



King County



DEPARTAMENTO DE AUDITORÍA DEL CONDADO DE KING

12 DE DICIEMBRE DE 2023

Aeropuerto del condado de King: la responsabilidad y la transparencia pueden fortalecer la participación comunitaria

JUSTIN ANDERSON

NASTASSJA CAMPBELL

ANU SIDHU

BROOKE LEARY

RESUMEN EJECUTIVO

Las comunidades que viven cerca del King County International Airport (Aeropuerto Internacional del condado de King, KCIA) son en gran medida personas negras, indígenas y de color, lo que subraya la importancia de abordar los daños ambientales de forma congruente con el compromiso del condado de King para combatir el racismo como una crisis de salud pública. Sin embargo, el KCIA no documentó objetivos ni estrategias para abordar los daños ambientales sobre las comunidades cercanas, lo cual crea brechas en la responsabilidad. Si bien los líderes del KCIA tienen un objetivo ambicioso para que sea un aeropuerto ecológico de primera clase, no expresaron cómo alcanzarán esta visión, lo que crea el riesgo de que no puedan cumplir con sus objetivos y se deteriore la confianza pública. Además, el KCIA no tienen ninguna estrategia formal para incorporar los aportes de la comunidad en sus procesos. En consecuencia, las inquietudes de la comunidad pueden no tenerse en cuenta ni abordarse. Recomendamos que el KCIA desarrolle un plan estratégico en el que se incorporen objetivos, metas, estrategias y mediciones de rendimiento para evaluar el progreso y que tome medidas para incorporar mejor los aportes de la comunidad en su planificación y sus operaciones.

ASPECTOS DESTACADOS DEL INFORME

Lo que encontramos

El King County International Airport (Aeropuerto Internacional del condado de King, KCIA) carece de una estrategia clara para lograr su objetivo de convertirse en un aeropuerto ecológico de primera clase. Su último plan estratégico caducó en 2020, y el KCIA no puede demostrar con claridad cómo sus esfuerzos se alinean con los objetivos más grandes del condado, como el Strategic Climate Action Plan (Plan Estratégico de Acción Climática) del condado de King y el Plan Estratégico para la Equidad y la Justicia Social del condado de King. Los líderes del KCIA indicaron que los requisitos de la Federal Aviation Administration (Administración Federal de Aviación, FAA) presentan un obstáculo financiero para las actividades de medioambiente y equidad, pero otros aeropuertos utilizan planes estratégicos para lograr estos objetivos y, en algunos casos, cuentan con subvenciones de la FAA. En los casos en los que la FAA no financia un proyecto, encontramos que la FAA no impide que los aeropuertos se dediquen a actividades de medioambiente o equidad con el respaldo y la financiación de las respectivas competencias de un aeropuerto.

El KCIA cuenta con varias vías para recibir los aportes de la comunidad que podrían influir en los proyectos y las operaciones del aeropuerto, pero no tiene ninguna estrategia formal para incorporarlos en sus procesos. Sin una estrategia formal, el KCIA se basa en la participación comunitaria por proyecto, pero las comunidades pueden participar de forma tardía en el proceso de los proyectos más importantes. En consecuencia, las inquietudes de la comunidad pueden no tenerse en cuenta ni abordarse. Por último, la Mesa Redonda Asesora del aeropuerto KCIA, un organismo de miembros y partes interesadas de la comunidad cuya finalidad es asesorar al aeropuerto y a los líderes electos del condado, no realiza funciones clave, con lo cual se limitan los aportes de la comunidad para las operaciones del KCIA.

Lo que recomendamos

Recomendamos que el KCIA desarrolle, documente e implemente un nuevo plan estratégico en el que se incluyan objetivos, metas, estrategias y mediciones de rendimiento que se alineen con los compromisos de medioambiente y equidad del condado. Para cerrar las brechas de comunicación, recomendamos que el KCIA cuente con mejores planes para comunicar de forma eficaz sus estrategias en torno al medioambiente y la equidad y los datos asociados con la comunidad cercana. También hacemos recomendaciones para garantizar que la Mesa Redonda del KCIA cumpla con sus objetivos planificados.

