

# የትራፊክ ሕግ አስከገሪ

የመንገድ ደህንነትን ለማሻሻል የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት አሰራሮችን መቀየር

ከሚከተሉት ጋር በተደራገ ትብብር የተዘጋጀ:-

Congolese Integration Network፣ Eastside For All፣ People Power Washington፣ Transportation Choices Coalition እና የWashington Community Alliance ፕሮጀክት ከሆነው Washington for Black Lives

ኖቬምበር 2025



King County

**OLEO**

OFFICE OF LAW ENFORCEMENT OVERSIGHT

# የትራፊክ ሕግ አስከባሪ

የመንገድ ደህንነትን ለማሻሻል የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት አሰራሮችን መቀየር

## ማውጫ

- የሥራ አስፈጻሚ ማጠቃለያ..... 3
- መግቢያ..... 5
- በKing ካውንቲ ውስጥ ያለው የትራፊክ ደህንነት እና የሕግ ማስከበር ሁኔታ..... 8
  - የውጪ ግንኙነት ምዕራፍ ..... 8
  - የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት አሰራሮች ..... 9
  - የፖሊሲ ምክረ-ሃሳቦችን ማዘጋጀት ..... 10
- ምክረ-ሃሳቦች..... 11
  - ምክረ-ሃሳብ 1 ..... 12
  - ምክረ-ሃሳብ 2 ..... 15
  - ምክረ-ሃሳብ 3 ..... 17
  - ምክረ-ሃሳብ 4 ..... 20
- ማጠቃለያ ..... 22
- የግርጌ ማስታወሻዎች ..... 23

### ሪፖርቱ የተዘጋጀው በ:-

Simrit Hans፣ Molly Webster፣ Lea Hunter እና Katy Kirschner

### ከእነዚህ ጋር በመተባበር:-

Congolese Integration Network፣ Eastside For All፣ People Power Washington፣ Transportation Choices Coalition ጋር በመተባበር እና የWashington Community Alliance ፕሮጀክት ከሆነው Washington for Black Lives በተገኙ አስተዋፅዖዎች



EASTSIDE FOR ALL



People Power Washington



WASHINGTON FOR BLACK LIVES

### ሪፖርቱ ላይ አርትዖት ያደረጉት:-

Liz Dop



# OLEO

OFFICE OF LAW ENFORCEMENT OVERSIGHT

የKing County Office of Law Enforcement Oversight (OLEO) ለሽሪፍ ጽሕፈት (Sheriff's Office) ቤት ገለልተኛ የክትትል አገልግሎት ይሰጣል። እኛ ተጨባጭ ግምገማዎችን እና ገለልተኛ ምርመራዎችን እናካሂዳለን፣ እንዲሁም በማህበረሰቡ የሚመሩ እና ፍትሃዊነት ላይ መሰረት ያደረጉ በማስረጃ የተደገፉ የፖሊሲ ምክረ-ሃሳቦችን እናቀርባለን። እነዚህን ምክረ-ሃሳቦች ለማቅረብ OLEO ከማህበረሰብ አቀፍ ድርጅቶች ጋር ይተባበራል እና በጋራ ይሰራል።

### OLEOን ያግኙ

☎ ስልክ:- 206-263-8870

✉ ኢሜይል:- [OLEO@kingcounty.gov](mailto:OLEO@kingcounty.gov)

🌐 ድረ-ገጽ:- [kingcounty.gov/OLEO](http://kingcounty.gov/OLEO)

በመረጃው ላይ ማስታወሻ:- በተቻለ መጠን፣ OLEO የምርምር ግኝቶችን ትክክለኛነት እና አግባብነት ለማረጋገጥ King ካውንቲ-ተኮር መረጃን ለመጠቀም መርጧል። ሆኖም፣ የካውንቲ-ደረጃ መረጃ በማይገኝባቸው አጋጣሚዎች OLEO የምርምር ግኝቶችን ለማሳወቅ በግዛት ወይም በብሔራዊ ደረጃ ባለው መረጃ ላይ ይመሰረታል።

### አማራጭ ቅርጾች ይገኛሉ:-

በ206-263-8870 ወይም TTY:- 711 ይደውሉ።

# የስራ አስፈጻሚ ማጠቃለያ

## ይህ ሪፖርት፡- አካሄድ እና በማህበረሰብ የሚመራ ሂደት

በዚህ ሪፖርት ውስጥ OLEO እና የማህበረሰብ አጋሮቹ የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የትራፊክ ሕግ አስከባሪ አሰራሮችን ይመረምራሉ እና የበለጠ በመረጃ የተደገፈ፣ ፍትሃዊ እና በደህንነት ላይ ያተኮረ የትራፊክ ሕግ አስከባሪ ስትራቴጂን ለማዘጋጀት አራት ምክራ-ሃሳቦችን ያወጣሉ።

ይህ ሪፖርት የOLEOን የመጀመሪያውን በማህበረሰብ የሚመራ የፖሊሲ ፕሮጀክት ያመለክታል—ይህም ከCongolese Integration Network፣ Eastside For All፣ People Power Washington፣ Transportation Choices Coalition እና የWashington Community Alliance ፕሮጀክት ከሆነው Washington for Black Lives የተገኙ አስተዋፅዖዎች ጋር የተጠናቀቀ ነው።<sup>a</sup>

ለዚህ ሪፖርት መረጃ ለመስጠት OLEO እና አጋሮቹ ስለ ትራፊክ አደጋዎች እና ስለ ሕግ አስከባሪ ስትራቴጂዎች ያላቸውን አስተያየቶች እና ቅድሚያ የሚሰጧቸውን ጉዳዮች በተመለከተ ከKing ካውንቲ የመንገድ ተጠቃሚዎች ሰምተዋል። OLEO በተጨማሪም ስለ ኤጀንሲው የትራፊክ ሕግ አስከባሪ ፖሊሲዎች እና አሰራሮች የበለጠ ለማወቅ የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ሰራተኞችን ቃለ-ምልልስ አድርጓል። በKing ካውንቲ ውስጥ አሁን ላይ ያለውን የትራፊክ ሕግ አስከባሪ ሁኔታ በተሻለ ለመረዳት OLEO ከ2020-2024 ያለውን የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የትራፊክ ሕግ አስከባሪ መረጃን ተንትኗል። እንዲሁም አቻ በሆኑ የሥልጣን ክልሎች ውስጥ ያሉ ብሔራዊ ምርጫ ተሞክሮዎችን እና የፖሊሲ አካሄዶችን ዳስሷል። ሁሉም የጥናት ግኝቶች ለOLEO አጋሮች ቀርበዋል። በዚህ ሪፖርት ውስጥ የተሰጡት አራቱ በማህበረሰብ የሚመሩ ምክራ-ሃሳቦች ከሁሉም የOLEO አጋሮች ጋር በመተባበር የተዘጋጁ እና የፀደቁ ናቸው።

## የትራፊክ ደህንነት እና የሕግ አስከባሪ ሁኔታ

የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የትራፊክ ደህንነትን እንደ ከፍተኛ ቅድሚያ የሚሰጠው ጉዳይ አድርጎ ቢላይም ኤጀንሲው ለትራፊክ ሕግ አስከባሪ አጠቃላይ ስትራቴጂ የለውም። ይልቁንም ሕግ አስከባሪ ለግለሰብ መኮንኖች ምርጫ የተተወ ነው። ይህም ለትራፊክ ሕግ አስከባሪ ወጥ ያልሆነ አካሄድን ይፈጥራል። የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት በሁሉም ግዛቶቹ ውስጥ የትራፊክ ሕግ አስከባሪን ለማገዝ መረጃን በቁሚነት አይጠቀምም እና ለሁሉም የትራፊክ ማስቆም ሂደቶች የተሟላ መረጃን አይሰጠብም። ይህ ማለት የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የትራፊክ ሕግ አስከባሪ ስራው ውጤታማ መሆኑን ወይም እንዴት ሊሻሻል እንደሚችል የመገምገም ችሎታ የለውም ማለት ነው። በተጨማሪም፣ የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ከትራፊክ ማስቆም እርምጃዎች ጋር የተያያዘ የሰነድ-ሕዝብ መረጃን ስለማይሰጠብ የትራፊክ ጥሰቶችን በፍትሃዊነት እያስከበሩ መሆናቸውን ወይም ልዩነቶችን እየፈጠሩ መሆናቸውን መለካት አይችሉም።

የOLEO ትንታኔ እንዳመለከተው ከ2020-2024 በሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ከተካሄዱት የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎች ውስጥ ከግማሽ በላይ የሚሆኑት (52%) አሸከርካሪው በራሱ ወይም በሌሎች ላይ ግልጽ የሆነ የጉዳት አደጋ በማይፈጥርባቸው የትራፊክ ጥሰቶች፣ ለምሳሌ ጊዜው ያለፈበት ምዝገባ ወይም የተሰበረ የጌላ መብራት፣ ምክንያት የተከናወኑ ናቸው። **የOLEO ግኝቶች እንደሚያመለክቱት የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ውስን ሀብቶችን ለመጠቀም እና ትኩረቱን በመረጃ የተደገፈ እና በደህንነት ላይ ያተኮረ የትራፊክ ሕግ አስከባሪ ስትራቴጂዎችን ወደ ማስቀደም ለመቀየር ከፍተኛ እድል አለው።**

በWashington እና በሀገር አቀፍ ደረጃ ያሉ ተሟጋቾች የሕግ አስከባሪ ሀብቶች የትራፊክ ሞቶችን በመቀነስ ላይ እንዲያተኩሩ በተመሳሳይ ጊዜ ደግሞ ከባህላዊ የትራፊክ ሕግ አስከባሪ አሰራሮች የሚመጡትን የዘር እና የኢኮኖሚ ልዩነቶችን ለመፍታት እንዲሰሩ ጥሪ እያቀረቡ ነው። ጥናቶች እንደሚያሳዩት በዩናይትድ ስቴትስ ውስጥ የሚደረጉ የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎች የቆዳ ቀለም ባላቸው ሰዎች እና ዝቅተኛ ገቢ ባላቸው ማህበረሰቦች ላይ ያልተመጣጠነ ተጽእኖ ያሳድራሉ።<sup>1</sup> OLEO እና አጋሮቹ በዚህ ሪፖርት ውስጥ ያሉትን ምክራ-ሃሳቦች ያዘጋጁት በትራፊክ ሕግ አስከባሪ ውስጥ ያሉትን ልዩነቶች ለመፍታት እና ለሁሉም የKing ካውንቲ የመንገድ ተጠቃሚዎች የትራፊክ ደህንነትን ለማሻሻል ነው።

<sup>a</sup> ስለ የማህበረሰብ መመሪያ ማዕቀፍ ሂደት የበለጠ እዚህ ያንብቡ

### ምክረ-ሃሳቦች

1.

ከደህንነት ጋር የተያያዙ የትራፊክ ጥሰቶችን ማስከበርን ቅድሚያ ለመስጠት፣ ከደህንነት ጋር ያልተያያዙ የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎችን ለመገደብ እና በመረጃ የተደገፈ ኤጀንሲ-አቀፍ የትራፊክ ሕግ አስከባሪ ስትራቴጂ ለመፍጠር የፖሊሲ መመሪያን ማሻሻል።

- 1.1 ከደህንነት ጋር ለተያያዙ የማስቆም እርምጃዎች ቅድሚያ መስጠት።
- 1.2 ከደህንነት ጋር ያልተያያዙ የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎችን መገደብ።
- 1.3 የትራፊክ ደህንነትን ለማበረታታት ለመኮንኖች በመረጃ የተደገፈ መመሪያ መስጠት።
- 1.4 የትራፊክ ጥሰቶች መንስኤዎችን የሚፈቱ ቅጣት-ነክ ያልሆኑ እርምጃዎችን መከተል።

2.

የአሽከርካሪዎችን መብቶች ለማበረታታት እና በሕግ አስከባሪ ሂደት ውስጥ ያሉ የዘር ልዩነቶችን ለመቀነስ በትራፊክ ማስቆም እርምጃዎች ወቅት የሚደረጉ መጠይቆችን መገደብ እና የፈቃደኝነት ፍተሻዎችን መከለስ።

- 2.1 መኮንኖች በትራፊክ ማስቆም ወቅት የሚያቀርቡትን የጥያቄ ወሰን ማስቆሙን ወደጀመሩበት ዋና ምክንያት ብቻ እንዲገደቡ ማስገደድ።
- 2.2 መኮንኖች ገና በመጀመሪያው ግንኙነት ወቅት ለአሽከርካሪው ስለ ማስቆሙ የመጀመሪያ ምክንያት ወዲያው እንዲያሳውቁ ማስገደድ።
- 2.3 በትራፊክ ማስቆም ወቅት “የፈቃደኝነት ፍተሻዎችን” መከለስ።

3.

ለሁሉም የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎች መረጃን መሰብሰብ—የሰነድ-ሕዝብ መረጃን ጨምሮ—እና ግልጽነትን ለማሻሻል እና ተጠያቂነትን ለማበረታታት ለመረጃ አሰባሰብ፣ ማከማቻ እና ትንተና ምርጥ ተሞክሮዎችን መተግበር።

- 3.1 ለሁሉም የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎች መረጃን መሰብሰብ እና መተንተን።
- 3.2 የትራፊክ ማስቆም የሰነድ-ሕዝብ መረጃን መሰብሰብ እና መተንተን።
- 3.3 የመረጃ አሰባሰብ አሰራሮችን ማቀላጠፍ።

4.

የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት በራስ-ሰር የሚሰራ የትራፊክ ሕግ አስከባሪን ለመጨመር እያሰበ ከሆነ፣ King ካውንቲ በመጀመሪያ ገለልተኛ የአዋጭነት እና የፍትሃዊነት ጥናት ማዘዝ እንዲሁም በራስ-ሰር የሚሰራ ሕግ አስከባሪ ትግበራ ላይ ጠንካራ የማህበረሰብ ተሳትፎን የግድ ማድረግ አለበት።

- 4.1 የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የአዋጭነት እና የፍትሃዊነት ጥናቱ የግላዊነት እና የፍትሃዊነት ስጋቶችን ለመቅረፍ የሚያስችል መንገድ ማሳየት እስካልቻለ ድረስ ማንኛውንም አዲስ ወይም ተጨማሪ በራስ-ሰር የሚሰራ ሕግ አስከባሪን መከተል የለበትም።
- 4.2 ተጨማሪ በራስ-ሰር የሚሰራ ሕግ አስከባሪን ለመተግበር የሚደረጉ ማናቸውም የወደፊት ዕቅዶች በማህበረሰብ የሚመሩ እና የትራፊክ ደህንነት ስጋቶችን መንስኤዎች ለመፍታት ያለመ መሆን አለባቸው።

# መግቢያ

## ከቅርብ ዓመታት ወዲህ አሳሳቢ ከሆነው የትራፊክ ሞት አዝማሚያዎች ጋር ጎን ለጎን የትራፊክ ደህንነት ቅስቀሳ ጥረቶች አድገዋል

**በ33 ዓመት ውስጥ ከፍተኛው የትራፊክ አደጋ ሞት**

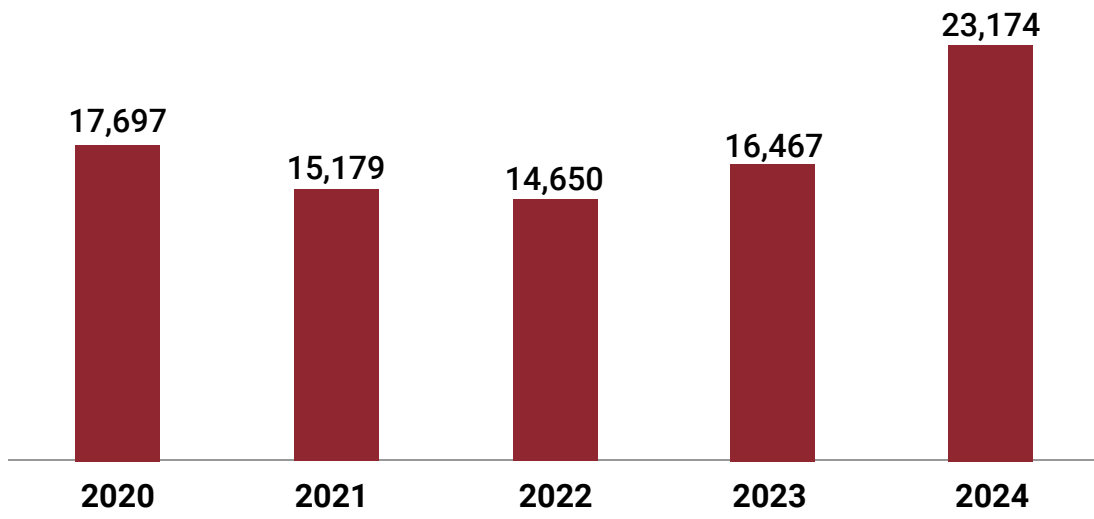


የተሽከርካሪ ግጭቶች በዩናይትድ ስቴትስ ለሞት ከሚደርጉ ዋና ምክንያቶች ውስጥ ናቸው።<sup>2</sup> በሀገር አቀፍ ደረጃ፣ በCOVID-19 ወረርሽኝ ወቅት የትራፊክ አደጋዎች በከፍተኛ ሁኔታ ጨምረዋል እና ምንም እንኳን ካለፉት ሁለት ዓመታት ወዲህ በሀገር አቀፍ ደረጃ ከትራፊክ ጋር በተያያዙ ሞቶች ላይ ለዘብተኛ መሻሻሎች ቢታዩም በWashington ግዛት ውስጥ ያለው መሻሻል ይበልጥ ለዘብተኛ በመሆን የትራፊክ ሞት በ2023 የ33-ዓመት ከፍተኛ ደረጃ ላይ ደርሷል።<sup>3</sup> King ካውንቲ ተመሳሳይ አዝማሚያዎችን አይቷል፣ በ2020-2024 መካከል በሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የሥልጣን ክልል ውስጥ 118 ለሞት የሚደርጉ ግጭቶች ተከስተዋል።<sup>b,4</sup>

