



King County

ការិយាល័យសវនកររបស់ខោនធី KING

ថ្ងៃទី 12 ខែធ្នូ ឆ្នាំ 2023

អាកាសយានដ្ឋានខោនធី King

គណនេយ្យភាព និងតម្លាភាពអាច ពង្រឹងការចូលរួមសហគមន៍

JUSTIN ANDERSON
NASTASSJA CAMPBELL
ANU SIDHU
BROOKE LEARY

ខ្លឹមសារសង្ខេបប្រតិបត្តិ

សហគមន៍ដែលរស់នៅជុំវិញ King County International Airport (អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិខោនធី King, KCIA) ភាគច្រើនជាជនជាតិស្បែកខ្មៅ ជនជាតិដើមភាគតិច និងប្រជាជនគ្របពណ៌សម្បុរ ដោយគូសបញ្ជាក់ពីសារៈសំខាន់នៃការដោះស្រាយការប៉ះពាល់បរិស្ថានស្របតាមការប្តេជ្ញាចិត្តរបស់ខោនធី King ក្នុងការដោះស្រាយការរើសអើងជាតិសាសន៍ដែលជាវិបត្តិសុខភាពសាធារណៈ។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ KCIA មិនបានចងក្រងឯកសារអំពីគោលដៅ និងយុទ្ធសាស្ត្រដើម្បីដោះស្រាយផលប៉ះពាល់បរិស្ថានលើសហគមន៍ក្បែរនោះ ដោយបង្កើតឱ្យមានគម្លាតនៃគណនេយ្យភាពឡើយ។ ខណៈពេលដែលថ្នាក់ដឹកនាំ KCIA បញ្ជាក់ពីគោលដៅប្រកបដោយមហិច្ឆិតាក្នុងការក្លាយជាអាកាសយានដ្ឋានបែកដល់ដាច់ពីគោលលោក ពួកគេមិនបានបញ្ជាក់ពីវិធីដែលពួកគេនឹងសម្រេចចិត្តវិស័យនេះ ដោយបង្កើតហានិភ័យដែលពួកគេនឹងមិនសម្រេចបាននូវគោលដៅរបស់ពួកគេ ហើយនឹងបំផ្លាញទំនុកចិត្តសាធារណជន។ លើសពីនេះ KCIA មិនមានយុទ្ធសាស្ត្រផ្លូវការក្នុងការបញ្ឈប់សហគមន៍ទៅក្នុងដំណើរការរបស់ខ្លួនទេ ជាលទ្ធផល ក្តីកង្វល់របស់សហគមន៍អាចនឹងមិនត្រូវបានយកមកពិចារណា ឬដោះស្រាយទេ យើងសូមផ្តល់អនុសាសន៍ថា KCIA បង្កើតផែនការយុទ្ធសាស្ត្រដែលរួមបញ្ចូលគោលដៅ គោលបំណង យុទ្ធសាស្ត្រ និងវិធានការអនុវត្តដើម្បីវាយតម្លៃវឌ្ឍនភាព និងចាត់វិធានការដើម្បីបញ្ឈប់សហគមន៍ឱ្យកាន់តែប្រសើរឡើងទៅក្នុងផែនការ និងប្រតិបត្តិការរបស់ខ្លួន។

