

GIẢI TRÍ

Hoạt động bay vì mục đích giải trí được điều chỉnh theo 49 USC 44809, *Exception for Limited Recreational Operations* (Ngoại Lệ Đối Với Hoạt Động Giải Trí Hạn Chế). Các quy định này áp dụng khi quý vị điều khiển thiết bị bay chỉ nhằm mục đích vui chơi hoặc giải trí cá nhân, không phục vụ kinh doanh, nhận thù lao hoặc các mục đích liên quan đến công việc.

TRƯỚC KHI BAY

- Đăng ký thiết bị bay không người lái (drone) có trọng lượng trên 0,55 pound (250 gram)
- Gắn số đăng ký của Federal Aviation Administration (FAA, Cục Hàng Không Liên Bang Hoa Kỳ) lên drone
- Hoàn thành Recreational UAS Safety Test (Bài Kiểm Tra An Toàn Hệ Thống Máy Bay Không Người Lái Dành Cho Hoạt Động Giải Trí), còn gọi là TRUST
- Mang theo giấy xác nhận đã hoàn thành TRUST và giấy đăng ký khi bay
- Kiểm tra vùng trời, TFR, quy định của địa phương và các yêu cầu về Remote ID

KHI BAY

- Tuân thủ hướng dẫn của các tổ chức cộng đồng về hoạt động bay
- Giữ khoảng cách an toàn với các tàu bay có người lái
- Tuân thủ các quy định về Remote ID
- Luôn giữ drone trong tầm nhìn trực tiếp
- Xin phép FAA trước khi bay trong các vùng trời được kiểm soát
- Bay ở độ cao không quá 400 feet (122 mét) trong vùng trời không được kiểm soát
- Không bay phía trên hoặc cản trở các hoạt động ứng phó khẩn cấp.
- Không bay phía trên người hoặc phương tiện đang di chuyển.
- Không điều khiển drone khi đang chịu ảnh hưởng của rượu bia hoặc chất gây nghiện
- Không điều khiển drone theo cách gây mất an toàn

NÔNG NGHIỆP

14 CFR Phần 137 áp dụng khi drone được sử dụng để phun hoặc rải các sản phẩm như phân bón, thuốc bảo vệ thực vật, chất khử trùng, chất xử lý đất hoặc các vật liệu tương tự. Các hoạt động này cần có sự phê duyệt bổ sung của FAA, ngoài các quy định thương mại cơ bản theo 14 CFR Phần 107. Việc sử dụng thuốc bảo vệ thực vật hoặc hóa chất cũng phải tuân thủ các yêu cầu của EPA, hướng dẫn trên nhãn sản phẩm và các quy định của tiểu bang đối với người sử dụng.

THƯƠNG MẠI

Hầu hết các hoạt động vận hành drone không nhằm mục đích giải trí có trọng lượng dưới 55 pound (25 kg) đều tuân theo 14 CFR Phần 107. Các hoạt động sử dụng drone trên 55 pound (25 kg), Beyond Visual Line of Sight (BVLOS, Bay Ngoài Tầm Nhìn Trực Tiếp), giao hàng bằng drone và các hoạt động nâng cao khác yêu cầu phải có thêm sự phê duyệt, miễn trừ, chứng nhận hoặc giấy phép của FAA.

TRƯỚC KHI BAY

- Đăng ký drone, bắt kê trọng lượng
- Đạt chứng chỉ Phi Công Điều Khiển Từ Xa của FAA
- Kiểm tra vùng trời, TFR và các hạn chế của địa phương

KHI BAY

- Xin phép FAA khi bay trong vùng trời được kiểm soát
- Giữ drone trong tầm nhìn trực tiếp, trừ khi đã được miễn trừ
- Bay ở độ cao không quá 400 feet (122 mét), trừ khi được quy định hoặc giấy phép cho phép
- Sử dụng đèn chống va chạm khi bay vào ban đêm.
- Tránh bay phía trên người hoặc phương tiện đang di chuyển, trừ khi được cho phép
- Tuân thủ các quy định về Remote ID

CÁC TRƯỜNG HỢP ĐẶC BIỆT

Luôn kiểm tra các hạn chế đối với hoạt động bay drone ở cấp liên bang, tiểu bang, địa phương và theo từng địa điểm trước khi vận hành, bao gồm TFR, khu vực hạn chế bay quanh sân vận động, vùng trời gần sân bay, khu vực ứng phó khẩn cấp và các quy định của chủ sở hữu bất động sản hoặc địa điểm.



BAY AN TOÀN

An toàn phải luôn là ưu tiên hàng đầu của mọi người điều khiển drone. Trước và trong khi bay, hãy dành thời gian quan sát xung quanh, xác định các rủi ro và tránh những tình huống có thể gây xung đột trên không. Việc tuân thủ các thực hành an toàn cơ bản và các hướng dẫn (Federal Aviation Administration) sẽ giúp bảo đảm an toàn cho tất cả mọi người.

BAY THÔNG MINH

Chỉ cần kiểm tra nhanh drone trước khi cất cánh cũng có thể tạo nên sự khác biệt lớn. Đảm bảo drone ở trong tình trạng hoạt động tốt trước khi bay và luôn chú ý đến môi trường xung quanh trong suốt chuyến bay. Quan tâm đến con người, tài sản và môi trường sẽ giúp quý vị vận hành drone có trách nhiệm và góp phần bảo vệ không phận dùng chung.