በCOVID-19 ወረርሽኝ ወቅት፣ በመንገዶች ላይ ያሉት መኪኖች ቁጥር በመቀነሱ እና የህዝብ ጤና ባለሙያዎች በሰዎች መካከል ያለውን ግንኙነት በተቻለ መጠን እንዲገደብ በማሳሰባቸው ምክንያት ብዙ ክልሎች የትራፊክ ሕግ አስከባሪ ጥረቶችን ቀንሰው ነበር።<sup>5</sup> በKing ካውንቲ ውስጥ ያለው የትራፊክ ሕግ አስከባሪ ተመሳሳይ ንድፍ ተከትሏል፣ የትራፊክ ማስቆም መጠን ከ2020 እስከ 2022 ቀንሷል እና በ2023 እና 2024 መካከል በ40% ጨምሯል።<sup>6</sup>

ምንም እንኳን ይህ ቢቀንስም፣ የትራፊክ ማስቆም በህዝቡ እና በKing ካውንቲ መካከል በጣም የተለመደው መስተጋብር ሆኖ ቀጥሏል።<sup>7</sup> መኪኖች በ2020-2024 መካከል ከ87,000 በላይ የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎችን ወስደዋል።<sup>8</sup> ሆኖም፣ የእነዚህ ማስቆም እርምጃዎች ተጽእኖዎች በእኩል አይሰማም። በሀገር አቀፍ ደረጃ፣ ጥናቶች በትራፊክ ማስቆም እና በፍተኛዎች ላይ ቀጣይነት ያለው የዘር አድልዎ እና መገለል እንዲሁም ዝቅተኛ ገቢ ባላቸው ማህበረሰቦች ላይ ያልተመጣጠነ ተጽእኖ እንዳለ በተደጋጋሚ አሳይተዋል።<sup>9</sup>

## የሽሪፍ ጽሕፈት ቤቱ የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎች ቀድሞ ከነበሩት አራት ዓመታት ጋር ሲነጻጸር በ2024 ጨምረዋል



<sup>b</sup> “የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የሥልጣን ክልል” የሚያመለክተው ባልተካተቱ King ካውንቲ ውስጥ በካውንቲ የሚሠሩ መንገዶችን እና በBeaux Arts Village፣ Burien፣ Carnation፣ Covington፣ Kenmore፣ Maple Valley፣ Muckleshoot Indian Tribe፣ Newcastle፣ Sammamish፣ SeaTac፣ Shoreline፣ Skykomish እና Woodinville የኮንትራት ከተሞች ውስጥ ያሉ መንገዶችን ነው። የKing ካውንቲ አየር ማረፊያ፣ ሜትሮ እና ሳውንድ ትራንዚት ኤጀንሲዎች እንዲሁ በሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የሥልጣን ክልል ውስጥ ተካትተዋል።

በሀገር አቀፍ ደረጃ እና በግዛት ደረጃ ተሟጋቾች እና ፖሊሲ አውጪዎች መንገዶቻችንን በተሻለ ሁኔታ ይበልጥ ደህንነቱ የተጠበቀ ለማድረግ እና በተመሳሳይ ጊዜ የዘር እና የኢኮኖሚ ልዩነቶችን የሚያባብሱ ተገቢ ያልሆኑ የትራፊክ አስገዳጅ እርምጃዎችን ለመቀነስ ፈጠራ ያላቸው መፍትሄዎችን ተግባራዊ ለማድረግ እየሰሩ ነው።<sup>10</sup> ተሟጋቾች ለረጅም ጊዜ ሲከራከሩ የቆዩት ለጥቃቅን የትራፊክ ጥሰቶች እርምጃዎች መውሰድ መንገዶቻችንን ይበልጥ ደህንነቱ የተጠበቀ አያደርግም።<sup>11</sup> በታሪክ ላይ እንደሚታየው ነጭ ያልሆኑ እና ዝቅተኛ ገቢ ያላቸውን ማህበረሰቦች ዲላማ ለማድረግ ሲያገለግል ቆይቷል እንዲሁም በእነዚያ የህዝብ ክፍሎች ላይ ልዩነት ያላቸው ውጤቶችን ያስከትላል።<sup>12</sup> ከዚህም በተጨማሪ ይህ አንድ መኮንን ትኩረት ሊያደርግባቸው የሚገቡትን እና የትራፊክ ሞት ዋና መንስኤዎች የሆኑት እንደ የአካል ጉዳት ያለባቸው ሰዎች ማሸከርከር፣ ትኩረት ተሰርቆ ማሸከርከር፣ የደህንነት መሣሪያን መጠቀም እና የፍጥነት ወሰንን ማለፍ ከመሳሰሉት ከባድ ጥሰቶች ላይ እንዳያደርግ ያሰናክለዋል።<sup>13</sup> የሕግ አስከባሪ ኤጀንሲዎች መረጃን የመጠቀም አቅማቸውን ሲያሳድጉ ከፍተኛ የትራፊክ ደህንነት አሳሳቢ ጉዳዮችን ለመለየት አስገዳጅ እርምጃዎችን ለመውሰን ከትራፊክ ደህንነት ባለሙያዎች ጋር ለመስራት የሚያስችሉ ዕድሎች አሉ። በትክክል ጥቅም ላይ ሲውሉ እና በማህበረሰቡ መመሪያ ሲታገዙ በሕግ አስከባሪ ሀብቶች ላይ ያለውን ጫና የሚቀንሱ እና ወደ አስተማማኝ ማሸከርከር የሚመሩ አዳዲስ ቴክኖሎጂዎች ብቅ እያሉ ነው። በአጠቃላይ፣ አዳዲስ ጥናቶች እና በአቻ ክልሎች ውስጥ ያሉ የፈጠራ አካሄዶች ከባህላዊ የትራፊክ ሕግ አስከባሪ አካሄዶች የሚመጡትን አደገኛ ጉዳዮች ለመቀልበስ እና መንገዶቻችንን ደህንነታቸው የተጠበቀ ለማድረግ ተስፋ ሰጪ አዳዲስ መንገዶችን ያቀርባሉ።

### የKing ካውንቲ ኦዲተር ሪፖርት በትራፊክ ደህንነት ላይ



የKing ካውንቲ ኦዲተር ጽሕፈት ቤት (የኦዲተር ጽሕፈት ቤት [Auditor's Office]) በ2022 የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የትራፊክ ሕግ አስከባሪ ስትራቴጂዎች እና አሰራሮች ላይ ኦዲት አካሂዷል። ሪፖርቱ ኤጀንሲው ለትራፊክ ሕግ አስከባሪ አጠቃላይ ስትራቴጂ እንደሌለው፣ እንዲሁም የመኮንኖች የትራፊክ ሕግ አስከባሪ እንቅስቃሴዎች ከኤጀንሲው ግቦች ጋር መጣጣማቸውን ወይም በትራፊክ ደህንነት ላይ ተጽእኖ እንዳላቸው እንደማይገመገም አረጋግጧል። በውጤቱም፣ የትራፊክ ሕግ አስከባሪ በሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የሥልጣን ክልል ውስጥ ይለያያል። የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ለትራፊክ ማስቆም የትራፊክ መረጃን በዘዴ አይሰበስብም ወይም መኮንኖቹ የትራፊክ ማስቆምን በሚያካሂዱበት መንገድ ላይ ልዩነቶች መኖራቸውን አይመረምርም። የተሰበሰበውን ውሰን መረጃ በመጠቀም፣ የኦዲተር ጽሕፈት ቤት ነጭ መኮንኖች ከሌሎች ዘርፍ አሸከርካሪዎች ይልቅ በጥቁር አሸከርካሪዎች ላይ ኃይል የመጠቀም እድላቸው ከፍተኛ እንደሆነ አረጋግጧል።

የኦዲተር ጽሕፈት ቤት በግኝቶቹ መሰረት ለሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ሦስት ምክራ-ሃሳቦችን አቅርቧል። ይህ ሪፖርት እስከታተመበት ጊዜ ድረስ፣ የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ከእነዚህ ምክራ-ሃሳቦች ውስጥ አንዱንም አልተገበረም።

#### ምክራ-ሃሳብ 1

“የKing ካውንቲ ሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የትራፊክ ሕግ አስከባሪ ዓላማዎችን መለየት እና እነዚያን ዓላማዎች ለማሳካት ስትራቴጂዎችን ማዘጋጀት እና መተግበር አለበት፣ እንዲሁም ወደ አጠቃላይ የደህንነት ግቡ የሚደረገውን መሻሻል ለመከታተል መረጃን መጠቀም አለበት።”

#### ምክራ-ሃሳብ 2

የKing ካውንቲ ሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የትራፊክ ደህንነት ዓላማዎች እና ስትራቴጂዎች ከካውንቲው ግቦች ጋር የተጣጣሙ መሆናቸውን ለማረጋገጥ ካልተካተቱ የአካባቢ አዛዦች፣ የኮንትራት አጋሮች እና ከKing ካውንቲ የአካባቢ አገልግሎቶች መንገዶች አገልግሎት ክፍል (Department of Local Services Road Services Division) ጋር ማስተባበር አለበት።

#### ምክራ-ሃሳብ 3

የKing ካውንቲ ሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የማስቆሙ ዓላማ ወይም ውጤቱ ምንም ይሁን ምን ለእያንዳንዱ የትራፊክ ማስቆም እርምጃ ግምታዊ የሰነ-ሕዝብ መረጃን መሰብሰብ አለበት።”



የስራ አስፈጻሚ ማጠቃለያ	መግቢያ	በKing ካውንቲ ውስጥ ያለው የትራፊክ ደህንነት እና የሕግ ማስከበር ሁኔታ	ምክራ-ሃሳቦች	ማጠቃለያ
-----------------	------	-------------------------------------------------	----------	-------

## OLEO እና አጋሮቹ በማህበረሰብ በሚመራ የፖሊሲ ሂደት ውስጥ ይተባበራሉ

በቅርቡ በሀገር አቀፍ እና በክልል ደረጃ የተደረገውን ቅስቀሳ፣ እንዲሁም አሳሳቢ የሆኑትን የትራፊክ ሞት አዘመንዎችን በመገንዘብ፣ OLEO እና አጋሮቹ የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የትራፊክ ሕግ አስከባሪ አካሄድን ለመገምገም እና ለማሻሻል ፈለጉ። ይህ ሪፖርት የOLEO በማህበረሰብ የሚመራ የፖሊሲ ሂደት <sup>14</sup>ውጤት የሆኑ አራት ምክራ-ሃሳቦችን ያቀርባል። ይህም በርካታ ማህበረሰብ አቀፍ ድርጅቶችን በጋራ ጥረት ያሰባሰበ ነው።

የOLEO አጋሮች ከአምስት ሊሆኑ የሚችሉ የፖሊሲ ርዕሶች ዝርዝር ውስጥ የትራፊክ ሕግ አስከባሪን የዚህ ፕሮጀክት ትኩረት አድርገው መርጠዋል። የትራፊክ ሕግ አስከባሪ ፕሮጀክቱ በአንድ ዓመት ጊዜ ውስጥ የተጠናቀቀ ሲሆን አምስት ማህበረሰብ አቀፍ ድርጅቶችን ያካተተ ነበር፡- የትራፊክ ሕግ አስከባሪ ፕሮጀክቱ በአንድ ዓመት ጊዜ ውስጥ የተጠናቀቀ ሲሆን አምስት ማህበረሰብ አቀፍ ድርጅቶችን ያካተተ ነበር፡- Congolese Integration Network፣ Eastside for All፣ People Power Washington፣ Transportation Choices Coalition እና Washington for Black Lives፣ የWashington Community Alliance ፕሮጀክት። OLEO ስለ ሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ወቅታዊ አሰራሮች፣ ብሔራዊ ምርጫ ተሞክሮዎች እና ስለሚሆኑ ምክራ-ሃሳቦች ጥናትን ለማቅረብ እና ለመወያየት ከእነዚህ አጋሮች ጋር በመደበኛነት ተገናኝቷል። OLEO በተጨማሪም ከሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ሰራተኞች ጋር ተገናኝቷል እና ያለውን የትራፊክ ሕግ አስከባሪ መረጃ ተንትኗል። ሊሆኑ የሚችሉ ምክራ-ሃሳቦችን እና ተዛማጅ ጥናቶችን ከገመገሙ በኋላ፣ የOLEO አጋሮች በዚህ ሪፖርት ውስጥ ያሉትን አራት ምክራ-ሃሳቦች ለማውጣት ድምጽ ሰጥተዋል። አራቱም ምክራ-ሃሳቦች ከOLEO ጋር ከተባበሩት ማህበረሰብ አቀፍ ድርጅቶች ሙሉ ድጋፍ አግኝተዋል።

### ጊዜያዊ ስሌዳ

#### 2024

- ሴፕቴምበር** ከአጋሮች (Congolese Integration Network)፣ People Power Washington፣ Transportation Choices Coalition እና የWashington Community Alliance ፕሮጀክት የሆነው Washington for Black Lives) ጋር ያሉ የማስጀመሪያ ስብሰባዎች
- ኦክቶበር** አጋሮች የትራፊክ ማስፈጸሚያን እንደ መመሪያ ፕሮጀክት መርጠዋል።
- ኖቬምበር** የውጫዊ ተደራሽነት ምዕራፍ-OLEO ስለ አዲሳቸው እና የምክሮቻቸው ሁኔታ ለመወያየት ከKing ካውንቲ አዲተር ጽሕፈት ቤት (King County Auditor's Office Auditor's Office) ጋር ተገናኝተዋል። አጋሮች የትራፊክ ደህንነትን እና የአፈጻጸም የዳሰሳ ጥናትን ሥርጭት ጀምረዋል።
- ዲሴምበር** በCongolese Integration Network እና Washington for Black Lives የተደረጉ በአካል የሚደረጉ የማዳመጫ ክፍለ-ጊዜዎች።

#### 2025

- ጃንዋሪ** 187 ምላሾች ከተቀበለ በኋላ የዳሰሳ ጥናቱ ተዘግቷል።
- ፌብሩዋሪ-ኤፕሪል** በምርምር ምዕራፍ ላይ የተያዙ የመረጃ ቃለ-መጠይቆች ከሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ሠራተኞች ጋር በተለያዩ የሥልጣን ክልሎች ውስጥ። የትራፊክ አፈጻጸም ውሳኔን ከሽሪፍ ጽሕፈት ቤት አግኝቷል እንዲሁም ተንትኗል።
- ኤፕሪል** የምርምር እና ፖሊሲ አማራጮችን ለአጋሮች አቅርበዋል። Eastside for All እንደ ማህበረሰብ አጋር ተቀላቅሏል።
- ሜይ** የመመሪያ ምክሮችን ለማዘጋጀት ከአጋሮች ጋር ተገናኝተዋል።
- ጁላይ** የመጨረሻ መመሪያ ምክሮችን አጽድቀዋል።
- ኦገስት-ኖቬምበር** ሪፖርትን አርቅቀዋል እና አጠናቅቀዋል። የመጨረሻው የሪፖርት ረቂቅ ከሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ጋር ለግምገማ ተጋርቷል።

# በKing ካውንቲ ውስጥ ያለው የትራፊክ ደህንነት እና የሕግ ማስከበር ሁኔታ

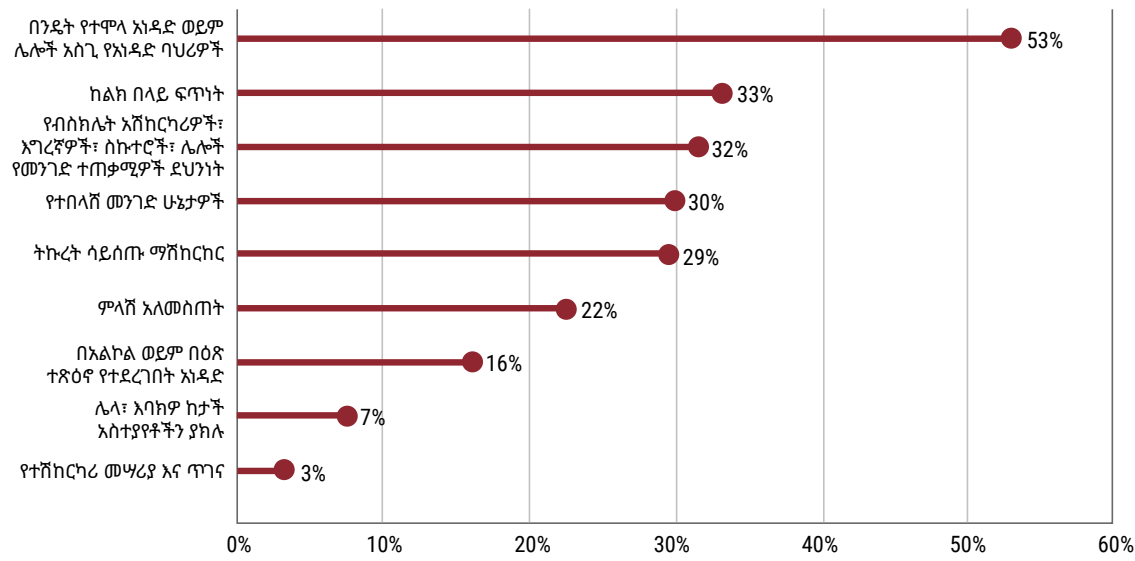


## ተደራሽነት፡- የትራፊክ ደህንነት እና አፈጻጸም ግንዛቤዎች

የትራፊክ ደህንነት እና ሕግ አስከባሪን የፕሮጀክቱ ትኩረት አድርጎ ከለየ በኋላ፣ OLEO እና አጋሮቹ በKing ካውንቲ ውስጥ የሚኖሩ፣ የሚሰሩ እና የሚያሸከሩ የማህበረሰብ አባላት ስለ ጉዳዩ ምን እንደሚሰማቸው ለመረዳት ከውጪ ግንኙነት ጀመሩ። ሁሉም የOLEO አጋሮች የጥናት መጠይቅ በማሰራጨት ወይም የመደማመጥ መድረክ በማካሄድ በውጪ ግንኙነት ምዕራፍ ተሳትፈዋል።