រាយការណ៍ចំណុចសំខាន់ៗ

អ្វីដែលយើងបានរកឃើញ

King County International Airport (អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិខោនធី King, KCIA) ខ្វះយុទ្ធសាស្ត្រច្បាស់លាស់ដើម្បីសម្រេចបាននូវគោលដៅរបស់ខ្លួនក្នុងការក្លាយជាអាកាសយានដ្ឋានបែកដល់ដាប់ពិភពលោក។ ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រចុងក្រោយរបស់អាកាសយានដ្ឋាននេះបានផុតកំណត់នៅឆ្នាំ 2020 ហើយ KCIA មិនអាចបង្ហាញយ៉ាងច្បាស់ពីរបៀបដែលកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងរបស់ខ្លួនស្របតាមគោលដៅជំរុញដូចជា Strategic Climate Action Plan (ផែនការសកម្មភាពអាកាសធាតុយុទ្ធសាស្ត្រ) របស់ខោនធី King និងផែនការយុទ្ធសាស្ត្រសមធម៌ និងយុត្តិធម៌សង្គមរបស់ខោនធី King។ ថ្នាក់ដឹកនាំ KCIA បានបង្ហាញថា លក្ខខណ្ឌតម្រូវនៃ Federal Aviation Administration (រដ្ឋបាលអាកាសចរណ៍សហព័ន្ធ, FAA) បង្ហាញពីឧបសគ្គហិរញ្ញវត្ថុចំពោះសកម្មភាពបរិស្ថាន និងសមធម៌ ប៉ុន្តែអាកាសយានដ្ឋានផ្សេងទៀតប្រើប្រាស់ផែនការយុទ្ធសាស្ត្រដើម្បីជំរុញគោលដៅទាំងនេះ ហើយក្នុងករណីខ្លះត្រូវបានគាំទ្រដោយប្រាក់ជំនួយរបស់ FAA។ ក្នុងករណីដែល FAA មិនផ្តល់មូលនិធិដល់គម្រោងមួយ យើងបានរកឃើញថា FAA មិនរារាំងអាកាសយានដ្ឋានពីការបន្តសកម្មភាពការពារបរិស្ថាន ឬសមធម៌ដែលគាំទ្រ និងផ្តល់មូលនិធិដោយផែនការសកម្មភាពរៀងៗខ្លួនរបស់ព្រលានយន្តហោះនោះទេ។

KCIA មានមធ្យោបាយជាច្រើនក្នុងការទទួលបានមតិសហគមន៍ដែលអាចមានឥទ្ធិពលលើគម្រោង និងប្រតិបត្តិការអាកាសយានដ្ឋាន ប៉ុន្តែមិនមានយុទ្ធសាស្ត្រផ្លូវការក្នុងការបញ្ឈប់មតិសហគមន៍ទៅក្នុងដំណើរការរបស់ខ្លួននោះទេ។ ដោយគ្មានយុទ្ធសាស្ត្រផ្លូវការ KCIA ពីដៃក្រែងលើការចូលរួមពីសហគមន៍ផ្នែកលើគម្រោង ដែលសហគមន៍អាចនឹងមានការចូលរួមយឺតយ៉ាវក្នុងដំណើរការគម្រោងដើមទុន។ ជាលទ្ធផល ក្តីកង្វល់របស់សហគមន៍អាចមិនត្រូវបានយកមកពិចារណា ឬត្រូវបានដោះស្រាយទេ។ ជាចុងក្រោយ កិច្ចពិភាក្សាតុល្យលទ្ធិប្រឹក្សាអាកាសយានដ្ឋាន KCIA ដែលជាស្ថាប័ននៃសមាជិកសហគមន៍ និងភាគីពាក់ព័ន្ធដែលមានបំណងផ្តល់យោបល់ដល់អាកាសយានដ្ឋាន និងថ្នាក់ដឹកនាំស្រុកដែលជាបង្ហោត មិនបានបំពេញមុខងារសំខាន់ៗ ដែលជាលទ្ធផលកំណត់មតិសហគមន៍នៅក្នុងប្រតិបត្តិការ KCIA ឡើយ។

