

休閒飛行

休閒飛行受 49 USC 44809 「Exception for Limited Recreational Operations (有限休閒用途無人機操作例外規定)」所規範。這些規定適用於您僅為娛樂或個人興趣而飛行的情況，不適用於商業用途、獲取報酬或與工作相關的目的。

飛行前須知

- 為重量超過 0.55 磅 (250 公克) 的無人機辦理登記
- 在無人機上標示 Federal Aviation Administration (FAA, 美國聯邦航空總署) 登記編號
- 完成 The Recreational UAS Safety Test (休閒用途無人機安全測驗)，亦稱為 TRUST
- 飛行時隨身攜帶 TRUST 完成證明及登記證明
- 確認空域、TFR、當地法規及 Remote ID 要求

飛行時須知

- 遵守社區組織的指引
- 與有人駕駛航空器保持安全距離並避讓有人駕駛航空器
- 遵守 Remote ID 相關法規
- 確保無人機始終保持在目視可見範圍內
- 在任何受管制空域飛行前，須先取得 FAA 的授權
- 在非管制空域飛行時，飛行高度不得超過 400 英尺 (約 122 米)
- 切勿飛越或干擾緊急響應作業
- 不得在人員上方或移動中的車輛上方飛行
- 切勿在受酒精或藥物影響的情況下操作無人機
- 切勿以不安全的方式操作無人機

農業用途飛行

當使用無人機噴灑或撒播肥料、農藥、消毒劑、土壤處理劑或類似物質時，適用 14 CFR 第 137 部分的規定。此類作業除須符合第 107 部分的基本商用無人機規定外，還需取得 FAA 的額外核准；此外，農藥或化學品的使用亦須遵守 EPA 的規定、產品標籤要求，以及各州施藥人員相關規定。

商業用途飛行

大多數重量低於 55 磅 (約 25 公斤) 的非娛樂用途無人機操作，均須遵守 14 CFR 第 107 部分的規定。
重量超過 55 磅 (約 25 公斤)、Beyond Visual Line of Sight (BVLOS, 超視距飛行)、包裹配送及其他進階操作，則需取得額外的核准、豁免、例外許可、認證或授權。

飛行前須知

- 無論無人機重量為何，均須為您的無人機辦理登記
- 取得 FAA 認證的遠端駕駛員資格
- 確認空域、TFR 及當地限制規定

飛行時須知

- 若在受管制空域飛行，須先取得 FAA 的授權
- 除非獲得豁免，否則須將無人機保持在目視可見範圍內
- 除非法規或授權允許，否則飛行高度不得超過 400 英尺 (約 122 米)
- 夜間飛行時須使用防撞燈
- 除非獲得授權，否則避免在人員上方或移動中的車輛上方飛行
- 遵守 Remote ID 相關法規

特別規定

操作前務必查閱聯邦、州、地方及特定地點的無人機限制規定，包括 TFR、體育場館限制、機場空域、緊急響應區域，以及財產相關規定。



安全飛行

安全操作應是每位無人機駕駛員的首要考量。請在飛行前及飛行過程中花些時間觀察周遭環境、辨識風險，並避免空中可能發生的衝突。遵循簡單的最佳操作方式以及 Federal Aviation Administration 制定的指引，有助於確保所有人的安全。

智慧飛行

在飛行前快速檢查您的無人機，可以帶來很大的幫助。請確認無人機在飛行前處於良好狀態，並在飛行過程中留意周遭環境。留意他人、財產及周遭環境，有助於您負責任地操作無人機，並維護共享空域的安全。

就緒飛行

充分準備有助於讓每次飛行更加安全且有效率。起飛前，請確認您的無人機在需要時已完成登記、符合 Remote ID 要求，並處於正常運作狀態。查看天氣狀況、確認空域資訊，並針對正常操作及突發狀況做好計劃。始終保持警覺，並記住載人航空器享有優先通行權。

當遇到執法機關或 **FAA** 時

- 請保持禮貌，並降落您的無人機
- 若經授權人員要求，請準備好表明身分並出示所需文件
- 第 107 部分 / TRUST 證書、個人身分證明、航空器註冊資料、豁免許可及其他核准文件

違反規定可能導致刑事或民事處罰

成為無人機駕駛員

要成為專業的無人機駕駛員，首先需要接受適當的訓練並取得認證。取得 **FAA** 的遠端駕駛員證書，有助於您安全、合法且充滿信心地操作無人機。

資格要求

- 年滿 16 歲
- 能夠閱讀、說、書寫並理解英語
- 身心狀況適合安全操作無人機
- 通過初始航空知識考試：在 **FAA** 核准的考試中心完成「Unmanned Aircraft General – Small (UAG)（小型無人機通用理論知識考試）」考試。
- 每 24 個日曆月完成一次定期複訓，以維持資格有效。

罰款與處罰

違反 **FAA** 的規則與法規，可能導致嚴重的民事及刑事後果。針對未經授權或不安全的無人機操作，每項違規行為的民事處罰金額最高可達 75,000 美元。

空域准入

Low Altitude Authorization & Notification Capability（**LAANC**，低空授權與通報能力）是 **FAA** 與業界合作建立的一項機制，旨在支持無人機安全地整合至國家空域體系中。

經核准的服務供應商：

AirMatrix, Airspace Link,
Aloft, AstraUTM, AutoPilot,
Avison, eTT Aviation,
Flightloop, FlightReady,
Flyfreely, UASidekick, Wing



實用資源

以下資源僅可提供英文版本。



開始使用無人航空系統 (UAS)

無論您是無人機初學者，還是擁有多
年航空經驗，相關規則與安全提示均可協助您在 國家空域系統（**National Airspace System**，**NAS**）中安全飛行。



參加休閒用途 **TRUST UAS** 安全測驗

TRUST 是 **FAA** 為休閒用途無人機駕駛員提供的免費線上安全測驗。它可協助無人機駕駛員了解安全操作的基本規則。



FAA DroneZone

FAA 官方提供的無人機登記及其他重要駕駛員服務入口網站。它可協助操作人員妥善管理相關事項，並符合規定。

請前往 www.FAAsafety.gov 建立免費帳戶，並報名參加免費訓練課程。

本手冊中的資訊來源於 **Federal Aviation Administration (FAA)** 官方網站，並由 **King County Sheriff's Office (KCSO)**，金縣治安官辦公室）用於教育宣導用途。

注意



無人機安全 一般資訊

無人航空系統 (UAS) 飛行的一些指南與法規

FAA 官方網站
(英文版)

<https://www.faa.gov/uas>