

ВИКОРИСТАННЯ В ОСОБИСТИХ ЦІЛЯХ

Користування дронами в особистих цілях регулюється положеннями 49 USC 44809, *Exception for Limited Recreational Operations* (Виняток для обмежених польотів в особистих цілях). Ці правила застосовуються, якщо ви використовуєте дрон винятково для розваги чи особистого задоволення, а не з комерційною чи службовою метою або за винагородою.

ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ

- Зареєструйте дрони, маса яких перевищує 0,55 фунта (250 г).
- Нанесіть на дрон реєстраційний номер Federal Aviation Administration (FAA, Федеральне авіаційне управління США).
- Пройдіть Recreational UAS Safety Test (TRUST, Тестування безпеки під час користування БПЛА в особистих цілях).
- Під час використання дрона завжди майте із собою підтвердження проходження тесту TRUST і свідоцтво про реєстрацію пристрою.
- Перед використанням перевірте, чи дозволено користуватися повітряним простором, наявність TFR, а також ознайомтеся з місцевими правилами й вимогами щодо Remote ID.

ПІД ЧАС ПОЛЬОТУ

- Дотримуйтеся рекомендацій громадських організацій.
- Тримайтеся на безпечній відстані від пілотованих літальних апаратів.
- Дотримуйтеся вимог щодо Remote ID.
- Утримуйте дрон у межах прямої видимості.
- Отримайте дозвіл FAA перед польотом у контрольованому повітряному просторі.
- У неконтрольованому повітряному просторі виконуйте польоти на висоті не більше ніж 400 футів (121,9 м).
- Не виконуйте польоти над місцями аварійно-рятувальних заходів і не перешкоджайте їм.
- Не виконуйте польоти над людьми або транспортними засобами, що рухаються.
- Не керуйте дроном у нетверезому стані.
- Не керуйте дроном у небезпечний спосіб.

ВИКОРИСТАННЯ В СІЛЬСЬКОМУ ГОСПОДАРСТВІ

Частина 137 розділу 14 CFR застосовується, якщо дрон використовується для розпилення чи внесення добрив, пестицидів, дезінфекційних засобів, препаратів для оброблення ґрунту або інших подібних речовин. Такі польоти мають не тільки відповідати вимогам до комерційного використання, установленим частиною 107, а й бути додатково схвалені FAA. У разі використання пестицидів чи хімічних речовин також необхідно дотримуватися вимог EPA, інструкцій на етикетці продуктів і законів відповідного штату щодо їх застосування.

ВИКОРИСТАННЯ В КОМЕРЦІЙНИХ ЦІЛЯХ

Більшість польотів дронів масою до 55 фунтів (24,9 кг) у неособистих цілях регулюються частиною 107 розділу 14 CFR. Для експлуатації дронів масою понад 55 фунтів (24,9 кг), Beyond Visual Line of Sight (BVLOS, польоти поза межами прямої видимості), доставки вантажів та інших складних операцій необхідне додаткове схвалення, звільнення від окремих вимог, сертифікація або дозвіл.

ПЕРЕД ВИКОРИСТАННЯМ

- Зареєструйте дрон, незалежно від його маси.
- Отримайте сертифікат дистанційного пілота FAA.
- Перевірте, чи дозволено користуватися повітряним простором, наявність TFR і місцеві обмеження.

ПІД ЧАС ПОЛЬОТУ

- Отримайте дозвіл FAA для польотів у контрольованому повітряному просторі.
- Утримуйте дрон у межах прямої видимості, якщо не маєте звільнення від цієї вимоги.
- Виконуйте польоти на висоті до 400 футів (121,9 м), якщо інше не дозволено правилами або окремим погодженням.
- Уночі вмикайте пробліскові вогні проти зіткнень.
- Виконуйте польоти над людьми або транспортними засобами, що рухаються, тільки якщо маєте дозвіл.
- Дотримуйтеся вимог щодо Remote ID.

ОСОБЛИВІ УМОВИ

Перед кожним польотом обов'язково перевіряйте наявність спеціальних і місцевих обмежень, обмежень країни та штату щодо використання дронів, зокрема TFR, обмежень польотів над стадіонами, у районі аеропортів і зонах проведення аварійно-рятувальних робіт, а також правил, що діють на приватній території.



КЕРУЙТЕ БЕЗПЕЧНО

Безпека – пріоритет кожного оператора дрона. Перед польотом і під час нього оцініть умови, визначте можливі ризики та уникайте потенційно небезпечних ситуацій у повітрі. Дотримання простих рекомендацій Federal Aviation Administration допомагає вбезпечити оточуючих.