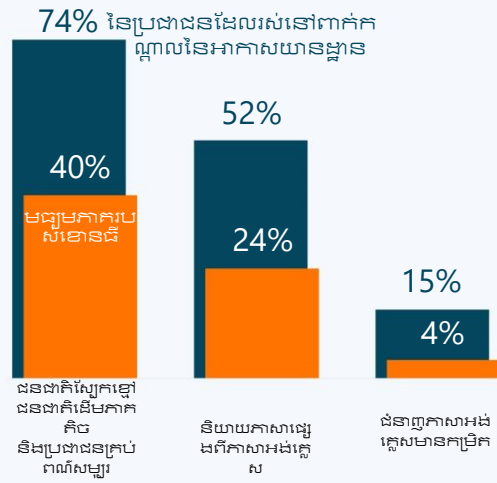
អ្វីដែលយើងផ្តល់អនុសាសន៍

យើងសូមផ្តល់អនុសាសន៍ថា KCIA បង្កើត ចងក្រងឯកសារ និងអនុវត្តផែនការយុទ្ធសាស្ត្រថ្មី ដែលរួមមានគោលដៅ គោលបំណង យុទ្ធសាស្ត្រ និងវិធានការអនុវត្តដែលស្របតាមការប្តេជ្ញាចិត្តការពារបរិស្ថាន និងសមធម៌របស់ខោនធី។ ដើម្បីបិទកម្លាកនៃទំនាក់ទំនង យើងសូមផ្តល់អនុសាសន៍ថា KCIA មានផែនការប្រសើរជាងមុនក្នុងការទំនាក់ទំនងផ្សព្វផ្សាយប្រកបដោយប្រសិទ្ធភាពនូវយុទ្ធសាស្ត្របរិស្ថាន និងសមធម៌ និងទិន្នន័យដែលពាក់ព័ន្ធនៅកាន់សហគមន៍ជុំវិញ។ យើងក៏សូមផ្តល់អនុសាសន៍ផងដែរថា ដើម្បីជួយធានាថា កិច្ចពិភាក្សាតុល្យលរបស់ KCIA នឹងសម្រេចគោលដៅរបស់ខ្លួនដែលបានបញ្ជាក់។

ហេតុអ្វីបានជាសវនកម្មនេះមានសារៈសំខាន់

សហគមន៍ដែលរស់នៅជុំវិញអាកាសយានដ្ឋាន ភាគច្រើនជាជនជាតិស្បែកខ្មៅ ជនជាតិដើមភាគតិច និងប្រជាជនគ្រប់ពណ៌សម្បុរ ដោយគូសបញ្ជាក់ពីសារៈសំខាន់នៃការដោះស្រាយការប៉ះពាល់បរិស្ថានស្របតាមការប្តេជ្ញាចិត្តរបស់ខោនធីក្នុងការដោះស្រាយការរើសអើងជាតិសាសន៍ដែលជាវិបត្តិសុខភាពសាធារណៈ។ ជាឧទាហរណ៍ សហគមន៍នៅជិត KCIA មានអត្រានៃភាពក្រីក្រខ្ពស់ជាង និងមានភាពចម្រុះជាតិសាសន៍ច្រើនជាងខោនធី King ទាំងមូល។ ប្រតិបត្តិការអាកាសយានដ្ឋានមានផលប៉ះពាល់បរិស្ថានយ៉ាងសំខាន់ដែលអាចបង្កគ្រោះថ្នាក់ដល់មនុស្សរួមទាំងផលប៉ះពាល់ដល់គុណភាពខ្យល់ និងទឹក។

ប្រជាសហគមន៍ដែលរស់នៅជុំវិញ King County International Airport (អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិខោនធី King) មានភាពចម្រុះជាងមធ្យមភាគរបស់ខោនធី។



ប្រភព៖ ការវិភាគដោយការិយាល័យសវនករខោនធី King នៃទិន្នន័យ American Community Survey (ស្តង់ដារសហគមន៍អាមេរិក) ឆ្នាំ 2010-2014



បញ្ជីនៃអនុសាសន៍

អនុសាសន៍ទី 1

King County International Airport (អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិខោនធី King) គួរតែបង្កើត ចងក្រងឯកសារ និងចាប់ផ្តើមអនុវត្តផែនការយុទ្ធសាស្ត្រ ដែលរួមមានគោលដៅ គោលបំណង យុទ្ធសាស្ត្រ សកម្មភាព និងវិធានការអនុវត្តសម្រាប់ការសម្រេចបាននូវគោលដៅនិរន្តរភាព និងសមធម៌ ស្របតាមផែនការយុទ្ធសាស្ត្រទូទាំងខោនធី ដែលពាក់ព័ន្ធនឹងអាកាសយានដ្ឋាន។

អនុសាសន៍ទី 2

King County International Airport (អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិខោនធី King) គួរពិនិត្យមើលឡើងវិញនូវគោលដៅនិរន្តរភាព និងសមធម៌នៃអាកាសយានដ្ឋានដើម្បីជួយក្នុងការអភិវឌ្ឍផែនការយុទ្ធសាស្ត្ររបស់ខ្លួន។