ከOLEO አጋሮች ጋር በመተባበር የተዘጋጀው የጥናት መጠይቅ ከኖቬምበር 18፣ 2024 እስከ ጁንዋሪ 7፣ 2025 ክፍት ነበር እና በአጠቃላይ 187 ምላሾችን አግኝቷል። ሁሉም የጥናት ጥያቄዎች በምርጫ ላይ የተመሰረቱ ነበሩ። የLikert መለኪያ እና ክፍት ምላሽ ጥያቄዎች ድብልቅ ነበሩ። ጥናቱ በመስመር ላይ ነበር እና ምላሽ ሰጪዎች ጥናቱን በድብቅ ማጠናቀቅ ችለዋል። OLEO ጥናቱን ከአጋሮቹ ጋር አጋርቷል—እነሱም ጥናቱን ከነባር መረጃቸው ጋር አሰራጭተዋል—እንዲሁም ከሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ጋር የአገልግሎት ኮንትራት ካላቸው ሁሉም ከተሞች ጋር እና በKing ካውንቲ ያልተካተቱ አካባቢዎች ዜና መጽሔት (King County's Unincorporated Area Newsletter) በኩል አሰራጭተዋል።

## ምላሽ ሰጪዎች በንዴት የተሞላ አካላት፣ ክልክ በላይ ፍጥነትን እና መኪና የሌላቸው የመንገድ ተጠቃሚዎች ደህንነትን እንደ ዋና የደህንነት ስጋቶቻቸው አድርገው በደረጃ አስቀምጠዋል



አብዛኛዎቹ ምላሽ ሰጪዎች ነጭ አካል ጉዳተኛ ያልሆኑ ሴቶች እና በቤት ውስጥ ከአንግሊዝኛ ሌላ ቋንቋ የማይናገሩ ነበሩ—ይህ የKing ካውንቲን የተለያዩ ማህበረሰቦች አይወክልም። ይህም የጥናቱን ግኝቶች ጥንካሬ ይገድባል። እነዚህን ገደቦች ከግምት ውስጥ በማስገባት፣ የOLEO የጥናት ውጤቶች ትንታኔ የመንገድ ተጠቃሚዎችን የትራፊክ ደህንነት ስጋቶች በተመለከተ አንዳንድ ቁልፍ ግንዛቤዎችን ሰጥቷል። በመጀመሪያ ምላሽ ሰጪዎች በንዴት የተሞላ አካላት፣ ፍጥነትን እና መኪና የሌላቸው የመንገድ ተጠቃሚዎች ደህንነትን እንደ ዋና ስጋቶቻቸው አድርገው ጠቅሰዋል። በመቀጠል ወደ አንድ ሦስተኛ የሚጠጉ ምላሽ ሰጪዎች በትራፊክ የማስቆም እርምጃዎች ወቅት በተሸከርካሪ ፍተሻዎች ላይ ገደቦች መጨመር እንዳለባቸው ያመኑ ሲሆን 12% ምላሽ ሰጪዎች የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎች መከናወን ያለባቸው ለህጋዊ የደህንነት ምክንያቶች ብቻ እንደሆነ አጽንኦት ሰጥተዋል።

<sup>c</sup> Likert ስኬል የምላሽ ሰጪዎችን ስሜቶች፣ አመለካከቶች እና ግንዛቤዎች ለመለካት የሚያገለግል የደረጃ አሰጣጥ ስርዓት ነው። ምላሽ ሰጪዎች በደረጃ ላይ ካሉ ምላሾች ክልል እንዲመርጡ በመጠየቅ—ለምሳሌ፡ አጥብቆ አለመስማማት እስከ አጥብቆ መስማማት።

እንዲሁም 15% የሚሆኑት ፖሊስ ከመጀመሪያው የማስቆም ምክንያት ውጪ ጥያቄዎችን መጠየቅ ወይም ምክንያታዊ ያልሆኑ የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎችን ማካሄድ እንደሌለበት ገልጸዋል።<sup>d</sup>

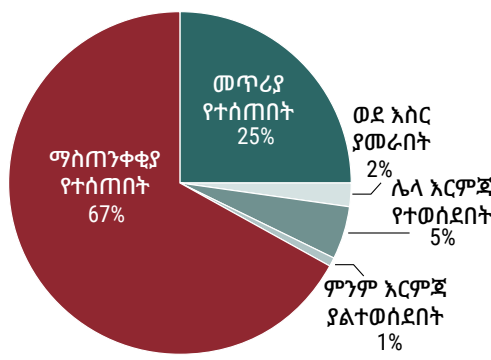
ለዚህ ፕሮጀክት የOLEOን የውጪ ግንኙነት ለማጠናከር፣ ሁለት አጋር ድርጅቶች—Congolese Integration Network እና Washington for Black Lives የWashington Community Alliance ፕሮጀክት—የጥናት ጥያቄዎችን በቡድን ለመወያየት የመደማመጥ መድረኮችን አዘጋጅተዋል። ይህም የጥናት መጠይቁን በቴክኖሎጂ ማግኘት ለማይችሉ ወይም የትርጉም አገልግሎቶችን ለማፈልገ ሰዎች ግንዛቤያቸውን እና ልምዳቸውን እንዲያካፍሉ አስችሏል። በርካታ የመደማመጥ መድረኮች በኖቬምበር መጨረሻ እና በዲሴምበር መጀመሪያ 2024 ተካሂደዋል። በተለይም፣ የመደማመጥ መድረክ ተሳታፊዎች የስነ-ሕዝብ ስብጥር ከጥናት ምላሽ ሰጪዎች የተለየ ነበር። Congolese Integration Network በዋናነት ከአፍሪካ ክልል ከሰሃራ በታች ካሉ የመጡ ሰደተኞችን እና ተፈናቃዮችን ያገለግላል። በተጨማሪም፣ Washington for Black Lives ለነጠላ ጥቁር አባቶች የመደማመጥ መድረክ አዘጋጅቷል።

**የመደማመጥ መድረክ ተሳታፊዎች የጥናት ምላሽ ሰጪዎችን ዋና ስጋቶች አስተጋብተዋል፣ አስጊ እና ትኩረትን የሚከፋፍል ማሽከርከርን እና ፍጥነትን እንደ ዋና የትራፊክ ደህንነት ስጋቶች ጠቅሰዋል።** ሆኖም፣ ከመደማመጥ መድረኩ የተሰበሰበው አንዳንድ መረጃ ከጥናቱ ግኝቶች ጋር ይቃረናል። ለምሳሌ፣ የጥናት ምላሽ ሰጪዎች በአካባቢያቸው የሕግ አስከባሪ ተሳትፎ እንዲጨምር ፍላጎት እንዳላቸው ቢገልጹም፣ የመደማመጥ መድረክ ተሳታፊዎች ግን ለሕግ አስከባሪ የፍርሃት ስሜት እንዳላቸው እና ከሕግ አስከባሪ መኮንኖች ጋር ያለውን ግንኙነት መገደብ እንደሚፈልጉ ተጋርተዋል።

**የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ወቅታዊ አሰራሮች**

ስለ ሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ፖሊሲዎች እና አሰራሮች ተጨማሪ ግንዛቤ ለማግኘት OLEO በማዕረግ፣ በኃላፊነት እና በቦታ የተለያዩ ከሆኑ የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ሰራተኞች ጋር በርካታ ቃለ-ምልልሶችን አድርጓል። OLEO በተጨማሪም በትራፊክ ሕግ አስከባሪነት ላይ ከተሰማሩ መኮንኖች ጋር በመኪና አብሮ የመጓዝ ተሳትፎ አድርጓል። እነዚህ ውይይቶች ትራፊክ ደህንነትን ለ2025<sup>e</sup> ከኤጀንሲው ከፍተኛ ቅድሚያዎች አንዱ አድርጎ ቢሰይምም የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ግልጽ የሆነ ኤጀንሲ-አቀፍ የትራፊክ ደህንነት ስትራቴጂ እንደሌለው ግልጽ አድርገዋል። የትራፊክ ሕግ አስከባሪ አሰራሮች በአብዛኛው ለግለሰብ መኮንኖች ውሳኔ የተተዉ ናቸው እና በኮንትራት ከተሞች እና በKing ካውንቲ ባልተካተቱ አካባቢዎች መካከል በሰፊው ይለያያሉ።<sup>16</sup>

**የትራፊክ ማቆም እርምጃዎች ውጤቶች በKing ካውንቲ፣ 2020-2024 ላይ**



የትራፊክ ሕግ አስከባሪን በተመለከተ አጠቃላይ ስትራቴጂ ወይም መመሪያ አለመኖሩ ከባድ ስጋቶችን ያስነሳል። **ማለትም፣ ሕግ አስከባሪ ለመኮንን ውሳኔ ሲተው ኤጀንሲው የKing ካውንቲ ነዋሪዎች እና ጎብኚዎች ወጥ ወይም ፍትሃዊ እያያዝ ማግኘታቸውን ማረጋገጥ አይችልም።** ያለ ተገቢ የመረጃ አሰባሰብ አሰራሮች፣ ኤጀንሲው የተወሰኑ የትራፊክ ደህንነት ባህሪያትን እና በKing ካውንቲ ውስጥ የሚወሰዱ የሕግ አስከባሪ እርምጃዎችን መከታተል አይችልም። እነዚህ ስጋቶች የኦዲተር ጽሕፈት ቤት በ2022 በሽሪፍ ጽሕፈት ቤት አሰራሮች ላይ ካገኘው ውጤት ጋር የሚጣጣሙ ናቸው።<sup>17</sup>

የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ወቅታዊ አሰራሮችን የበለጠ ለመረዳት እና በኦዲተር ጽሕፈት ቤት የ2022 ሪፖርት ላይ ለመገንባት፣ OLEO ከ2020-2024 ያለውን የትራፊክ ማስቆም መረጃ ተንትኗል። OLEO እንዲረጋገጠው የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ሰራተኞች በግምት 112,219 የትራፊክ እና የፓርኪንግ ሕግ ማስከበር እርምጃዎችን ወሰደዋል።<sup>18</sup> 87,167 የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎችን አድርገዋል። በተመሳሳይ ጊዜ ውስጥ፣ ከሦስት የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎች ሁለቱ በማስጠንቀቂያ ተጠናቀዋል። በግምት በ25% የትራፊክ የማስቆም እርምጃዎች ላይ መኮንኖች መጥሪያ ሰጥተዋል። በጣም ጥቂት የማስቆም እርምጃዎች—2% ብቻ—በእስር ተጠናቀዋል።

<sup>d</sup> ምክንያታዊ ያልሆነ ማስቆም የሕግ አስከባሪ መኮንን ፍተሻ ለማካሄድ ወይም የበለጠ ከባድ ወንጀልን ለመመርመር በማሰብ ግለሰብን ለጥቃቅን ጥሰት ሲያቆም ነው። በትራፊክ ማስቆም ወቅት የሚደረጉ አብዛኛዎቹ ፍተሻዎች መኮንን ፍተሻውን ለማካሄድ የፍተሻ ማዘዣ ወይም በቂ ምክንያት ስላለው ሳይሆን፣ በአሽከርካሪው ፈቃድ ነው።

<sup>e</sup> ይህ በOLEO በሽሪፍ ጽሕፈት ቤት በCAD (Computer Aided Dispatch, በኮምፒውተር የታገዘ ሰምራት) ስርዓት ውስጥ የትራፊክ-ነክ ሕግ አስከባሪ ግቤቶች ብዛት ትንታኔ ላይ የተመሰረተ ግምት ነው። አንድ ነጠላ የCAD ግቤት አንዳንድ ጊዜ በርካታ የሕግ አስከባሪ እርምጃዎችን ሊያካትት ይችላል ይህም ማለት ይህ ግምት ዝቅተኛ ሊሆን ይችላል።

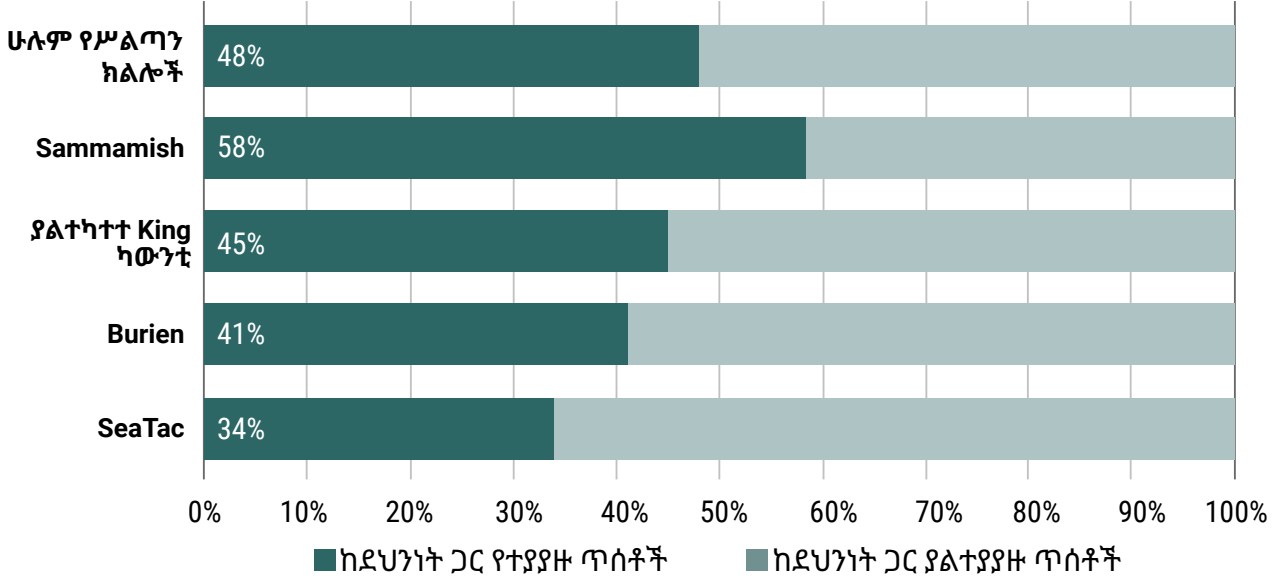
የሰራ አስፈጻሚ ማጠቃለያ	መግቢያ	<b>በKing ካውንቲ ውስጥ ያለው የትራፊክ ደህንነት እና የሕግ ማስከበር ሁኔታ</b>	ምክረ-ሃሳቦች	ማጠቃለያ
-----------------	------	--------------------------------------------------------	----------	-------

የውጪ ግንኙነት ምዕራፍ | የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት አሰራሮች | የፖሊሲ ምክረ-ሃሳቦችን ማዘጋጀት

OLEO አሽከርካሪው በራሱ ወይም በሌሎች ላይ ግልጽ የሆነ የጉዳት አደጋ በሚፈጠርባቸው ከደህንነት ጋር የተያያዙ ጥሰቶች የሚደረጉ የትራፊክ የማስቆም እርምጃዎችን ከደህንነት ጋር ያልተያያዙ የትራፊክ ጥሰቶች ከሚደረጉ የማስቆም እርምጃዎች ጋር በማወዳደር ተንትኗል። ሁሉንም የትራፊክ እና የፓርኪንግ ሕግ አስከባሪ ሲታሰብ፣ ከደህንነት ጋር ያልተያያዙ ጥሰቶች የማስቆም እርምጃዎች በሽሪፍ ጽሕፈት ቤት መኮንኖች ከተወሰዱት ሁሉም የሕግ አስከባሪ እርምጃዎች 52% ይሸፍናሉ።

ያልተካተተ King ካውንቲ፣ Burien፣ SeaTac እና Sammamish በሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የሥልጣን ክልል ውስጥ ከፍተኛውን የትራፊክ ሕግ ማስከበር መጠን አስተናግደዋል። በSeaTac ውስጥ፣ 34% የትራፊክ ሕግ አስከባሪ የማስቆም እርምጃዎች ብቻ ከደህንነት ጋር የተያያዙ ጥሰቶች ነበሩ፣ በSammamish ግን ያ ቁጥር ወደ 60% አካባቢ ከፍ ብሏል።

### የደህንነት እና ደህንነት ያልሆኑ የትራፊክ ጥሰቶችን በ King ካውንቲ፣ 2020-2024 ላይ ማጻጸር



በ2020 እና 2024 መካከል፣ የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ሰራተኞች በ41 የትራፊክ የማስቆም እርምጃዎች ውስጥ ኃይል ተጠቅመዋል፣ ይህም ከሁሉም የትራፊክ የማስቆም እርምጃዎች ከ0.01% ያነሰ ነው። የፍርድ መጠኑ ትንሽ ቢሆንም፣ በመረጃው ውስጥ አስፈላጊ ቅጣች አሉ። በተመሳሳይ ጊዜ፣ በኃይል አጠቃቀም ክስተቶች ውስጥ ከተሳተፉ 4 ሲቪሎች 3ቱ ወንዶች ነበሩ። በተጨማሪም፣ የKing ካውንቲን ህዝብ 7% ቢሸፍኑም፣<sup>19</sup> ጥቁር አሽከርካሪዎች በ30% የትራፊክ የማስቆም ከኃይል አጠቃቀም ክስተቶች ጋር ተሳትፈዋል፣ ይህም ኃይል በጥቁር አሽከርካሪዎች ላይ ባልተመጣጠነ ሁኔታ ጥቅም ላይ እንደሚውል ስጋት ይፈጥራል።<sup>20</sup>

