безопасности при использовании БПЛА в личных целях).
- При использовании дрона, всегда имейте при себе подтверждение прохождения теста TRUST и свидетельство о регистрации устройства.
- Перед использованием проверьте, можно ли пользоваться воздушным пространством, наличие TFR, а также ознакомьтесь с местными правилами и требованиями к Remote ID.

ВО ВРЕМЯ ПОЛЕТА

- Соблюдайте рекомендации общественных организаций.
- Держитесь на безопасной дистанции от пилотируемых летательных аппаратов.
- Соблюдайте требования к Remote ID.
- Удерживайте дрон в пределах прямой видимости.
- Получите разрешение FAA перед полетом в контролируемом воздушном пространстве.
- В неконтролируемом воздушном пространстве совершайте полеты на высоте не более 400 футов (121,9 м).
- Не совершайте полеты над местами проведения аварийно-спасательных операций и не препятствуйте им.
- Не совершайте полеты над людьми или движущимися транспортными средствами.
- Не управляйте дроном в нетрезвом состоянии.
- Не управляйте дроном небезопасным способом.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Часть 137 раздела 14 CFR применяется, если дрон используется для распыления или внесения удобрений, пестицидов, дезинфицирующих средств, препаратов для обработки почвы и других подобных веществ. Такие полеты должны не только отвечать требованиям к коммерческому использованию, установленным частью 107, но и быть дополнительно одобрены FAA. При использовании пестицидов или химических веществ также необходимо соблюдать требования EPA, инструкции на этикетке продуктов и законы соответствующего штата по их применению.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В КОММЕРЧЕСКИХ ЦЕЛЯХ

Большинство полетов дронов весом до 55 фунтов (24,9 кг) в неличных целях регулируются частью 107 раздела 14 CFR. Для использования дронов весом свыше 55 фунтов (24,9 кг), Beyond Visual Line of Sight (BVLOS, полеты за пределами прямой видимости), доставки грузов и других сложных операций требуется дополнительное одобрение, освобождение от отдельных требований, сертификация или разрешение.

ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

- Зарегистрируйте дрон, независимо от его веса.
- Получите сертификат дистанционного пилота от FAA.
- Проверьте, можно ли пользоваться воздушным пространством, наличие TFR и местные ограничения.

ВО ВРЕМЯ ПОЛЕТА

- Получите разрешение FAA на полеты в контролируемом воздушном пространстве.
- Удерживайте дрон в пределах прямой видимости, если у вас нет освобождения от этого требования.
- Совершайте полеты на высоте до 400 футов (121,9 м), если правилами или специальным разрешением не допускается другое.
- Ночью включайте проблесковые огни против столкновений.
- Совершайте полеты над людьми или движущимися транспортными средствами, только если у вас есть разрешение.
- Соблюдайте требования к Remote ID.

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

Перед каждым полетом обязательно проверяйте наличие специальных и местных ограничений, ограничений страны или штата на использование дронов, включая TFR, ограничения полетов над стадионами, в районе аэропортов и зонах проведения аварийно-спасательных операций, а также правила, действующие на частной территории.



УПРАВЛЯЙТЕ БЕЗОПАСНО

Безопасность полетов должна быть приоритетом каждого оператора дрона. Перед полетом и во время него осмотрите окрестности, оцените риски и избегайте потенциально опасных ситуаций в воздухе. Соблюдение простых рекомендаций Federal Aviation Administration помогает обезопасить окружающих.

УПРАВЛЯЙТЕ ОТВЕТСТВЕННО

Быстрая проверка дрона перед полетом поможет избежать многих проблем. Перед взлетом убедитесь, что он исправен, а во время полета внимательно следите за обстановкой вокруг. Внимательное отношение к людям, имуществу и окружающей среде помогает уверенно пользоваться дроном и обеспечивать безопасность общего воздушного пространства.

УПРАВЛЯЙТЕ ПОДГОТОВЛЕННЫМИ

С правильной подготовкой каждый полет станет безопаснее и эффективнее. Перед взлетом убедитесь, что дрон зарегистрирован (если это необходимо), соответствует требованиям к Remote ID и исправен. Проверьте прогноз погоды, изучите воздушное пространство и спланируйте действия на случай обычных и непредвиденных ситуаций. Всегда будьте внимательны и помните, что пилотируемые летательные аппараты имеют преимущественное право полета.