អនុសាសន៍ទី 3

King County International Airport (អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិខោនធី King) គួរបង្កើត ចងក្រងឯកសារ និងអនុវត្តលក្ខណៈវិនិច្ឆ័យសម្រាប់ការជ្រើសរើស និងការផ្តល់អាទិភាពនៃគម្រោងដើមទុនដែលគាំទ្រយុទ្ធសាស្ត្រដែលបានកំណត់នៅក្នុងផែនការយុទ្ធសាស្ត្ររបស់ខ្លួន។

អនុសាសន៍ទី 4

King County International Airport (អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិខោនធី King) គួរតែបង្កើត ចងក្រងឯកសារ និងអនុវត្តផែនការចូលរួមសហគមន៍ផ្លូវការ ស្របតាមការណែនាំរបស់ខោនធី។

អនុសាសន៍ទី 5

King County International Airport (អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិខោនធី King) គួរតែស្វែងរក ចងក្រងឯកសារ និងបញ្ចូលមតិសហគមន៍ក្នុងការអភិវឌ្ឍផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនៅក្នុងអនុសាសន៍ទី 1។

អនុសាសន៍ទី 6

ជាផ្នែកមួយនៃផែនការចូលរួមរបស់សហគមន៍នៅក្នុងអនុសាសន៍ទី 4 King County International Airport (អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិខោនធី King) គួរតែកំណត់ឱកាសដើម្បីចូលរួមសហគមន៍ឱ្យបានឆាប់តាមដែលអាចធ្វើទៅបាននៅក្នុងវដ្តជីវិតរបស់គម្រោងរដ្ឋធានី។

អនុសាសន៍ទី 7

ជាផ្នែកមួយនៃផែនការចូលរួមសហគមន៍នៅក្នុងអនុសាសន៍ទី 4, King County International Airport (អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិខោនធី King) គួរកំណត់ និងចងក្រងឯកសារអំពីរបៀបដែលអាកាសយានដ្ឋាននេះមានបំណង៖

- a. ផ្សព្វផ្សាយផែនការយុទ្ធសាស្ត្រនៅក្នុងអនុសាសន៍ទី 1 រួមទាំងគោលដៅ គោលបំណង យុទ្ធសាស្ត្រសកម្មភាព និងវិធានការអនុវត្ត
- b. ទំនាក់ទំនង និងរាយការណ៍អំពីស្ថានភាពនៃនិរន្តរភាព និងកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងទាក់ទងនឹងសមធម៌ រួមទាំងលទ្ធផលនៃកិច្ចខិតខំប្រឹងប្រែងដែលបានបញ្ចប់នាពេលថ្មីៗនេះ
- c. ដោះស្រាយក្តីកង្វល់ដែលលើកឡើងដោយសហគមន៍។

អនុសាសន៍ទី 8

King County International Airport (អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិខោនធី King) គួរតែធ្វើការជាមួយបច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាននៃខោនធី King ដើម្បីផ្សព្វផ្សាយទិន្នន័យកម្រិតសំឡេងរំខានរបស់វានៅលើគេហទំព័ររបស់ខ្លួនស្របតាមឧត្តមានុវត្តន៍។

អនុសាសន៍ទី 9

ថ្នាក់ដឹកនាំ King County International Airport (អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិខោនធី King, KCIA) គួរតែធ្វើការជាមួយកិច្ចពិភាក្សាគុម្ភលប្រឹក្សាអាកាសយានដ្ឋាន ដើម្បីបង្កើត ចងក្រងឯកសារ និងអនុវត្តដំណើរការផ្លូវការដែលធានាថាអនុសាសន៍នៃកិច្ចពិភាក្សាគុម្ភលត្រូវបានស្នើឡើង និងពិចារណាដោយថ្នាក់ដឹកនាំ KCIA។

អនុសាសន៍ទី 10

ថ្នាក់ដឹកនាំ King County International Airport (អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិខោនធី King) គួរតែធ្វើការជាមួយកិច្ចពិភាក្សាគុម្ភលប្រឹក្សាអាកាសយានដ្ឋានដើម្បីកំណត់ និងប្រើប្រាស់ភាគីទីបីខាងក្រៅ ដើម្បីជួយសម្រួលដល់កិច្ចប្រជុំពិភាក្សាគុម្ភល។