### የፖሊሲ ምክረ-ሃሳቦችን ማዘጋጀት

በKing ካውንቲ መንገዶች ላይ ስላሉ ወቅታዊ ተግዳሮቶች ዳራ እና ግንዛቤ በመያዝ፣ OLEO የትራፊክ ደህንነት ጉዳዮችን ለመፍታት ብሔራዊ ጥናቶችን እና ምርጫ ተቀባይነቶችን፣ በትራፊክ ሕግ አስከባሪ ላይ የዘር እና የኢኮኖሚ ልዩነቶችን በተመለከተ ስጋቶችን እና በአቻ ክልሎች ውስጥ የትራፊክ ደህንነት እና የሕግ አስከባሪ ተሳታፊዎችን ግምገማዎች ዳስሷል። የዚህ ሪፖርት ቀጣይ ክፍል ከዚህ ጥናት የተገኙ ዋና ዋና ግኝቶችን ያቀርባል። እነዚህን ስጋቶች ለመፍታት የሚችሉ የፖሊሲ አማራጮች በአራት ዋና ዋና ክፍሎች ውስጥ ይገኛሉ፡- በትራፊክ ሕግ አስከባሪ ውሳኔዎች ላይ ፖሊሲን መለወጥ፣ በራሱ-ሰር የሚሰሩ ሕግ አስከባሪ፣ የትራፊክ ሕግ አስከባሪን ወደ ሲቪል ማሸጋገር እና የትራፊክ ሕግ አስከባሪ ስትራቴጂዎችን ለመምራት የመረጃ አሰባሰብ እና ኦዲት አሰራሮችን ማሻሻል። OLEO ግኝቶችን ለአጋሮቹ አቅርቧል፣ እነሱም ለሽሪፍ ጽሕፈት ቤት እንዲሰጡ ከዚህ በታች የተዘረዘሩትን የፖሊሲ ምክረ-ሃሳቦች ለይተዋል።

<sup>f</sup> ወደ ሲቪል ማሸጋገር የታጠቁ የሕግ አስከባሪ አካላት ይልቅ ያልታጠቁ የሲቪል ሰራተኞችን ለትራፊክ ጥሰቶች ምላሽ ለመስጠት መጠቀምን ያመለክታል። OLEO እና አጋሮቹ በሲቪል ማሸጋገር ዙሪያ ጥናቶችን እና ቅስቀሳዎችን ከግምት ውስጥ አስገብተዋል ነገር ግን በመጨረሻ በዚህ ሪፖርት ውስጥ በሲቪል ማሸጋገር ዙሪያ ምክረ-ሃሳብ ላለመከተል ወስነዋል።

# ምክረ-ሃሳቦች



የሚከተሉት አራት ምክረ-ሃሳቦች በKing ካውንቲ ውስጥ የትራፊክ ደህንነትን የማሻሻል ግብ ይዘው ከOLEO አጋሮች ጋር በመተባበር የተዘጋጁ ናቸው።

1. ከደህንነት ጋር የተያያዙ የትራፊክ ጥሰቶችን ማስከበርን ቅድሚያ ለመስጠት፣ ከደህንነት ጋር ያልተያያዙ የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎችን ለመገደብ እና በመረጃ የተደገፈ ኤጀንሲ-አቀፍ የትራፊክ ሕግ አስከባሪ ስትራቴጂ ለመፍጠር የፖሊሲ መመሪያን ማሻሻል።

---

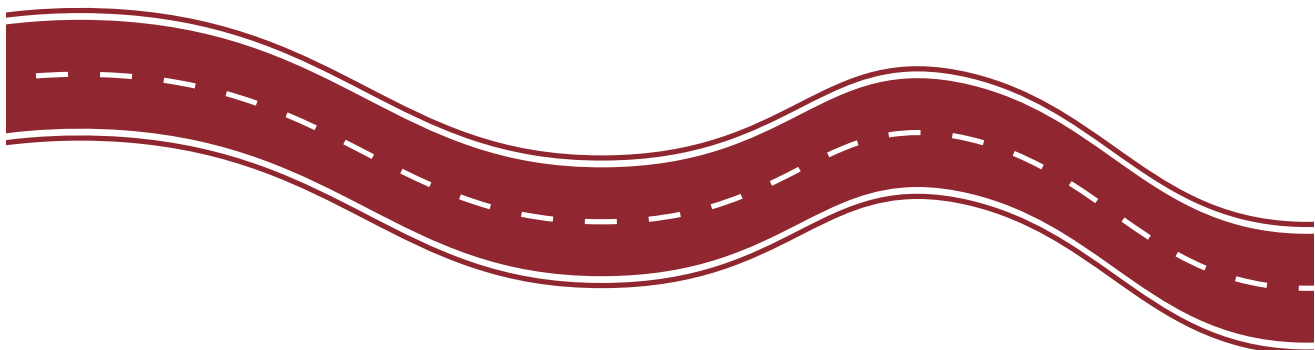
2. የአሽከርካሪዎችን መብቶች ለማበረታታት እና በሕግ አስከባሪ ሂደት ውስጥ ያሉ የዘር ልዩነቶችን ለመቀነስ በትራፊክ ማስቆም እርምጃዎች ወቅት የሚደረጉ መጠይቆችን መገደብ እና የፈቃደኝነት ፍተሻዎችን መከልከል።

---

3. ለሁሉም የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎች መረጃን መሰብሰብ—የስነ-ሕዝብ መረጃን ጨምሮ—እና ግልጽነትን ለማሻሻል እና ተጠያቂነትን ለማበረታታት ለመረጃ አሰባሰብ፣ ማከማቻ እና ትንተና ምርጫ ተሞክሮዎችን መተግበር።

---

4. የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት በራስ-ሰር የሚሰራ የትራፊክ ሕግ አስከባሪን ለመጨመር እያሰበ ከሆነ፣ King ካውንቲ በመጀመሪያ ገለልተኛ የአዋጭነት እና የፍትሃዊነት ጥናት ማዘዝ እና በራስ-ሰር የሚሰራ ሕግ ማስከበር ትግበራ ላይ ጠንካራ የማህበረሰብ ተሳትፎን የግድ ማድረግ አለበት።



# ምክራ-ሃሳብ 1

**ከደህንነት ጋር የተያያዙ የትራፊክ ጥሰቶችን ማስከበርን ቅድሚያ ለመስጠት፣ ከደህንነት ጋር ያልተያያዙ የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎችን ለመገደብ እና በመረጃ የተደገፈ ኤጀንሲ-አቀፍ የትራፊክ ሕግ አስከባሪ ስትራቴጂ ለመፍጠር የፖሊሲ መመሪያን ማሻሻል።**



በWashington እና በሀገር አቀፍ ደረጃ ያሉ ተሟጋቾች ከደህንነት ጋር የተያያዙ የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎችን ቅድሚያ እንዲሰጡ እና በመንገድ ተጠቃሚዎች ደህንነት ላይ ዝቅተኛ ስጋት የሚፈጥሩ ጥሰቶች የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎችን እንዲገደቡ ጥሪ እያቀረቡ ነው።<sup>21</sup> ለትራፊክ ሞት ዋና መንስኤዎች የሆኑትን—በአልኮል ተፅዕኖ ማሽከርከር፣ ትኩረትን የሚከፋፍል ማሽከርከር፣ የመቀመጫ ቀበቶ አጠቃቀም እና ፍጥነትን ጨምሮ—የተያያዙ ሕግ ማስከበር ላይ አዲስ ትኩረት መስጠት በግዛቱ ውስጥ ለሞት የሚዳርጉ ግጭቶች እና ከማሽከርከር ጋር የተያያዙ ጉዳዮች መጨመር ምክንያት በአስቸኳይ ያስፈልጋል።<sup>22</sup> ለጥቃቅን ጥሰቶች ማስቆም መገደብ የትራፊክ ደህንነትን ማሻሻል፣ የማህበረሰብ እምነትን መጠገን፣ በፖሊስ ስራ ውስጥ ሊከሰቱ የሚችሉ ልዩነቶችን መቀነስ እና በማህበረሰቦች ላይ የሚደርሰውን ከመጠን ያለፈ የገንዘብ ጫና ማቃለል ይችላል።<sup>23</sup>

በሀገር አቀፍ ደረጃ፣ ከትራፊክ ማስቆም ጋር የተያያዙ አደገኛ ጉዳዮች በእኩል አይሰሙም—ጥቁር አሽከርካሪዎች ከነጭ አሽከርካሪዎች ይልቅ የመቆም እድላቸው ሰፊ ነው እና ጥቁር እና ሂስፓኒክ አሽከርካሪዎች የመፈተሽ፣ የመቀጣት፣ የመታሰር፣<sup>24</sup> እና በትራፊክ ማስቆም ወቅት የመገደል እድላቸው ሰፊ ነው።<sup>25</sup> በማሽከርከር ባህሪ ላይ ልዩነት እንዳለ የሚጠቁም ማስረጃ ባይኖርም፣ ጥቁር አሽከርካሪዎች ለጥቃቅን ወይም ከደህንነት ጋር ላልተያያዙ ጥሰቶች የመቆም እድላቸው ሰፊ ነው።<sup>26</sup> ከደህንነት ጋር ያልተያያዙ የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎችን ለመገደብ የሚደረጉ የፖሊሲ ማሻሻያዎች መኮንኖች የሕግ አስከባሪ ጥሪዎች በደህንነት ላይ በተያያዙ ጥሰቶች ላይ እንዲያተኩሩ እና እንደ ምክንያታዊ ያልሆኑ ማስቆም ያሉ ልማዶችን እንዲገደቡ መመሪያ በመስጠት በትራፊክ ሕግ አስከባሪ ውስጥ ያሉ ልዩነቶችን ለመቀነስ ያለመ ነው። ምሳሌ፣ በ2022፣ የPhiladelphia ከተማ ምክር ቤት (Philadelphia City Council) ለተወሰኑ ዝቅተኛ ደረጃ ከደህንነት ጋር ያልተያያዙ ጥሰቶች የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎችን ከለከለ።<sup>27</sup> ከትግበራ በኋላ፣ የጥቁር ወንዶች ጥቃቅን የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎች ጥሰት በ54% ቀንሶል—ይህም በPhiladelphia በደንብ የተመዘገበውን ያልተመጣጠነ የሕግ አስከባሪ ንድፍ አስተካክሏል።<sup>28</sup> የFayetteville፣ North Carolina ኃላፊ Harold Medlock መኮንኖቻቸው የትራፊክ ሕግ አስከባሪ ጥሪዎችን በታላላቅ የትራፊክ ደህንነት ስጋቶች ላይ እንዲያተኩሩ እና ከደህንነት ጋር ያልተያያዙ ዝቅተኛ ደረጃ የትራፊክ ጥሰቶችን ማስከበር እንዲያቆሙ ሲያዙ፣ ከተማዋ በትራፊክ ማስቆም የዘር ልዩነቶች መቀነስን ከትንሽ የመኪና ግጭቶች፣ ከትራፊክ ጋር የተያያዙ ጉዳዮች እና የትራፊክ ሞት ጋር ተመልክታለች—ይህ ሁሉ ከትራፊክ ጋር ያልተያያዙ ወንጀሎች ላይ ተጽእኖ ሳያሳድር ነው።<sup>29</sup>

በKing ካውንቲ ውስጥ የትራፊክ ሕግ አስከባሪ ውሳኔዎች በአብዛኛው ለእያንዳንዱ መኮንን የግል ውሳኔ የተተዉ ናቸው፣ ይህም በሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የሥልጣን ክልል ውስጥ ለትራፊክ ደህንነት ወጥ ያልሆነ አካሄድን አስከትሏል። የአዲተር ጽሕፈት ቤት የ2022 ሪፖርት እንደሚያመለክተው፣ የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ለትራፊክ ሕግ አስከባሪ ስትራቴጂዎቹ አቅጣጫ አይሰጥም።<sup>30</sup> እና ያልተገለጹ መለኪያዎች እና ግቦች፣ ኤጀንሲው የሕግ አስከባሪ ዓላማዎቹ ከደህንነት ጋር የተያያዙ ውጤቶችን ማሳካት መቻላቸውን ለማረጋገጥ ዝግጁ አይደለም። የOLEO ምክራ-ሃሳቦች በጣም አስፈላጊ የሆኑ የትራፊክ ደህንነት ስጋቶችን ለመፍታት እና የትራፊክ ማስቆም ሊያስከትል የሚችለውን አካላዊ፣ ስነ-ልቦናዊ እና ኢኮኖሚያዊ ጉዳዮችን ለመቀነስ ውስን የኤጀንሲ ሀብቶችን የሚመራ በመረጃ የተደገፈ የትራፊክ ሕግ አስከባሪ ስትራቴጂን ያበረታታሉ።<sup>31</sup>

<sup>9</sup> OLEO በKing ካውንቲ ውስጥ የትራፊክ ማስቆምን በተመለከተ አጠቃላይ የስነ-ሕዝብ መረጃ የለውም። በአዲተር ጽሕፈት ቤት የ2022 ሪፖርት መሰረት፣ የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት በትራፊክ ሕግ አስከባሪ ውስጥ የዘር ልዩነቶችን ለመተንተን የስነ-ሕዝብ መረጃ የለውም። በአሁኑ ጊዜ፣ የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የሚሰበሰበው የስነ-ሕዝብ መረጃ ወጥ ያልሆነ እና አስተማማኝ አይደለም። በውጤቱም፣ በዚህ ሪፖርት ውስጥ በትራፊክ ሕግ አስከባሪ ውስጥ ስላሉ የዘር ልዩነቶች መረጃ በብሔራዊ መረጃ ላይ የተመሰረተ ነው። የአዲተር ጽሕፈት ቤት፣ “Traffic Enforcement: Strategies Needed to Achieve Safety Goals.” 2022፣ <https://kingcounty.gov/en/independents/governance-and-leadership/government-oversight/auditors-office/reports-papers/reports/2022/kcso-traffic-enforcement> ይመልከቱ።

### 1.1 ከደህንነት ጋር ለተያያዙ የማስቆም እርምጃዎች ቅድሚያ መስጠት፡፡

የፖሊሲ ቋንቋ መኮንኖች አሽከርካሪን ማስቆም ወይም መያዝ የሚችሉት ከሚከተሉት ከደህንነት ጋር የተያያዙ የትራፊክ ጥሰቶችን ለማስከበር መሆኑን መግለጽ አለበት፡-<sup>h</sup>

- a. ማንኛውም የወንጀል ህግ ጥሰት፤
- b. ማንኛውም የተንቀሳቃሽ ጥሰት (ተሽከርካሪው በሚንቀሳቀስበት ጊዜ በአሽከርካሪው የተፈጸመ ጥሰት፣ ለምሳሌ ግድየለሽነት ማሽከርከር ወይም ፍጥነት)፤<sup>i</sup>
  - i. መኮንኖች በእገዳ ወይም በተሻሻረ ፈቃድ በማሽከርከር ለሚከተሉት ምክንያቶች ብቻ እገዳው ወይም ስረዛው ሲሆን የሕግ አስከባሪ እርምጃ መውሰድ የለባቸውም፡-
    - የገንዘብ ምክንያቶች፤
    - ሌላ ግዛት ውስጥ የተፈጸመ ጥሰት በWashington ውስጥ ተፈጻሚ ቢሆን ለፈቃድ እገዳ ወይም ስረዛ ምክንያት የማይሆን ከሆነ፤ ወይም
    - ከመካከለኛ የአሽከርካሪዎች ፈቃዶች ጋር በተያያዘ እገዳን ያስከተሉ የትራፊክ መጥሪያዎች ወይም የጥሰት ማስታወቂያዎች፤<sup>j</sup>
- c. ማንኛውም የደህንነት ቀበቶ ወይም የእገዳ ጥሰት፤
- d. አሽከርካሪዎች የአደጋ ጊዜ መብራቶች፣ የማቆሚያ ምልክቶች ወይም ሳይረኖች ላሏቸው ተሽከርካሪዎች ወደ ዳር እንዲወጡ ወይም እንዲቆሙ የሚጠይቀውን መስፈርት መጣስ፡፡<sup>k</sup>

የፖሊሲ ቋንቋ በተጨማሪም መኮንኖች አሽከርካሪዎችን ለመሳሪያ ጥሰቶች ማስቆም ያለባቸው በአሽከርካሪው ወይም በመንገድ ላይ ባሉ ሌሎች ሰዎች ደህንነት ላይ ከባድ አደጋ ሲፈጥሩ ብቻ ትምህርት ለመስጠት ወይም የጥገና ሻውቸሮችን ለማግኘት መረጃ ለመስጠት መሆኑን መግለጽ አለበት፡፡ አሽከርካሪው ወይም በመንገድ ላይ ባሉ ሌሎች ሰዎች ደህንነት ላይ ከባድ አደጋ ወደሚፈጥር ደረጃ የሚደርሱ የመሳሪያ ጥሰቶች ማለት “በሁኔታዎች አጠቃላይ ሁኔታ ላይ በመመስረት፣ የመሳሪያው ጥሰት ግጭትን ወይም በአሽከርካሪው ወይም በአቅራቢያው ባሉ ሌሎች ሰዎች ወይም ተሽከርካሪዎች ላይ ጉዳት ሊያስከትል እንደሚችል ለተጨማሪ ታዛቢ ማመን ምክንያታዊ በሚሆንበት ጊዜ ነው፡፡ [ይህ ሊያካትት የሚችለው]... ሁለቱም የኋላ መብራቶች፣ የፊት መብራቶች ወይም የፍሬን መብራቶች በምሽት ወይም የአየር ሁኔታ ታይነትን በሚገድብበት ጊዜ ጠፍተው ወይም እየሰሩ አለመሆን፤ የአሽከርካሪውን የማየት ችሎታ የሚጎዳ የተሰበረ የፊት መስታወት፤ ወይም የሚጎተት ማፍለር፡፡”<sup>32</sup>