Por qué esta auditoría es importante

Las comunidades que viven cerca del aeropuerto son en gran medida personas negras, indígenas y de color, lo que subraya la importancia de abordar los daños ambientales de forma congruente con el compromiso del condado para combatir el racismo como una crisis de salud pública. Por ejemplo, las comunidades cercanas al KCIA tienen mayores índices de pobreza y mayor diversidad racial que todo el condado de King. Las operaciones del aeropuerto tienen impactos ambientales significativos que pueden producir daños en las personas, incluso en la calidad del aire y el agua.

Las comunidades que viven cerca del King County International Airport (Aeropuerto Internacional del condado de King) son más diversas que el promedio del condado.

EL 74% DE LAS PERSONAS VIVE A MENOS DE MEDIA MILLA DEL AEROPUERTO



Fuente: análisis del Departamento de Auditoría del condado de King a partir de los datos de la American Community Survey (encuesta sobre la comunidad estadounidense), 2010–2014.



Lista de recomendaciones

Recomendación 1

El King County International Airport (Aeropuerto Internacional del condado de King) debe desarrollar, documentar y empezar a implementar un plan estratégico en el que se incluyan objetivos, metas, estrategias, actividades y mediciones de rendimiento para lograr objetivos de sostenibilidad y equidad coherentes con los que figuran en los planes estratégicos de todo el condado pertinentes para el aeropuerto.

Recomendación 2

El King County International Airport (Aeropuerto Internacional del condado de King) debe revisar los objetivos de sostenibilidad y equidad de otros aeropuertos para ayudar a desarrollar su plan estratégico.

Recomendación 3

El King County International Airport (Aeropuerto Internacional del condado de King) debe desarrollar, documentar y aplicar criterios de selección y prioridad de los proyectos más importantes que respalden las estrategias identificadas en su plan estratégico.

Recomendación 4

El King County International Airport (Aeropuerto Internacional del condado de King) debe desarrollar, documentar e implementar un plan formal de participación comunitaria coherente con la orientación del condado.

Recomendación 5

El King County International Airport (Aeropuerto Internacional del condado de King) debe buscar, documentar e incorporar aportes de la comunidad en el desarrollo del plan estratégico en la recomendación 1.

Recomendación 6

Como parte del plan de participación comunitaria en la recomendación 4, el King County International Airport (Aeropuerto Internacional del condado de King) debe identificar oportunidades para que la comunidad participe lo más temprano posible en el ciclo de vida de los proyectos más importantes.

Recomendación 7

Como parte del plan de participación comunitaria en la recomendación 4, el King County International Airport (Aeropuerto Internacional del condado de King) debe identificar y documentar cómo planea hacer lo siguiente:

- a. comunicar el plan estratégico en la recomendación 1, incluso los objetivos, las metas, las estrategias, las actividades y las mediciones de rendimiento;
- b. comunicar e informar el estado de los esfuerzos relacionados con la sostenibilidad y la equidad, incluso los resultados de los esfuerzos llevados a cabo recientemente;
- c. abordar las inquietudes de la comunidad.

Recomendación 8

El King County International Airport (Aeropuerto Internacional del condado de King) debe trabajar con el Departamento de Tecnología de la Información del condado de King para publicar sus datos sobre los niveles de ruido en su sitio web de forma coherente con las prácticas recomendadas.

Recomendación 9

El liderazgo del King County International Airport (Aeropuerto Internacional del condado de King, KCIA) debe trabajar con la Mesa Redonda Asesora del aeropuerto para desarrollar, documentar e implementar un proceso formal que garantice que las recomendaciones de dicha mesa se propongan al liderazgo del KCIA para su consideración.

Recomendación 10

El liderazgo del King County International Airport (Aeropuerto Internacional del condado de King) debe trabajar con la Mesa Redonda Asesora del aeropuerto para identificar y utilizar a un tercero a fin de facilitar las reuniones de dicha mesa.