КЕРУЙТЕ ВІДПОВІДАЛЬНО

Коротка перевірка дрона перед польотом може суттєво підвищити безпеку. Перед зльотом переконайтеся, що дрон справний, а під час польоту уважно стежте за ситуацією навколо. Відповідальне ставлення до людей, майна й довкілля допомагає впевнено користуватися дроном і вбезпечувати спільний повітряний простір.

КЕРУЙТЕ ПІДГОТОВЛЕНИМИ

Належна підготовка робить кожен політ безпечнішим і ефективнішим. Перед зльотом переконайтеся, що дрон зареєстровано (якщо це вимагається), а також що він справний і відповідає вимогам щодо Remote ID. Перевірте прогноз погоди, оцініть повітряний простір і сплануйте дії для звичайних і непередбачуваних ситуацій. Завжди будьте уважними та пам'ятайте, що пілотовані літальні апарати мають переважне право руху.

ПІД ЧАС СПІЛКУВАННЯ З ПРАВООХОРОННИМИ ОРГАНАМИ АБО FAA

- Поводьтеся ввічливо та посадіть дрон.
- Будьте готові надати посвідчення особи та інші необхідні документи на вимогу вповноваженого співробітника.
- Можуть знадобитися такі документи: сертифікат Part 107 (сертифікат пілота, виданий згідно із частиною 107 Зводу федеральних постанов) або сертифікат TRUST, посвідчення особи, свідоцтво про реєстрацію літального апарата, звільнення від окремих вимог та інші дозволи.

Порушення можуть призвести до кримінального чи цивільно-правового покарання

СТАНЬТЕ ОПЕРАТОРОМ ДРОНА

Професійне використання дронів починається з належної підготовки та сертифікації. Отримання *Remote Pilot Certificate* (Сертифікат дистанційного пілота) від FAA дає змогу керувати дроном безпечно, упевнено й законно.

ВИМОГИ

- Вік – не молодше 16 років
- Уміння читати, писати, розмовляти англійською мовою та розуміти її
- Фізичний і психічний стан, що дає змогу безпечно керувати дроном
- Успішно складений початковий іспит «Unmanned Aircraft General – Small UAG» (Загальні відомості про малі безпілотні літальні апарати) в акредитованому FAA центрі тестування
- Проходження повторного навчання кожні 24 календарні місяці для підтримання чинності кваліфікації

ШТРАФИ ТА ПОКАРАННЯ

Порушення правил і вимог FAA може призвести до серйозної цивільної або кримінальної відповідальності. Розмір цивільних штрафів за несанкціоновану або небезпечну експлуатацію дронів може сягати 75 000 дол. США за кожне порушення.

ДОСТУП ДО ПОВІТРЯНОГО ПРОСТОРУ

Low Altitude Authorization & Notification Capability (LAANC, Система дозволів і сповіщень для польотів на низьких висотах) – це спільна ініціатива FAA і представників галузі, спрямована на безпечну інтеграцію дронів до національного повітряного простору.

Схвалені постачальники послуг
AirMatrix, Airspace Link, Aloft,
AstraUTM, AutoPilot, Avison, eTT
Aviation, Flightloop, FlightReady,
Flyfreely, UASidekick, Wing.



КОРИСНІ РЕСУРСИ

Наведені нижче ресурси доступні лише англійською мовою.



Початок роботи з БПЛА

Незалежно від того, починаєте ви керувати дроном чи маєте багаторічний досвід в авіації, правила та рекомендації з безпеки допоможуть вам правильно виконувати польоти в National Airspace System (NAS, Національна система повітряного простору).



Пройдіть тестування безпеки під час користування БПЛА в особистих цілях TRUST UAS

TRUST – це безкоштовний онлайн-тест із безпеки, розроблений FAA для операторів, які користуються дронами в особистих цілях. Він допомагає ознайомитися з основними правилами безпечного виконання польотів.



FAA DroneZone

Офіційний портал FAA для реєстрації дронів і отримання інших важливих послуг для операторів. Він допомагає підтримувати документацію в належному стані та дотримуватися законів.

Безкоштовно створіть обліковий запис і зареєструйтеся на курси за посиланням www.FAAsafety.gov

Інформація, наведена в цій брошурі, узятя з офіційного сайту Federal Aviation Administration (FAA) і використовується King County Sheriff's Office (KCSO, Офіс шерифа округу Кінг) з освітньою метою.

ПРИМІТКИ



БЕЗПЕЧНА ЕКСПЛУАТАЦІЯ ДРОНІВ ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

ОСНОВНІ ПРАВИЛА ТА ВИМОГИ ЩОДО ПОЛЬОТІВ БЕЗПІЛОТНИХ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ (БПЛА)

ОФІЦІЙНИЙ САЙТ FAA
(АНГЛІЙСЬКОЮ МОВОЮ)
<https://www.faa.gov/uas>