ይህ ምክራ-ሃሳብ የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት በአሽከርካሪው እና በመንገድ ላይ ባሉ ሌሎች ሰዎች ላይ የአፋጣኝ ግጭት ወይም ጉዳት አደጋ በሚፈጥር መልኩ ጉዳት ያለበትን ተሽከርካሪ ለመውረስ እርምጃ ከመውሰድ መከላከል የለበትም፡፡

### 1.2 ከደህንነት ጋር ያልተያያዙ የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎችን መገደብ፡፡

የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ፖሊሲ ከደህንነት ጋር ላልተያያዙ ጥሰቶች የትራፊክ ማስቆምን መከላከል እንዲችል መዘመን አለበት፡፡ ለየት ያለ ሁኔታ ተሽከርካሪው የሰሌዳ ቁጥር ከሌለው ወይም የሰሌዳ ቁጥር ከተመዘገበው የተሽከርካሪ ዓይነት፣ ሞዴል፣ ዓመት እና ቀለም ጋር ካልተዛመደ የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የተሰረቁ ተሽከርካሪዎችን ለማስመለስ ማገዝ እንዲችል ነው፡፡ ከደህንነት ጋር ያልተያያዙ ጥሰት ማለት ከኢንሹራንስ፣ ፈቃድ ወይም ምርመራ፣ ምዝገባ እና በአሽከርካሪው ወይም በመንገድ ላይ ባሉ ሌሎች ሰዎች ደህንነት ላይ ከባድ አደጋ የማይፈጥር ማንኛውም የመሳሪያ ጥሰት ጋር የተያያዘ ማንኛውም የወረቀት ጥሰት ነው፡፡ በሀገሪቱ ውስጥ ያሉ ክልሎች ተመሳሳይ ፖሊሲዎችን ተግብረዋል፣ መኮንኖች ለጥቃቅን ጥሰቶች ማስቆምን እንዳይጀምሩ ከልክለዋል፡፡ በPhiladelphia፡፡

<sup>h</sup> የዚህ ምክራ-ሃሳብ መዋቅር እና ይዘት በታቀደው የሃውስ ቢል 1512 (2025) ላይ የተመሰረተ ነው፡፡

<sup>i</sup> ለተሽከርካሪ ህጎች ዝርዝር ሙሉ ትርጓሜ ጥሰት “የተንቀሳቃሽ ጥሰት” ለሚሆንበት፣ WAC (Washington Administrative Code, የWashington አስተዳደራዊ ሕግ) 308-104-160, <https://app.leg.wa.gov/wac/default.aspx?cite=308-104-160> ላይ ይመልከቱ፡፡

<sup>j</sup> RCW (Revised Code of Washington, የWashington የተሻሻለው ሕግ) 46.20.342(1)(c) (ii)፣ (v) ወይም (vii) ከታቀደው የሃውስ ቢል 1512(2025) ቋንቋ፣ Sec. 3. (1) (a) (ii), [1512.pdf](https://app.leg.wa.gov/rcw/default.aspx?cite=46.20.342) ላይ ይመልከቱ፡፡

<sup>k</sup> RCW 46.37.190, <https://app.leg.wa.gov/rcw/default.aspx?cite=46.37.190> ይመልከቱ፡፡

የሰራ አስፈጻሚ ማጠቃለያ	መግቢያ	በKing ካውንቲ ውስጥ ያለው የትራፊክ ደህንነት እና የሕግ ማስከበር ሁኔታ	ምክራ-ሃሳቦች	ማጠቃለያ
-----------------	------	-------------------------------------------------	----------	-------

San Francisco እና Virginia ውስጥ መኮንኖች ለሚከተሉት ጥሰቶች ማስቆምን መጀመር አይችሉም፡- ጊዜው ያለፈበት የተሸከርካሪ ምዝገባ (ከተለያዩ የችሮታ ጊዜያት ጋር)፣ የማይሰሩ መብራቶች (ሁሉም መብራቶች ካልሰሩ በስተቀር) ወይም ከኋላ መመልከቻ መስታወት የተጠለጠሉ እቃዎች።<sup>33</sup> ሌሎች ክልሎች የሚከተሉትን እንደ ጥቃቅን ጥሰቶች ይቆጥራሉ፡-

- a. የመስኮት ቀለሞች እና ተለጣፊዎች።<sup>34</sup>
- b. የሰሌዳ ቁጥሮች መገኛ ለውጥ።<sup>35</sup>
- c. ጉድለት ያለባቸው መሳሪያዎች አጠቃቀም።<sup>36</sup>
- d. ከመጠን በላይ ሰው የያዘ ተሸከርካሪ ማሸከርካሪ።<sup>37</sup> እና
- e. ጥቃቅን የባምፐር ጉዳዮች።<sup>38</sup>

### 1.3 የትራፊክ ደህንነትን ለማበረታታት ለመኮንኖች በመረጃ የተደገፈ መመሪያ መስጠት፡፡

የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የሕግ አስከባሪ ስትራቴጂዎችን ለማሳወቅ እና ሀብቶች ወደ ከፍተኛ ተጽእኖ ወደሚያሳድሩ የትራፊክ ደህንነት ስጋቶች መመራታቸውን ለማረጋገጥ እንደ ማዘጋጀት ቤት የትራፊክ ኤጀንሲዎች ካሉ አዳዲስ የመረጃ ምንጮች ለመጠቀም አሰራርን መደበኛ ማድረግ አለበት። ከOLEO ጋር በተደረጉ ቃለ-ምልልሶች፣ የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ሰራተኞች ከፍተኛ የደህንነት ጥሰቶች መጠን ባላቸው መገናኛዎች እና መንገዶች ላይ፣ እንደ ፍጥነት ወይም ቀይ መብራት መጣስ ባሉ፣ ሕግ አስከባሪን ለማነጣጠር ያለውን መረጃ ስለመጠቀም ተወያይተዋል። ነገር ግን ይህ አካሄድ በኤጀንሲው ውስጥ ወጥ አይደለም እና ብዙውን ጊዜ በግለሰብ ተነሳሽነት ላይ የተመሰረተ ነው። የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ሰራተኞች ኤጀንሲው ለአስተማማኝ ያልሆኑ የትራፊክ ሁኔታዎች አስተዋፅኦ የሚያደርጉ የመንገድ ዲዛይን ጉዳዮችን ለመፍታት መረጃን ለመጠቀም ከትራፊክ መሐንዲሶች እና ከከተማ ፕላንኖች ጋር እንዴት መተባበር እንደሚችል አጋርተዋል።

የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት አመራር የሕግ አስከባሪ ስትራቴጂዎችን ለማሳወቅ እና የሕግ አስከባሪ አሰራሮችን እና በትራፊክ ደህንነት ውጤቶች ላይ ያላቸውን ተጽእኖ ለመለካት ኤጀንሲ-አቀፍ ጥረትን ለማስተባበር የትራፊክ ደህንነት መረጃን፣ የማህበረሰብ ቅሬታዎችን እና ታሪካዊ የሕግ አስከባሪ መረጃን ጨምሮ ከተለያዩ ምንጮች መረጃን መጠቀሙን መቀጠል አለበት። መኮንኖች ግልጽ፣ በመረጃ የተደገፈ መመሪያ እንዳላቸው ማረጋገጥ አድልዎ በሕግ አስከባሪ ውሳኔዎች ላይ ተጽእኖ የማሳደር አድልን ለመቀነስ እና የማህበረሰብ እምነትን ለማሻሻል ይረዳል።

### 1.4 የትራፊክ ጥሰቶች መንስኤዎችን የሚፈቱ ቅጣት-ነክ ያልሆኑ እርምጃዎችን መከተል፡፡

የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት አሸከርካሪው ሊያጋጥመው ለሚችለው ችግር አስተዋፅኦ ከማድረግ ይልቅ የጥሰቱን መንስኤ መፍታት በሚችሉ ቅጣት-ነክ ባልሆኑ እርምጃዎች ከደህንነት ጋር ያልተያያዙ ጥሰቶችን መፍታት አለበት። ለምሳሌ፣ አንድ አሸከርካሪ በገንዘብ እጥረት ምክንያት የተሰበረ የኋላ መብራትን ካልጠገነ፣ አሸከርካሪውን መጥሪያ መስጠት እና መቀጮ መጣል በአሸከርካሪው የገንዘብ ጭንቀት ላይ ይጨምራል እናም የአሸከርካሪውን የኋላ መብራት ጥሰት የመፍታት አቅም ሊያዘገይ ይችላል።

መቀጮዎች እና ክፍያዎች ብቻ አሉታዊ ባህሪያትን ለመከላከል ውጤታማ መሳሪያዎች እንዳልሆኑ<sup>39</sup> እና በዝቅተኛ ገቢ በሚኖሩ ሰዎች ላይ ያልተመጣጠነ አሉታዊ ተጽእኖ እንደሚያሳድሩ በደንብ ተመዝግቧል።<sup>40</sup>

በ2024፣ Burien ፖሊስ፣ የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የኮንትራት ክፍል፣ 145 የመኪና ወንበር ምርመራዎችን ያካሄደ ሲሆን በመንግስት በሚደገፍ እርዳታ ለተቸገሩ ቤተሰቦች የሚሰጡ 45 የመኪና ወንበሮችን ገዝቷል። OLEO የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት አሸከርካሪዎች በመንገድ ላይ በደህና ለመንቀሳቀስ የሚያስፈልጋቸውን መሳሪያ ለመስጠት ቅጣት-ነክ ያልሆኑ እርምጃዎችን የሚጠቀሙ ፕሮግራሞችን መከተሉን እንዲቀጥል ያበረታታል።

## ምክራ-ሃሳብ 2

**የአሽከርካሪዎችን መብቶች ለማበረታታት እና በሕግ አስከባሪ ሂደት ውስጥ ያሉ የዘር ልዩነቶችን ለመቀነስ በትራፊክ ማስቆም እርምጃዎች ወቅት የሚደረጉ መጠይቆችን መገደብ እና የፈቃደኝነት ፍተሻዎችን መከላከል።**



መኮንን በትራፊክ ማስቆም ወቅት ሊጠይቅ የሚችለውን የጥያቄ ወሰን መገደብ እና መኮንን አሽከርካሪውን ተሽከርካሪውን ለመፈተሽ ፈቃድ የመጠየቅ ችሎታን መግታት የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ውስን ሀብቶችን ወደ ከደህንነት ጋር የተያያዙ ጥሰቶች ሕግ አስከባሪ እንደገና እንዲያተኩር እና በትራፊክ ሕግ አስከባሪ ውስጥ የዘር ልዩነቶችን እንዲቀንስ ሊያደርግ ይችላል። ምንም እንኳን ሰፊ ወሰን ያላቸው የምርመራ ጥያቄዎች እና “የፈቃደኝነት ፍተሻዎች” ህጋዊ ቢሆኑም፣ ከአስገዳጅ እና በአድልዎ ላይ ከተመሰረቱ የፖሊስ አሰራሮች ጋር በጥብቅ የተቆራኙ ናቸው።<sup>41</sup> ለምሳሌ፣ የSan Francisco ፖሊስ ዲፓርትመንት (San Francisco Police Department) መኮንኖች በትራፊክ ማስቆም ወቅት ሊጠይቁት የሚችሏቸውን ጥያቄዎች ለመገደብ ላደረጉት የቅርብ ጊዜ የፖሊስ ለውጦች ምክንያት አድርገው ችግር ያለባቸውን ምክንያታዊ ያልሆኑ የማስቆም እርምጃዎችን የመቀነስ ግብን ላይተው ጠቅሰዋል።<sup>42</sup> ብዙ ክልሎች የፈቃደኝነት ፍተሻዎችን አጠቃቀም እያሻሻሉ ቢሆንም፣ Scotland ፍተሻዎች ከመጠን በላይ በሆነ መጠን ጥቅም ላይ ስለዋሉ እና በተለይም በሰራተኛ መደብ ወጣቶች ላይ ያነጣጠሩ ስለነበሩ ከልክላለች።<sup>43</sup> Scotland የፈቃደኝነት ፍተሻዎችን ከከለክላለች በኋላ የተሳካ ፍተሻዎች—መኮንኖች የተሰረቀ ንብረት ወይም አደንዛዥ ዕፅ ያገኙበት—ጨመረ እና ወንጀል የመቀነስ አዝማሚያ አሳይቷል።<sup>44</sup>

የፈቃደኝነት ፍተሻዎች ምን ያህል የተለመዱ እንደሆኑ ሲታይ ልዩ ስጋት ይፈጥራሉ። ከሌሎች የፍተሻ ዓይነቶች በተለየ፣ የፈቃደኝነት ፍተሻ ልዩ ሁኔታ ሕግ አስከባሪ የሚረጋገጩ መስፈርትን እንዲያሟሉ አይጠይቅም እና ስለዚህ ምንም አይነት አስፈላጊ የማስረጃ ደረጃ ወይም የወንጀል እርግጠኝነት የለም። ለመፈተሽ ፈቃድ መጠየቅ ሙሉ በሙሉ ለግለሰብ መኮንን ውሳኔ እና ለሚፈተሽው ግለሰብ ፈቃድ የተተወ ነው።

ስያሜያቸው ቢኖርም፣ ተመራማሪዎች እና ተሟጋቾች “የፈቃደኝነት ፍተሻዎች ፈጽሞ በፈቃደኝነት ላይ የተመሰረቱ አይደሉም” ብለው ይከራከራሉ።<sup>45</sup> ፍተሻን የመከላከል መብት ተብራርቶ እና ተረድቶ እንኳን፣ የህግ ሊቃውንት እንደ ፖሊስ መኮንን ካለ ባለስልጣን ጋር መስማማት በነፃነት ፈቃድ ከመስጠት ጋር እንደ እንዳልሆነ ይከራከራሉ እና ብዙዎች ያንን የሚያደርጉት ከዚያ ግንኙነት ዝም ብለው በአግር ወይም በመኪና መሄድ እንደማይችሉ እና ሌሎች መዘዞች እንደሚያገጥሟቸው በማወቅ ራስን ከመጠበቅ ስሜት ነው።<sup>46</sup> በተጨማሪም፣ እንደ ህጻናት እና የአእምሮ እክል ያለባቸው ተጋላጭ ህዝቦች፣ በባለስልጣናት የበለጠ ተጽእኖ ስለሚኖራቸው እና መዘዞችን ሙሉ በሙሉ የመረዳት እድላቸው ዝቅተኛ ስለሆነ ህጋዊ መብቶቻቸውን “ለመተው” ወይም አሳልፎ ለመስጠት የመጋለጥ እድላቸው ሰፊ ነው።<sup>47</sup>

በመጨረሻም፣ ብሔራዊ መረጃ እንደሚያሳየው የፈቃደኝነት ፍተሻዎች በቀለም አሽከርካሪዎች ላይ ያልተመጣጠነ አፈጻጸም አላቸው እና አብዛኛዎቹ ህገ-ወጥ እቃዎች ወደ መገኘት አይመሩም።<sup>48</sup> የጥቁር አሽከርካሪዎችን ተሽከርካሪዎች በከፍተኛ መጠን ቢፈትሹም፣ የህገ-ወጥ እቃዎች መገኘት መጠን ለጥቁር አሽከርካሪዎች ከነጭ አሽከርካሪዎች ጋር ሲነፃፀር ተመሳሳይ ወይም ዝቅተኛ ነው።<sup>49</sup> የማስቆም መረጃ ትንተና እንደሚያመለክተው ጥቁር እና ሂስፓኒክ አሽከርካሪዎችን ለመፈተሽ መመዘኛው ከነጭ አሽከርካሪዎች ዝቅተኛ ነው።<sup>50</sup> እንዲያው በሕግ አስከባሪ ውስጥ ያሉ አካላት የፈቃደኝነት ፍተሻዎች አስፈላጊ የምርመራ መሳሪያ እንደሆኑ ቢከራከሩም፣ ተመራማሪዎች የፈቃደኝነት ፍተሻዎች በበቂ ምክንያት ላይ ተመሰክረው ፍተሻዎች ያነሰ ህገ-ወጥ እቃዎችን የማግኘት እድል እንዳላቸው፣<sup>51</sup> እና በፈቃደኝነት ፍተሻዎች አጠቃቀም እና በአመጽ ወንጀል መጠኖች መካከል ምንም ግንኙነት እንደሌለ አረጋግጠዋል።<sup>51</sup>

<sup>1</sup> ፍተሻዎች በፍተሻ ማዘዣ፣ በቂ ምክንያት ወይም ምክንያታዊ ጥርጣሬ ስር ሲከናወኑ፣ ሕግ አስከባሪው ፍተሻውን ለማድረግ ማሟላት ያለበት “የማረጋገጫ መስፈርት” ወይም የማስረጃ ደረጃ አለ። ይህ ወጥ የሆነ ደረጃን ይፈጥራል እና ሕግ አስከባሪ ምክንያታዊ ያልሆነ ፍተሻ ነፃ የመሆን አራተኛ ማሻሻያ መብትን ሲጋፋ ስልጣንን ያቋቁማል።  
<sup>2</sup> ይህ ጥናት የፈቃደኝነት ፍተሻዎች ከፍተኛ የማረጋገጫ መስፈርት ከሚጠይቁ ፍተሻዎች ያነሰ ውጤታማ መሆናቸውን ያሳያል። ነገር ግን OLEO እንዲሁ ያለ ፍተሻ ማዘዣ የሚደረጉ በቂ ምክንያት ላይ የተመሰረቱ ፍተሻዎች በWashington በስቴቱ ጠቅላይ ፍርድ ቤት እንደተከለከሉ ይቀበላል። የWashington ግዛት v. Tibbles (State of Washington v. Tibbles) (2010)።

የሰራ አስፈጻሚ ማጠቃለያ	መግቢያ	በKing ካውንቲ ውስጥ ያለው የትራፊክ ደህንነት እና የሕግ ማስከበር ሁኔታ	ምክራ-ሃሳቦች	ማጠቃለያ
-----------------	------	-------------------------------------------------	----------	-------