SẴN SÀNG BAY

Chuẩn bị kỹ lưỡng sẽ giúp mỗi chuyến bay an toàn và hiệu quả hơn. Trước khi cất cánh, hãy xác nhận rằng drone đã được đăng ký (nếu bắt buộc), tuân thủ các yêu cầu về Remote ID và đang ở tình trạng hoạt động tốt. Kiểm tra điều kiện thời tiết, xem xét vùng trời và chuẩn bị kế hoạch cho cả hoạt động bình thường lẫn các tình huống bất ngờ. Luôn cảnh giác và ghi nhớ rằng tàu bay có người lái luôn được ưu tiên quyền bay.

KHI ĐƯỢC CƠ QUAN THỰC THI PHÁP LUẬT HOẶC FAA TIẾP CẬN

- Giữ thái độ hợp tác và hạ cánh drone
- Sẵn sàng xác minh danh tính và xuất trình các giấy tờ theo yêu cầu của nhân viên có thẩm quyền.
- Chứng chỉ Phần 107 hoặc giấy xác nhận hoàn thành bài kiểm tra TRUST, giấy tờ tùy thân, giấy đăng ký tàu bay, các giấy miễn trừ, giấy phép và các văn bản chấp thuận khác

Việc vi phạm quy định có thể dẫn đến các hình phạt hình sự hoặc dân sự

TRỞ THÀNH PHI CÔNG ĐIỀU KHIỂN DRONE

Để điều khiển drone chuyên nghiệp, quý vị cần được đào tạo và có chứng nhận phù hợp. Việc đạt Chứng Chỉ Phi Công Điều Khiển Từ Xa do FAA cấp sẽ giúp quý vị vận hành drone an toàn, đúng quy định và tự tin hơn.

YÊU CẦU

- Từ 16 tuổi trở lên
- Có khả năng đọc, nói, viết và hiểu tiếng Anh.
- Có đủ điều kiện về thể chất và tinh thần để điều khiển drone an toàn
- Đạt kỳ thi kiến thức hàng không ban đầu: "Unmanned Aircraft General – Small (UAG, Kiến Thức Chung về Máy Bay Không Người Lái Cỡ Nhỏ)" tại Trung Tâm Khảo Thí Được FAA Phê Duyệt.
- Hoàn thành khóa đào tạo định kỳ 24 tháng một lần để duy trì hiệu lực chứng nhận.

TIỀN PHẠT VÀ CHẾ TÀI

Việc vi phạm các quy định của FAA có thể dẫn đến các hậu quả nghiêm trọng về dân sự và hình sự. Mức xử phạt dân sự đối với các hoạt động vận hành drone trái phép hoặc không an toàn có thể lên tới \$75.000 cho mỗi hành vi vi phạm.

TIẾP CẬN VÙNG TRỜI

Low Altitude Authorization & Notification Capability, (LAANC, Hệ Thống Cấp Phép và Thông Báo Bay Ở Độ Cao Thấp) là chương trình hợp tác giữa FAA và ngành công nghiệp nhằm hỗ trợ việc tích hợp drone vào hệ thống không phận quốc gia một cách an toàn.

Các nhà cung cấp dịch vụ được phê duyệt: AirMatrix, Airspace Link, Aloft, AstraUTM, AutoPilot, Avision, eTT Aviation, Flightloop, FlightReady, Flyfreely, UASidekick, Wing



NGUỒN THÔNG TIN HỮU ÍCH

Các tài liệu sau đây chỉ có sẵn bằng tiếng Anh.



Bắt đầu với UAS

Cho dù quý vị mới bắt đầu điều khiển drone hay đã có nhiều năm kinh nghiệm trong lĩnh vực hàng không, vẫn có các quy định và hướng dẫn an toàn giúp quý vị vận hành drone an toàn trong National Airspace System (NAS, Hệ Thống Không Phận Quốc Gia).



Tham gia Bài Kiểm Tra An Toàn TRUST UAS dành cho hoạt động giải trí

TRUST là bài kiểm tra an toàn trực tuyến miễn phí của FAA dành cho người điều khiển drone vì mục đích giải trí. Bài kiểm tra giúp người tham gia hiểu các quy tắc cơ bản để vận hành drone an toàn.



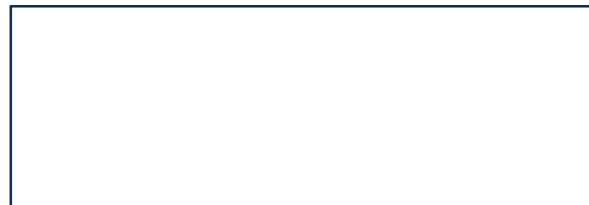
FAA DroneZone

FAA DroneZone là cổng thông tin chính thức của FAA dành cho việc đăng ký drone và các dịch vụ quan trọng khác dành cho phi công điều khiển từ xa. Cổng thông tin này giúp người vận hành quản lý hồ sơ và tuân thủ các quy định của FAA.

Tạo tài khoản miễn phí và đăng ký tham gia các khóa đào tạo miễn phí bằng cách truy cập www.FAAsafety.gov

Thông tin trong tờ thông tin này được trích từ trang web chính thức của Federal Aviation Administration (FAA) và được King County Sheriff's Office (KCSO, Văn Phòng Cảnh Sát Trưởng Quận King) sử dụng cho mục đích giáo dục và nâng cao nhận thức cộng đồng.

LƯU Ý



AN TOÀN KHI ĐIỀU KHIỂN DRONE THÔNG TIN CHUNG

MỘT SỐ HƯỚNG DẪN VÀ QUY ĐỊNH ĐỐI VỚI VIỆC ĐIỀU KHIỂN HỆ THỐNG MÁY BAY KHÔNG NGƯỜI LÁI (UAS)

TRANG WEB CHÍNH THỨC CỦA FAA (TIẾNG ANH)

<https://www.faa.gov/uas>