ПРИ ОБЩЕНИИ С ПРАВООХРАНИТЕЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ ИЛИ FAA

- Ведите себя уважительно и посадите дрон.
- Будьте готовы предъявить удостоверение личности и другие необходимые документы по требованию уполномоченного сотрудника.
- Могут понадобиться такие документы: сертификат Part 107 (сертификат пилота, выданный согласно части 107 Свода федеральных постановлений) или сертификат TRUST, удостоверение личности, свидетельство о регистрации летательного аппарата, освобождения от отдельных требований и другие разрешения.

Нарушения могут повлечь за собой уголовное или гражданско-правовое наказание

СТАНЬТЕ ОПЕРАТОРОМ ДРОНА

Профессиональное управление дронами начинается с правильной подготовки и сертификации. Имея *Remote Pilot Certificate* (Сертификат дистанционного пилота) от FAA, можно управлять дроном безопасно, уверенно и законно.

ТРЕБОВАНИЯ

- Возраст не менее 16 лет.
- Умение читать, писать, разговаривать на английском языке и понимать его
- Физическое и психическое состояние, позволяющее безопасно управлять дроном.
- Успешная сдача базового экзамена «Unmanned Aircraft General – Small (UAG)» (Общие сведения о малых беспилотных летательных аппаратах) в центре тестирования, аккредитованном FAA.
- Прохождение повторного обучения каждые 24 календарных месяца для поддержания действия квалификации.

ШТРАФЫ И НАКАЗАНИЯ

Нарушение правил и положений FAA может повлечь за собой серьезные гражданско-правовые и уголовные последствия. Размер гражданско-правовых штрафов за несанкционированную или небезопасную эксплуатацию дронов может достигать 75 000 долл. США за каждое нарушение.

ДОСТУП К ВОЗДУШНОМУ ПРОСТРАНСТВУ

Low Altitude Authorization & Notification Capability (LAANC, Система разрешений и уведомлений для полетов на малых высотах) — это совместный проект FAA и представителей отрасли, направленный на обеспечение безопасной интеграции дронов в национальное воздушное пространство.

Утвержденные поставщики услуг
AirMatrix, Airspace Link, Aloft,
AstraUTM, AutoPilot, Avison, eTT
Aviation, Flightloop, FlightReady,
Flyfreely, UASidekick, Wing.



ПОЛЕЗНЫЕ РЕСУРСЫ

Приведенные ниже ресурсы доступны только на английском языке.



Начало работы с БПЛА

Независимо от того, являетесь ли вы начинающим оператором дрона или имеете многолетний опыт в авиации, правила и рекомендации по безопасности помогут вам правильно выполнять полеты в National Airspace System (NAS, Национальная система воздушного пространства).



Пройдите тестирование безопасности при использовании БПЛА в личных целях TRUST UAS

TRUST — это бесплатный онлайн-тест по безопасности, разработанный FAA для операторов, которые пользуются дронами в личных целях. Он помогает ознакомиться с основными правилами безопасной эксплуатации дронов.



FAA DroneZone

Официальный портал FAA для регистрации дронов и других важных услуг для операторов. Он помогает следить за наличием нужных документов и соблюдать законы.

Бесплатную создайте учетную запись и запишитесь на курсы по ссылке www.FAAsafety.gov.

Информация, содержащаяся в этой брошюре, взята с официального сайта Federal Aviation Administration (FAA) и используется King County Sheriff's Office (KCSO, Офис шерифа округа Кинг) в образовательных целях.

ПРИМЕЧАНИЯ



БЕЗОПАСНАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДРОНОВ ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА И ТРЕБОВАНИЯ КАСАТЕЛЬНО ПОЛЕТОВ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ (БПЛА)

ОФИЦИАЛЬНЫЙ САЙТ FAA (НА АНГЛИЙСКОМ ЯЗЫКЕ)

<https://www.faa.gov/uas>