አሰራሩን በተመለከተ ብዙ እና ጉልህ ስጋቶች ቢኖሩም፣ የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት “ህጋዊ እና ምክንያታዊ” ሲሆን በተለምዶ የፈቃደኝነት ፍተሻዎችን ያካሂዳል። ነገር ግን ትንታኔን ወይም የህዝብ ግልጽነትን በሚፈቅድ መልኩ በሰርዓት ወይም ተደራሽ በሆነ መንገድ አይከታተሉም።<sup>52</sup> በተመሳሳይ፣ በትራፊክ ማስቆም ወቅት ለሚነሱ ጥያቄዎች እና ባህሪያት ተጨማሪ የፖሊሲ እና የሰልጠና መከላከያዎች ከሌሉ፣ የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት መኮንኖች በእምነት እና በማህበረሰብ ግንኙነቶች ዋጋ አስቸጋሪ በሆኑ የምርመራ ዘዴዎች ውስጥ ሊሳተፉ ይችላሉ።

**2.1 መኮንኖች በትራፊክ ማስቆም ወቅት የሚያቀርቡትን የጥያቄ ወሰን ማስቆሙን ወደጀመሩበት ዋና ምክንያት ብቻ እንዲገደቡ ማስገደድ።**

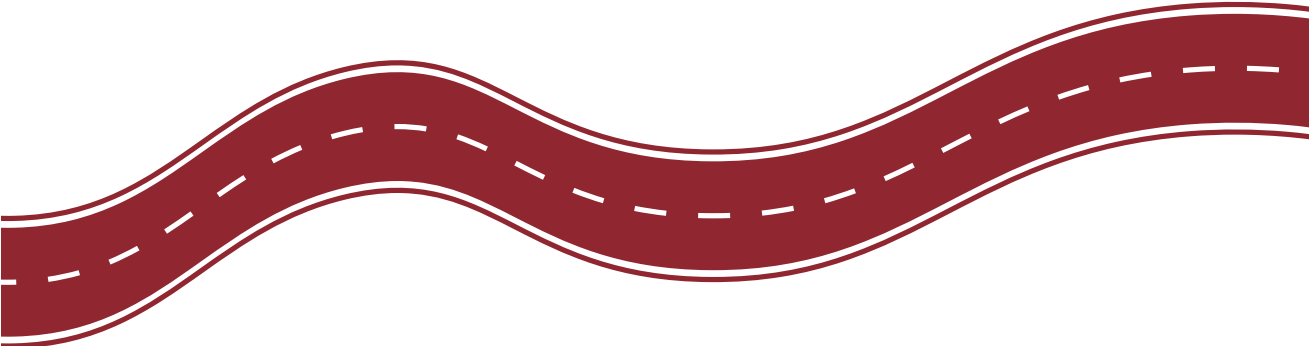
የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎች እንደ አጠቃላይ የምርመራ መሳሪያ ከመጠቀም ይልቅ የተወሰኑ የትራፊክ ደህንነት ጥሰቶችን ለመፍታት ያሉ ለማድረግ መሆናቸውን ማረጋገጥ አለበት። በትራፊክ ማስቆም ጊዜ ሁሉ ጥያቄዎችን የማስቆሙን ምክንያት ለመፍታት መገደብ መኮንኖች ለአደገኛ ባህሪያት ምላሽ እየሰጡ መሆናቸውን ያረጋግጣል። ይህም የትራፊክ ደህንነትን እና የአሽከርካሪ ትምህርትን ያበረታታል። ሆኖም፣ የፖሊሲው ቋንቋ አንድ መኮንን የወንጀል ድርጊት እንደተፈጸመ፣ እየተፈጸመ እንደሆነ ወይም ሊፈጸም እንደሆነ ምክንያታዊ ጥርጣሬ ካለው ተጨማሪ ምርመራ ማድረግ እንደሚችል ግልጽ ማድረግ አለበት።<sup>53</sup> ይህ ምክራ-ሃሳብ በሀገር አቀፍ ደረጃ በጥቁር አሽከርካሪዎች ላይ ባልተመጣጠነ መልኩ ዓላማ እንደሚያደርጉ የተረጋገጡትን ምክንያታዊ ያልሆኑ የማስቆም እርምጃዎችን ለመገደብ ያለመ ነው።<sup>54</sup> በጥያቄ ወሰን ላይ ያለው ገደብ አንድ መኮንን አሽከርካሪው ስለፈጸማቸው ተጨማሪ ወይም በርካታ የትራፊክ ደህንነት ጥሰቶች እንዳያነጋግር መከልከል የለበትም እና አንድ መኮንን ስለ ደህንነት ነክ ያልሆነ ጥሰት አሽከርካሪን እንዳያስተምር ወይም የጥገና ሻውቸር እንዳይሰጥ መከልከል የለበትም።

**2.2 መኮንኖች ገና በመጀመሪያው ግንኙነት ወቅት ለአሽከርካሪው ስለ ማስቆሙ የመጀመሪያ ምክንያት ወዲያውኑ እንዲያሳውቁ ማስገደድ።**

የፖሊሲ መመሪያ በመኮንኖች እና በአሽከርካሪዎች መካከል መግባባትን ለማበረታታት እና በሕግ አስከባሪ እና በማህበረሰቡ መካከል ያለውን ግንኙነት ለማሻሻል በማስቆም መጀመሪያ ላይ ለግልጽ ግንኙነት ተስፋን ማስቀመጥ አለበት።<sup>55</sup> የትራፊክ ማስቆምን በአክብሮት እና በግልጽነት መጀመር ከሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ለሂደታዊ ፍትህ ካለው ቁርጠኝነት ጋር ይጣጣማል እና ለማህበረሰብ አባላት ታማኝነትን እንደሚያሳይ የተረጋገጠ ነው።<sup>56</sup> ከሂደታዊ ፍትህ መርሆዎች ጋር ተጣጥሞ መስራት ከአሽከርካሪዎች የፈቃደኝነት ተገዢነትን እና ትብብርን እንደሚያሻሽል እና የትራፊክ ማስቆም እንዳይባባስ ለመከላከል እንደሚረዱ በደንብ ተመዝግቧል።<sup>57</sup>

**2.3 በትራፊክ ማስቆም እርምጃዎች ወቅት “የፈቃደኝነት ፍተሻዎችን” መከልከል።**

OLEO የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት በትራፊክ ማስቆም ወቅት የፈቃደኝነት ፍተሻዎችን መጠቀም እንዲያቆም ይመክራል። አሰራሩ በርካታ ከባድ ስጋቶችን ያስነሳል፡- ማስገደድ፣ በፍተሻዎች ውስጥ የዘር ልዩነቶች እና የፍተሻዎች የማረጋገጫ መስፈርት። የፈቃደኝነት ፍተሻ ማድረግ በቴክኒክ ህጋዊ ቢሆንም ምሁራን አንድ ፍተሻ ፈጽሞ በእውነት በፈቃደኝነት ላይ የተመሰረተ አይሆንም ብለው ይከራከራሉ። እነዚህን ጉልህ ስጋቶች እና የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የፍተሻዎችን ተጽእኖ በተሻለ ለመረዳት ወጥ የሆነ ስትራቴጂ እና መረጃ አለመኖሩን ከግምት ውስጥ በማስገባት፣ OLEO የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት አሰራሩን እንዲያግድ ይመክራል።



### ምክራ-ሃሳብ 3

**ለሁሉም የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎች መረጃን መሰብሰብ—የ ስነ-ሕዝብ መረጃን ጨምሮ—እና ግልጽነትን ለማሻሻል እና ተጠያቂነትን ለማበረታታት ለመረጃ አሰባሰብ፣ ማከማቻ እና ትንተና ምርጫ ተሞክሮዎችን መተግበር።**



የመረጃ አሰባሰብ አሰራሮችን ማሻሻል የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ቅልጥፍና፣ ፍትሃዊነትን እና በመኮንን ባህሪ ውስጥ ያሉ ልዩነቶችን ለመተንተን እና የትራፊክ ደህንነትን ለመፍታት አጠቃላይ ኤጀንሲ-አቀፍ ስትራቴጂ ለመፍጠር ይረዳል።<sup>58</sup> መረጃ በሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የሥልጣን ክልል ውስጥ የትራፊክ ደህንነትን ለማሻሻል ጥቅም ላይ ሊውል የሚችል ወሳኝ መሳሪያ ቢሆንም፣ የተሰበሰበው መረጃ ጠቀሜታ በጥራቱ እና የመተንተን ችሎታው የተገደበ ነው። ብሔራዊ ተሟጋቾች በመኮንኖች ላይ አላስፈላጊ የአስተዳደር ሽክምን በመቀነስ ለሁሉም የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎች ሊተነተን የሚችል መረጃን ለመሰብሰብ ስትራቴጂዎችን አዘጋጅተዋል።<sup>59</sup> በአሁኑ ጊዜ ላይ የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ለትራፊክ ማስቆም አንዳንድ መረጃዎችን ቢሰበሰብም ያ መረጃ የተሟላ፣ በይፋ የሚገኝ ወይም ለመተንተን ቀላል አይደለም። ከፍተኛ ጥራት ያለው እና ዝርዝር መረጃ በህዝብ እና በመገናኛ ብዙሃን ዘንድ በሕግ አስከባሪ ላይ ያለውን እምነት ለማሻሻል፣ የፖሊሲ ግምገማዎችን ለማሻሻል እና ስትራቴጂን ለመቅረጽ ስለሚረዱ መረጃ ለህዝብ ተደራሽ መደረጉ ወሳኝ ነው።<sup>60</sup>

#### 3.1 ለሁሉም የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎች መረጃን መሰብሰብ እና መተንተን።

የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ውጤቱ ምንም ይሁን ምን ሁሉንም የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎች መመዝገብ አለበት እና ለተሻሻለ የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የትራፊክ ሕግ አስከባሪ ሂደቶች ሰነድ በእያንዳንዱ ማስቆም ውስጥ ስለተሳተፉ ግለሰቦች መረጃን መሰብሰብ አለበት። የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ሰራተኞች በትራፊክ ማስቆም ላይ ተጨማሪ መረጃ መሰብሰብን የግድ ማድረግ መኮንኖች የትራፊክ ማስቆም ከማድረግ ተስፋ ያስቆርጣቸዋል የሚል ስጋት ገልጸዋል። ሆኖም፣ በ ኮምፒውተር የታገዘ ስምሪት (CAD) ስርዓት ውስጥ መረጃን በቀላሉ ለመምረጥ የሚያስችሉ ተቆልቋይ ዝርዝሮችን በመጠቀም በመኮንኖች ላይ ያለውን የአስተዳደር ሽክም መቀነስ ይቻላል። በተጨማሪም፣ በሁሉም የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎች ወቅት መረጃን መሰብሰብ ሀብቶች የት እየወጡ እንደሆነ እና የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ከፍተኛ ተጽእኖ ለማሳደር ለትራፊክ ሕግ አስከባሪ ሀብቶችን እንዴት ማዘጋጀት እና ማቀላጠፍ እንደሚችል ግንዛቤዎችን በመስጠት በጊዜ ሂደት የአስተዳደር ሽክምችን ይቀንሳል። ሁሉም የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎች የሚከተሉትን ያካትታሉ፡-

- a. ለትምህርታዊ ዓላማዎች የተደረጉ፣
- b. የቃል ማስጠንቀቂያ የተሰጠበት፣
- c. በሽሪፍ ጽሕፈት ቤት በተፈጠረ ወይም በሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ሰራተኞች በተያዘ የመንገድ መዝጋት ወይም ፍተሻ ምክንያት፣
- d. ማስጠንቀቂያ የተሰጠበት፣
- e. መጥሪያ የተሰጠበት ወይም
- f. እስር የተፈጸመበት።

በሁሉም የማስቆም እርምጃዎች የሚሰበሰበው መረጃ የሚከተሉትን ማካተት አለበት፡-

- a. ማስቆሙን ለመጀመር ምክንያት፤
- b. የማስቆሙ ውጤት (እንደ ትምህርት፣ የቃል ማስጠንቀቂያ፣ መደበኛ ማስጠንቀቂያ፣ መጥሪያ፣ እስር፣ ወዘተ)፤
- c. የማስቆሙ ጊዜ እና ቦታ፤

የሰራ አስፈጻሚ ማጠቃለያ	መግቢያ	በKing ካውንቲ ውስጥ ያለው የትራፊክ ደህንነት እና የሕግ ማስከበር ሁኔታ	ምክራ-ሃሳቦች	ማጠቃለያ
-----------------	------	-------------------------------------------------	----------	-------

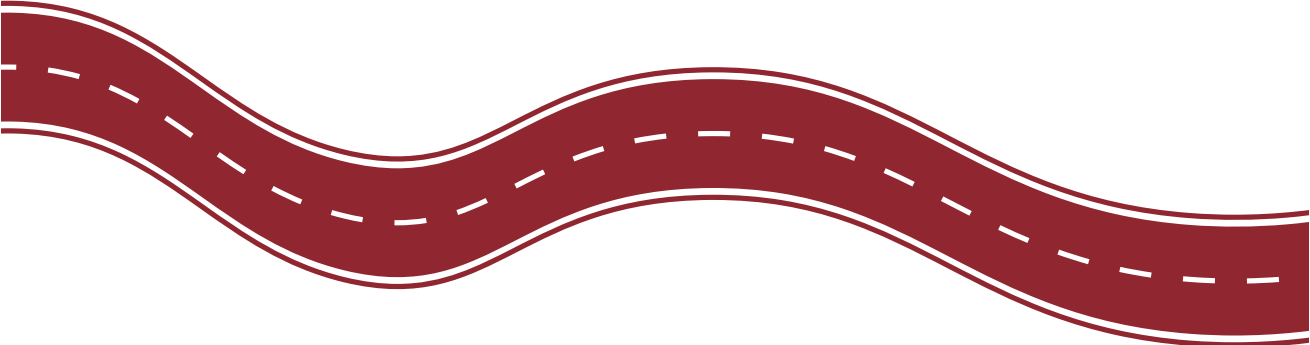
- d. በማስቆሙ ውስጥ የተሳተፉ ሰራተኞች፣ የሚከተሉትን ጨምሮ፡-
  - i. የስነ-ሕዝብ ባህሪያት (ዘር፣ ጾታ፣ ዕድሜ)፤ እና
  - ii. የኤጀንሲ ባህሪያት (ማዕረግ፣ በኃይል ውስጥ ያሉ ዓመታት)፤ እና
- e. በማስቆሙ ወቅት በመኮንን የተወሰዱ እርምጃ(ዎች)፣ የሚከተሉትን ጨምሮ፡-
  - i. ግለሰብ ከተሸከርካሪ ከተወገደ፣ ግለሰብ በአካላዊ ንክኪ ከተሸከርካሪ ከተወገደ፣ የመንገድ ዳር እስር፣ ካቴ ማሰር ወይም የውሻ ፍተሻ፤
  - ii. ፍተሻ ከተካሄደ እና ለምን፤
  - iii. የፍተሻው ውጤት (ህገ-ወጥ እቃዎች፣ መሳሪያዎች፣ የተሰረዘ ንብረት፣ ገንዘብ፣ ምንም እቃዎች አልተገኙም፣ ወዘተ)፤
  - iv. የተወሰዱ ንብረቶች መግለጫዎች፤ እና
  - v. የኃይል አጠቃቀም መረጃ።

### 3.2 የትራፊክ ማስቆም የስነ-ሕዝብ መረጃን መሰብሰብ እና መተንተን።

የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የትራፊክ ሕግ አስከባሪ አሰራሮች በKing ካውንቲ ማህበረሰቦች ላይ ያልተመጣጠነ ተጽእኖ ሊኖራቸው ይችላል እንደሆነ እና እስከ ምን ድረስ እንደሆነ ለመለካት፣ የስነ-ሕዝብ መረጃ ለሁሉም የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎች መሰብሰብ አለበት። የአዲተር ጽሕፈት ቤት የ2022 ሪፖርት እንደመለከተው “የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የሰራው አካል አድርጎ የትራፊክ ማስቆም የስነ-ሕዝብ መረጃን በዘዴ አይሰበስብም ወይም አይተነትንም። ይህ ማለት የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት በትራፊክ ማስቆም ውስጥ ሊኖሩ የሚችሉ ልዩነቶችን መገምገም አይችልም ማለት ነው።”<sup>61</sup> የአዲተር ጽሕፈት ቤት የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የማስቆሙ ዓላማ ወይም ውጤቱ ምንም ይሁን ምን ለእያንዳንዱ የትራፊክ ማስቆም ግምታዊ የስነ-ሕዝብ መረጃን እንዲሰበስብ ምክራ-ሃሳብ አቅርቧል።

የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ሰራተኞች በትራፊክ ማስቆም ወቅት ግምታዊ የስነ-ሕዝብ መረጃን ስለመመዘገብ ማመንታት እና ምሻት ማጣት ገልጸዋል። ስጋቶች ትክክለኛ አለመሆን፣ ተግባራዊ አለመሆን እና በመኮንኖች እና በአሸከርካሪዎች መካከል ያለውን ግንኙነት ማበላሸትን ያካትታሉ። ሆኖም፣ እንደ ዩኤስ ዩፍትሕ ሚኒስቴር (U.S. Department of Justice) ገለጸ፣ የአንድን መኮንን የግለሰቡን ማንነት ግንዛቤ መመዘገብ ምርጥ ተሞክሮ ነው፣ ምክንያቱም የግንዛቤው ትክክለኛነት ምንም ይሁን ምን—በግለሰብ ላይ ወደ ዘር መገለጫ ወይም አድልዎ ሊመራ የሚችለው ያ ግንዛቤ ነው።<sup>62</sup>

OLEO የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት በሁሉም የትራፊክ ማስቆም እርምጃዎች ግምታዊ የስነ-ሕዝብ መረጃን እንዲሰበስብ የሚለውን ምክራ-ሃሳብ ይደግፋል እና ይደግማል። መኮንኖች የቆሙ ግለሰቦችን ከዚህ በታች የተዘረዘሩትን ባህሪያት እራሳቸውን እንዲለዩ መጠየቅ የለባቸውም።<sup>63</sup>



የስራ አስፈጻሚ ማጠቃለያ	መግቢያ	በKing ካውንቲ ውስጥ ያለው የትራፊክ ደህንነት እና የሕግ ማስከበር ሁኔታ	ምክራ-ሃሳቦች	ማጠቃለያ
-----------------	------	-------------------------------------------------	----------	-------

ይህ ምክራ-ሃሳብ በሕግ አስከባሪ ውስጥ የዘር መገለጫን ለመቀነስ ያለመውን የ2015 የCalifornia የዘር እና ማንነት መገለጫ ህግ (California’s Racial and Identity Profiling Act) ሞዴል ያደረገ ነው። በCalifornia፣ መኮንኖች ለሁሉም የተሽከርካሪ እና የአግረኛ ማስቆም ግምታዊ የስነ-ሕዝብ መረጃን እንዲሰበሰቡ ይጠየቃሉ።<sup>64</sup> የሚሰበሰበው የስነ-ሕዝብ መረጃ የሚከተሉትን ማካተት አለበት፡-

- a. የመኮንኖች የቆመውን ግለሰብ(ቦች) ዘር ወይም ጎሳ፣<sup>65</sup> ጾታ፣ ጾታዊ ዝንባሌ፣<sup>66</sup> ዕድሜ፣ የአካል ጉዳት ሁኔታ እና የእንግሊዝኛ ችሎታ ግንዛቤ፤
- b. የቆመው ግለሰብ የአእምሮ ወይም የባህሪ ጤና ቀውስ እያጋጠመው ያለ መስሎ ከታየ፤ እና
- c. የመኮንንው ዘር ወይም ጎሳ እና የአገልግሎት ዓመታት።<sup>67</sup>

### 3.3 የመረጃ አሰባሰብ አሰራሮችን ማቀላጠፍ፡፡

የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት በአሁኑ ጊዜ የመረጃ ሶፍትዌርን እያዘመነ ስለሆነ፣<sup>68</sup> OLEO ይህንን እድል በመጠቀም ለሁሉም የመረጃ ሶፍትዌሮች (CAD፣ IAPro፣ Mark 43 እና Sectorን ጨምሮ ነገር ግን በዚህ ብቻ ሳይወሰን) መደበኛ ሂደቶችን ማዘጋጀት ይመክራል። በዚህም በተለያዩ ሰራተኞች የሚገባው መረጃ በተቻለ መጠን ወጥ ይሆናል። ይህም ከፍተኛ ጥራት ያለው መረጃን ያስገኛል። መደበኛ የመረጃ ሂደቶች የተሰበሰበውን መረጃ የመተንተን አቅምን ያሻሽላሉ፣ ይህም መረጃው ለምርጥ ተጽእኖ ጥቅም ላይ እንዲውል ያስችላል።

- a. የመረጃ ማሰባሰቢያ መስኮች በፖሊሲው መሰረት ከተፈቀዱ የሕግ አስከባሪ እርምጃዎች ጋር የሚጣጣሙ መሆናቸውን ለማረጋገጥ ሶፍትዌር ከሽሪፍ ጽሕፈት ቤት አጠቃላይ ትዕዛዞች መመሪያ ጋር ማመሳከር አለበት።

<sup>64</sup> OLEO የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት መረጃ ከሌሎች የመረጃ ቋቶች ጋር በተሻለ ሁኔታ እንዲተነተን በየደረጃው የሕዝብ ቆጠራ ቢሮ (U.S. Census Bureau) የተካተቱትን የዘር እና የጎሳ ቡድኖች እንዲጠቀም ይመክራል። ነጭ፣ ጥቁር እና አፍሪካ አሜሪካዊ፣ እስያዊ፣ ተወላጅ ሃዋይያዊ እና ፓስፊክ አይላንደር፣ ተወላጅ አሜሪካዊ፣ ሂስፓኒክ እና ላቲንክስ እና ብዙ ዘር። OLEO ይህ ዝርዝር የKing ካውንቲ ነዋሪዎችን ዘርች እና የጎሳ ማንነቶች አጠቃላይ በሆነ መልኩ እንደማይይዝ ይገነዘባል እና እነዚህን የመረጃ ተግዳሮቶች በተሻለ ለመፍታት የማህበረሰብ ግብረ መልስ ይቀበላል።

<sup>65</sup> ALGBTQ+ (Lesbian, Gay, Bisexual, Transgender, Queer, and others, ሌዘቢያን፣ ጌይ፣ ባይሴክሽዮል፣ ትራንስጀንደር፣ ኩዊር እና ሌሎችም) ማህበረሰቦች ተሟጋቾች ስለ ተጨማሪ መገለጫ እና ነገር አድልዎችን ስለማጠናከር በሚኖሩ ፍርሃቶች ምክንያት ሕግ አስከባሪ ስለ ግለሰቦች ጾታዊነት ወይም ጾታ መረጃ ስለመሰብሰባቸው ህጋዊ ስጋቶች አሏቸው። ሆኖም፣ ልዩነቶችን ለመገምገም እና በጾታዊነት ወይም በጾታ ላይ የተመሰረተ የመገለጫ ማስረጃን ለመከታተል፣ መኮንኖች ስለ ግለሰቡ ጾታ እና ጾታዊነት የራሳቸውን ግንዛቤ እንዲመዘግቡ ይመክራል። ይህ መኮንኖች ስለሚያቆሙት ግለሰብ ያለውን እምነት የሚያሳዩ የመረጃ ነጥቦችን ይፈጥራል። ይህም የመገለጫ ማስረጃን ሊገልጽ እና አስፈላጊ ማሻሻያዎችን ሊያነሳስ ይችላል። Leonore F. Carpenter እና R. Barrett Marshall፣ “Walking While Trans: Profiling of Transgender Women by Law Enforcement, and the Problem of Proof?” William & Mary Journal of Race, Gender, and Social Justice፣ ጥቅምት 2017፣ <https://scholarship.law.wm.edu/cgj/viewcontent.cgi?article=1461&context=wmjowl> ላይ ይመልከቱ።

<sup>66</sup> OLEO የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ለእያንዳንዱ መኮንን ይህንን መረጃ ለማቆየት ዘዴዎችን እንዲለይ ያበረታታል ስለዚህ በእያንዳንዱ የትራፊክ ማስቆም ላይ በእጅ ማስገባት እያስፈልገውም። ይህንን መረጃ መሰብሰብ እና ስሞችን እና ባጅ ቁጥሮችን ጨምሮ ሁሉንም በግል የሚለይ መረጃን ማስወገድ ምርጥ ተምክሮ ነው—ይህ ለእያንዳንዱ መኮንን ልዩ መለያ በመመደብ ሊሳካ ይችላል። Marie Pryor, Phillip Atiba Goff, Farhang Heydari, እና Barry Friedman, “Collecting, Analyzing, and Responding to Stop Data: A Guidebook for Law Enforcement Agencies, Government, and Communities,” 2020፣ The Center on Policing Equity, the Policing Project በNew York University School of Law እና The California Department of Justice፣ <https://static1.squarespace.com/static/58a33e881b631bc60d4f8b31/t/5f7335d7294be10059d32d1c/1601385959666/COPS-Guidebook+Final+Release+Version.pdf> ላይ ይመልከቱ።

<sup>67</sup> የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት በአሁኑ ጊዜ ወደ አዲስ የCAD ስርዓት ለመሸጋገር እየሰራ ነው።


<sup>68</sup> የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት መረጃን ለማደራጀት በርካታ ሶፍትዌሮችን ይጠቀማል። የተዘረዘሩትን ጨምሮ፡- የCAD ሥርዓት መኮንኖች ለጥሪዎች ምላሽ ሲሰጡ እና ማስጠንቀቂያዎችን እና መጥሪያዎችን ሲሰጡ ጥቅም ላይ ይውላል። IAPro የውስጥ ምርመራዎችን እና የጋይል አጠቃቀም ጉዳዮችን ለመከታተል የሚያገለግል ሶፍትዌር ነው። Mark43 እስር ሲፈፀም የተሰበሰበውን ሁሉንም መረጃ የሚያካትት የመረጃ ቋት ነው። በመጨረሻም፣ በWashington ስቴት ፓትሮል (Washington State Patrol) የሚተዳደረው Sector፣ ስቴት-አቀፍ የትራፊክ ሕግ አስከባሪ መረጃን ያከማቻል እንደ ነጠላ ጉዳይ መረጃ በበርካታ ሶፍትዌሮች ውስጥ ተከማቻ እንዲኖረው ማድረግ ይቻላል። ይህም ትንታኔን ውስብስብ እና ጊዜ የሚወስድ ያደርገዋል።

የስራ አስፈጻሚ ማጠቃለያ	መግቢያ	በKing ካውንቲ ውስጥ ያለው የትራፊክ ደህንነት እና የሕግ ማስከበር ሁኔታ	ምክረ-ሃሳቦች	ማጠቃለያ
-----------------	------	-------------------------------------------------	----------	-------

- b. የትራፊክ ማስቆም መረጃ የትንተና ሂደቶችን ለማቃለል በአንድ ሶፍትዌር ውስጥ መቀመጥ አለበት። ስለ የትራፊክ ማስቆሞች አጠቃላይ ቁጥር፣ የትራፊክ ማስቆም አጠቃላይ ቦታ፣ የትራፊክ ማስቆም ውጤት እና ስነ-ሕዝብ መረጃ ለህዝብ ተደራሽ መሆን አለበት።
- c. ሁሉም መኮንኖች የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የመረጃ አሰባሰብ መሳሪያዎችን እንዲያደጁ መጠቀም እንደሚችሉ ላይ መደበኛ እና ቀጣይነት ያለው አጠቃላይ ስልጠናዎችን ማጠናቀቅ አለባቸው።
- d. የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የተሳሳተ መረጃን ለመቀነስ ቅራኔዎችን እና የጎደሉ መስኮችን በራስ-ሰር የሚለይ ሶፍትዌር መጠቀም አለበት። የተሳሳተ መረጃን ለመቀነስ የጎደሉ መስኮች።

## ምክረ-ሃሳብ 4

**የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት በራስ-ሰር የሚሰራ የትራፊክ ሕግ አስከባሪን ለመጨመር እያሰበ ከሆነ፣ King ካውንቲ በመጀመሪያ ገለልተኛ የአዋጭነት እና የፍትሃዊነት ጥናት ማዘዝ እንዲሁም በራስ-ሰር የሚሰራ ሕግ አስከባሪ ትግበራ ላይ ጠንካራ የማህበረሰብ ተሳትፎን የግድ ማድረግ አለበት።**



“በራስ-ሰር የሚሰራ ሕግ አስከባሪ” ጥሰቶችን የሚፈፀሙ ተሽከርካሪዎችን የሰሌዳ ቁጥር ፎቶግራፍ ለማንሳት ካሜራዎችን የሚጠቀም እና ለተመዘገበው የተሽከርካሪ ባለቤት ማስጠንቀቂያ ወይም ቲኬት በፖስታ የሚልክ የትራፊክ ሕግ አስከባሪ ስትራቴጂ ነው።<sup>65</sup> ካሜራዎች ብዙውን ጊዜ ፍጥነትን እና የቀይ መብራት ጥሰቶችን ለመከታተል ያገለግላሉ። ምንም እንኳን በሀገር አቀፍ ደረጃ፣ ክልሎች ትኩረትን የሚከፋፍል ማሽከርከርን ለመለየት ካሜራዎችን እንደ መጠቀም ባሉ ሌሎች በራስ-ሰር የሚሰራ ሕግ አስከባሪ ዓይነቶች እየሞከሩ ነው።<sup>66</sup> በአሁኑ ጊዜ፣ የቀይ መብራት ካሜራዎች በሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የሥልጣን ክልል ውስጥ በመጠኑ ጥቅም ላይ ይውላሉ፣ በዋናነት በKenmore ከተማ።<sup>67</sup>

በራስ-ሰር የሚሰራ ሕግ አስከባሪ አጠቃቀም ለመኮንኖች እና ለማህበረሰብ አባላት እኩል ሊሆኑ የሚችሉ ጥቅሞችን እና ጉዳዮችን ያስከትላል። በራስ-ሰር የሚሰራ ሕግ አስከባሪ አጠቃቀም ዋና ጥቅም የሚደረጉትን የትራፊክ ማስቆም ቁጥር መገደብ ነው። ይህም በሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ሰራተኞች እና በማህበረሰብ አባላት መካከል አደገኛ ግጭቶችን እና ስነ-ልቦናዊ ጉዳት የሚያስከትሉ ግንኙነቶችን ይቀንሳል።<sup>68</sup> እንዲሁም አደገኛ የማሽከርከር ባህሪያትን በመቀየር እና ግጭቶችን በመቀነስ ረገድ ውጤታማ ሊሆኑ ይችላሉ።<sup>69</sup>

ሆኖም፣ በራስ-ሰር የሚሰራ ሕግ አስከባሪ የግላዊነት እና የክትትል ስጋቶችን ሊፈጥር ይችላል።<sup>70</sup> አብዛኛዎቹ የፍጥነት ካሜራዎች በደቂቃ እስከ 1,800 ALPR (Automatic license plate reader, ሰሌዳዎችን የሚቀርጽ ራስሰር የሰሌዳ ቁጥር አንባቢ) ቴክኖሎጂን ይጠቀማሉ። የሕግ አስከባሪ ኤጀንሲዎች ይህንን የALPR ቴክኖሎጂ የተገለሉ ማህበረሰቦችን፣ የቆዳ ቀለም ያላቸው ማህበረሰቦችን እና በዝቅተኛ ገቢ የሚኖሩ ሰዎችን ጨምሮ ለመከታተል ተጠቅመውበታል።<sup>71</sup> ስሱ የመገኛ ቦታ መረጃን የሚሰበስቡ እና የሚያከማቹ የALPR ኩባንያዎች፣ የተሽከርካሪ መገኛ ቦታ መረጃን ለፊደራል ድንበር ማስከበር ኤጀንሲዎች በማጋራት የስቴት ህጎችን እየጣሱ እንደሆነም ይከሰሳሉ።<sup>72</sup> እና የሕግ አስከባሪ ኤጀንሲዎች ከALPR ሻጮች ጋር የሚፈራረሟቸው ኮንትራቶች ይፋ አይደረጉም፣ ይህም ከህዝብ ጋር ግልጽነትን ይከለክላል።

በራስ-ሰር የሚሰራ ሕግ አስከባሪ በከፍተኛ ፍጥነት ኮሪደሮች ውስጥ ካሜራዎችን በማስቀመጥ ምክንያት በትራፊክ ሕግ አስከባሪ የዘር እና የኢኮኖሚ ልዩነቶችን ሊያባብስ ይችላል። እነዚህም ብዙውን ጊዜ ከፍተኛ የቆዳ ቀለም ያላቸው ነዋሪዎች እና በዝቅተኛ ገቢ የሚኖሩ ሰዎች ባሉባቸው በሕዝብ ብዛት በተጨማሪ ሰፈሮች ውስጥ ይገኛሉ።<sup>73</sup> በዚህ ምክንያት ከራስ-ሰር የትራፊክ መጥሪያዎች ጋር የተያያዙ ቅጣቶች ቲኬት ለመክፈል አቅም በሌላቸው የቆዳ ቀለም ባላቸው አሽከርካሪዎች እና ዝቅተኛ ገቢ ባላቸው አሽከርካሪዎች ላይ የመፈጠር እድላቸው ሰፊ ነው።<sup>74</sup>

OLEO በKing ካውንቲ ውስጥ በራስ-ሰር የሚሰራ ሕግ አስከባሪ አጠቃቀምን ለማስፋፋት ስለታቀዱ ምንም ዓይነት ወቅታዊ ዕቅዶች ባያውቅም፣ የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት በውስን በጀት እንዲሁም ከላይ በተዘረዘሩት ስጋቶች ምክንያት በራስ-ሰር የሚሰራ ሕግ አስከባሪን ስለመጨመር ጥንቃቄ ማድረግ አለበት። በራስ-ሰር የሚሰራ ሕግ አስከባሪ ዙሪያ ያሉ ተጨማሪ ስጋቶች ቅጣቶቹ ከመጠን

የሰራ አስፈጻሚ ማጠቃለያ	መግቢያ	በKing ካውንቲ ውስጥ ያለው የትራፊክ ደህንነት እና የሕግ ማስከበር ሁኔታ	ምክራ-ሃሳቦች	ማጠቃለያ
-----------------	------	-------------------------------------------------	----------	-------

በላይ እና በገቢ ላይ የተመሰረቱ መሆናቸው እና በራስ-ሰር የሚሰሩ ሕግ አስከባሪ የአደገኛ የትራፊክ ሁኔታዎችን መንስኤዎች አለመፍታቱ ነው።<sup>75</sup> ጥናቶች እንደሚያሳዩት የመንገድ ዲዛይን ማሻሻል በትራፊክ ደህንነት ማሻሻል ላይ የበለጠ ውጤታማ ሊሆን ይችላል (ለምሳሌ፡ በምልክቶች ወይም በማቆሚያ ምልክቶች ምትክ አደባባዮችን መግጠም ጉዳት የሚያስከትሉ ግጭቶችን በ75% ይቀንሳል)።<sup>76</sup>

**4.1 የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የአዋጭነት እና የፍትሃዊነት ጥናቱ የግላዊነት እና የፍትሃዊነት ስጋቶችን ለመቅረፍ የሚያስችል መንገድ ማሳየት አስከፊቻለ ድረስ ማንኛውንም አዲስ ወይም ተጨማሪ በራስ-ሰር የሚሰሩ ሕግ አስከባሪን መከተል የለበትም።**

በራስ-ሰር የሚሰሩ ሕግ አስከባሪ በዝቅተኛ ገቢ ህዝቦች እና በቆዳ ቀለም ባላቸው ማህበረሰቦች ላይ ያልተመጣጠነ ሽክም ሊጭን እንደሚችል ማስረጃውን በመገንዘብ።<sup>77</sup> OLEO King ካውንቲ በራስ-ሰር የሚሰሩ ሕግ አስከባሪን ከማስፋፋቱ በፊት እንደ ተጨማሪ ካሜራ ማስቀመጥ፣ የነባር ካሜራዎችን አጠቃቀም ማስፋፋት (ለምሳሌ፡ ያለ ትምህርት ቤት ዘን ካሜራን አሁን ካለው የአጠቃቀም ሰዓታት እና ዓላማዎች ውጪ መጠቀም) ወይም በሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የሥልጣን ክልል ውስጥ አዳዲስ የራስ-ሰር ሕግ አስከባሪ ቴክኖሎጂ ዓይነቶችን መጠቀምን በተመለከተ ተጨማሪ ጥናት እንዲያደርግ ይመክራል። የአዋጭነት እና የፍትሃዊነት ጥናቱ የሚከተሉትን መመርመር አለበት፡-

- a. የትኞቹ ማህበረሰቦች ያልተመጣጠነ የትራፊክ ደህንነት ስጋቶች እንደ ፍጥነት እና ቀይ መብራት መጣስ እንደሚያጋጥማቸው እና ስለዚህ ከራስ-ሰር ሕግ አስከባሪ የበለጠ ተጠቃሚ እንደሚሆኑ፤
- b. ገንዘብ ውጤታማ በሆነ መንገድ ከራስ-ሰር ሕግ አስከባሪ ይልቅ የመንገድ ንድፍን ለመፍታት ወይም ለማሻሻል ጥቅም ላይ ሊውል ይችላል እንደሆነ፤
- c. የካሜራዎችን አጠቃቀም መጨመር በKing ካውንቲ ውስጥ ያልተመጣጠነ የዘር ተጽእኖ ይኖረው እንደሆነ፤
- d. በሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የሥልጣን ክልል ውስጥ ጥቅም ላይ የዋሉ ነባር ካሜራዎች የትራፊክ ደህንነትን በማሻሻል ረገድ ያላቸው ውጤታማነት—የስኬት መለኪያው ገቢ ማመንጨት ወይም የተሰጡ መጥሪያዎች ቁጥር መሆን የለበትም፤
- e. በሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የሥልጣን ክልል ውስጥ ያሉ ወቅታዊ የገቢ አጠቃቀም፣ የግላዊነት ስጋቶች እና የነባር በራስ-ሰር የሚሰሩ ሕግ አስከባሪ የፍትሃዊነት ተጽእኖዎች፤
- f. በክልሎች እና በፊደራል ሕግ አስከባሪ ኤጀንሲዎች መካከል የመረጃ መጋራት አሰራሮች፤
- g. የግል ኩባንያዎች ወይም ተቋራጮች እና ሶፍትዌሮቻቸው እንዴት ጥቅም ላይ እንደሚውሉ፣ የእነሱን የመረጃ መጋራት አሰራሮች ጨምሮ፤ እና
- h. የመረጃ አጠቃቀም እና ማከማቻ ሂደቶች።

የአዋጭነት እና የፍትሃዊነት ጥናቱ ከሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ነፃ በሆነ ኤጀንሲ መከናወን አለበት እና የተገዱ ህዝቦች በሂደቱ በሙሉ አስተያየት እና ግብአት ለመስጠት በቂ እድል እንዲኖራቸው ለማረጋገጥ በሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የሥልጣን ክልል ውስጥ ካሉ የአካባቢ ማህበረሰቦች ጋር በመተባበር መዘጋጀት አለበት።

**4.2 ተጨማሪ በራስ-ሰር የሚሰሩ ሕግ ማስከበርን ለመተግበር የሚደረጉ ማናቸውም የወደፊት ዕቅዶች በማህበረሰብ የሚመሩ እና የትራፊክ ደህንነት ስጋቶችን መንስኤዎች ለመፍታት ያለሙ መሆን አለባቸው።**

OLEO በራስ-ሰር የሚሰሩ ሕግ አስከባሪ እርምጃዎችን ለመከተል የሚደረጉ ማናቸውም ጥረቶች ከማህበረሰቦች ጋር በመተባበር እንዲከናወኑ ይመክራል። የአዋጭነት እና የፍትሃዊነት ጥናት መጠናቀቅ እና መታተምን ተከትሎ፣ የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት እና የአካባቢ አስተዳደር አጋሮቹ ተጨማሪ በራስ-ሰር የሚሰሩ ሕግ አስከባሪን ለመከተል ካቀዱ ፕሮግራሙ ለትራፊክ ደህንነት ጉዳዮች ቅድሚያ መስጠቱን ለማረጋገጥ የማህበረሰብ አባላት በራስ-ሰር ሕግ አስከባሪ ካሜራዎች ቦታ እና የሕግ አስከባሪ ስትራቴጂዎች ላይ በሚደረጉ ውሳኔዎች፣ ቅጣቶችን ጨምሮ፣ ሙሉ በሙሉ መሳተፍ አለባቸው።

የሰራ አስፈጻሚ ማጠቃለያ	መግቢያ	በKing ካውንቲ ውስጥ ያለው የትራፊክ ደህንነት እና የሕግ ማስከበር ሁኔታ	ምክራ-ሃሳቦች	ማጠቃለያ
-----------------	------	-------------------------------------------------	----------	-------

ማንኛውም የወደፊት በራስ-ሰር የሚሰራ ሕግ አስከባሪ ፕሮግራም የትራፊክ ደህንነት ስጋቶችን መንስኤዎች ለመፍታት ካልቻሉ ከራስ-ሰር ሕግ አስከባሪ ጋር ተያይዞ ከሚመጡ የገንዘብ ቅጣቶች የሚመጡትን ጎጂ ውጤቶች ለመቀነስ ማለም አለበት። ክልሎች የሚከተሉትን ከግምት ውስጥ ማስገባት አለባቸው፡-

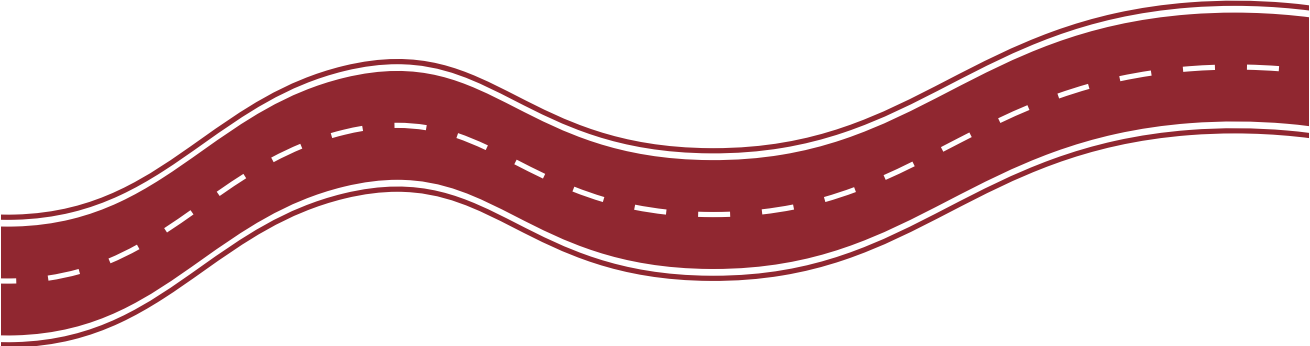
- a. በመቀጮ ላይ ያልተመሰረቱ ቅጣቶችን ለማይሰጡ እና በምትኩ ለተወሰነ ጊዜ ማስጠንቀቂያዎችን ለሚጠቀሙ መጥሪያዎች የሙከራ ፕሮግራሞችን ማድረግ፤
- b. የመቀጮ መጠኖች እና የክፍያ አማራጮች (ለምሳሌ፡ በገቢ ላይ የተመሰረቱ መቀጮዎች ወይም ወጪ የሌላቸው የክፍያ ዕቅዶች) እና ጥቅም ላይ የሚውሉ አማራጮች (ለምሳሌ፡ የጥገና ቲኬቶች ወይም የማህበረሰብ አገልግሎት አማራጮች)፤ እና
- c. ከራስ-ሰር ሕግ አስከባሪ የሚገኘው ማንኛውም ገቢ በማህበረሰብ በተለዩ የመንገድ ዲዛይን እና የትራፊክ ደህንነት መሰረተ ልማት ማሻሻያዎች ላይ እንደገና መዋሉን ማረጋገጥ።

## ማጠቃለያ

የOLEO አጋሮች የትራፊክ ደህንነትን እና ሕግ አስከባሪን በKing ካውንቲ ውስጥ በሚኖሩ፣ በሚሰሩ እና በሚያሸከሩ ሰዎች ዋና ስጋት አድርገው ሰይመዋል። የትራፊክ ማስቆም በህዝቡ እና በሕግ አስከባሪ መካከል በጣም የተለመደ መስተጋብር እንደመሆኑ መጠን፣ የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ለማህበረሰብ ፍላጎቶች ምላሽ የሚሰጡ ግልጽ የትራፊክ ሕግ አስከባሪ ፖሊሲዎች እና ሂደቶች እንዲኖሩት በጣም አስፈላጊ ነው።<sup>78</sup>

በ2022፣ የኦዲተር ጽሕፈት ቤት የሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የትራፊክ ሕግ አስከባሪ አሰራሮች ላይ ኦዲት አካሂዷል።<sup>79</sup> ሪፖርቱ ኤጀንሲው ለትራፊክ ሕግ አስከባሪ ስትራቴጂያዊ መመሪያ እንደሌለው እና አጠቃላይ የትራፊክ ማስቆም መረጃ እንደማይሰበሰብ አረጋግጧል። በOLEO የውጪ ግንኙነት ምዕራፍ በሙሉ የተሰበሰበው መረጃ እነዚህን ግኝቶች ያረጋግጣል።

**OLEO እና አጋሮቹ የትራፊክ ደህንነትን ለማሻሻል፣ ፍትሃዊ የሕግ አስከባሪ አሰራሮችን ለማጠናከር እና ተገቢ የመረጃ አሰባሰብን ለማበረታታት ለሽሪፍ ጽሕፈት ቤት የትራፊክ ሕግ አስከባሪ ስትራቴጂ ተጨማሪ ምክራ-ሃሳቦችን አዘጋጅተዋል።** ምክራ-ሃሳቦቹን ለKing ካውንቲ ምክር ቤት (King County Council) እና ለሽሪፍ ጽሕፈት ቤት ካቀረበ በኋላ፣ OLEO የምክራ-ሃሳቦቹን ትግበራ ለመከታተል አቅዷል፣ ስለዚህ አጋሮቹ እና የKing ካውንቲ ማህበረሰቦች የትራፊክ ደህንነትን እና የሕግ አስከባሪ አሰራሮችን ለማሻሻል ስለተወሰዱ እርምጃዎች መረጃ እንዲኖራቸው ይደረጋል።<sup>80</sup>



### የማብቂያ ማስታወሻዎች

- 1 Tom Abate, "Black drivers get pulled over by police less at night when their race is obscured by 'veil of darkness,' Stanford Report, <https://news.stanford.edu/stories/2020/05/veil-darkness-reduces-racial-bias-traffic-stops>; Mike Dolan Fliss et al., "Re-prioritizing traffic stops to reduce motor vehicle crash outcomes and racial disparities," January 20, 2020, *Injury Epidemiology*, no. 7(3), 2020, <https://injepijournal.biomedcentral.com/articles/10.1186/s40621-019-0227-6>; Emma Pierson et al., "A large-scale analysis of racial disparities in police stops across the United States," March 2019, <https://courts.ca.gov/system/files/opinion-citing/s126560-link1.pdf>; Matthew A. Graham et al., "Compounding Anti-Black Racial Disparities in Police Stops," October 2024, Center for Policing Equity, <https://policingequity.org/wp-content/uploads/2024/10/CPE-WhitePaper-Compounding-Disparities.pdf>; The Stanford Open Policing Project, "Findings: 'Stop Rates' and 'After the Stops,'" 2023, <https://openpolicing.stanford.edu/findings/>.
- 2 Centers for Disease Control and Prevention, "About Transportation Safety," November 19, 2024, <https://www.cdc.gov/transportation-safety/about/index.html#:~:text=Highlights,data%20can%20help%20prevention%20efforts>.
- 3 Washinton Traffic Safety Commission, "Washington Traffic Deaths Reach 33-Year High," May 13, 2024, [https://wtsc.wa.gov/wp-content/uploads/2024/05/WTSC\\_2023-Traffic-Fatalities-press-release\\_May-13-2024.pdf](https://wtsc.wa.gov/wp-content/uploads/2024/05/WTSC_2023-Traffic-Fatalities-press-release_May-13-2024.pdf).
- 4 Washington State Department of Transportation, "Collision Data Portal," 2025. <https://remoteapps.wsdot.wa.gov/highwaysafety/collision/data/portal/public/>
- 5 Emily Badger and Ben Platt, "Traffic Enforcement Dwindled in the Pandemic. In Many Places, It Hasn't Come Back," July 2024, The New York Times. <https://www.nytimes.com/interactive/2024/07/29/upshot/traffic-enforcement-dwindled.html#>
- 6 OLEO ትንተና "የCAD ውሂብ 2020-2024," ኤፕሪል 17, 2025, ከደራሲዎች ጋር ዝርዝር በፋይሉ ላይ ይገኛል።
- 7 King County Auditor's Office, "Traffic Enforcement: Strategies Needed to Achieve Safety Goals," June 14, 2022, <https://kingcounty.gov/en/independents/governance-and-leadership/government-oversight/auditors-office/reports-papers/reports/2022/kcso-traffic-enforcement>.
- 8 OLEO ትንተና "የCAD ውሂብ 2020-2024," ኤፕሪል 17, 2025, ከደራሲዎች ጋር ዝርዝር በፋይሉ ላይ ይገኛል።
- 9 Tom Abate, "Black drivers get pulled over by police less at night when their race is obscured by 'veil of darkness,' Stanford study finds," May 5, 2020, Stanford Report, <https://news.stanford.edu/stories/2020/05/veil-darkness-reduces-racial-bias-traffic-stops>; Mike Dolan Fliss et al., "Re-prioritizing traffic stops to reduce motor vehicle crash outcomes and racial disparities," *Injury Epidemiology*, no. 7(3), 2020, <https://injepijournal.biomedcentral.com/articles/10.1186/s40621-019-0227-6>; Emma Pierson et al., "A large-scale analysis of racial disparities in police stops across the United States," March 2019, <https://courts.ca.gov/system/files/opinion-citing/s126560-link1.pdf>; Matthew A. Graham et al., "Compounding Anti-Black Racial Disparities in Police Stops," October 2024, Center for Policing Equity, <https://policingequity.org/wp-content/uploads/2024/10/CPE-WhitePaper-Compounding-Disparities.pdf>; The Stanford Open Policing Project, "Findings: 'Stop Rates' and 'After the Stops,'" 2023, <https://openpolicing.stanford.edu/findings/>.
- 10 Vera Institute of Justice, "Sensible Traffic Ordinances for Public Safety (STOPS)," <https://www.vera.org/ending-mass-incarceration/criminalization-racial-disparities/public-safety/redefining-public-safety-initiative/sensible-traffic-ordinances-for-public-safety>.
- 11 Ibid.
- 12 Matthew A. Graham, "Compounding Anti-Black Racial Disparities in Police Stops," October 2024, Center for Policing Equity, <https://policingequity.org/wp-content/uploads/2024/10/CPE-WhitePaper-Compounding-Disparities.pdf>; Tom Abate, "Black drivers get pulled over by police less at night when their race is obscured by 'veil of darkness,' Stanford study finds," May 5, 2020, Stanford Report, <https://news.stanford.edu/stories/2020/05/veil-darkness-reduces-racial-bias-traffic-stops>.
- 13 Washington Traffic Safety Commission, "Washington Traffic Deaths Reach 33-Year High," May 13, 2024, <https://wtsc.wa.gov/wtsc-2023-traffic-fatalities/>.
- 14 King County Office of Law Enforcement Oversight, "Community Guidance Framework for Policy Reviews," <https://cdn.kingcounty.gov/-/media/king-county/independent/governance-and-leadership/government-oversight/office-of-law-enforcement-oversight/policy-reviews/oleo-community-guidance-framework-for-policy-reviews.pdf>.
- 15 King County Sheriff's Office, "General Information Bulletin 25-044," March 6, 2025, Sheriff's Office internal document.
- 16 King County Sheriff's Office የግል ቃለ መጠይቆች ከOLEO ጋር፣ OLEO, ፌብሩዋሪ-ኤፕሪል 2025.
- 17 King County Auditor's Office, "Traffic Enforcement: Strategies Needed to Achieve Safety Goals," June 14, 2022, <https://kingcounty.gov/en/independents/governance-and-leadership/government-oversight/auditors-office/reports-papers/reports/2022/kcso-traffic-enforcement>.
- 18 OLEO ትንተና "የCAD ውሂብ 2020-2024," ኤፕሪል 17, 2025, ከደራሲዎች ጋር ዝርዝር በፋይሉ ላይ ይገኛል።
- 19 U.S. Census Bureau, "DP05 | ACS Demographic and Housing Estimates," 2023 1-Year Estimate Data Profile, <https://data.census.gov/table/ACSDP1Y2023.DP05?q=King+County,+Washington>.
- 20 OLEO ትንተና "የCAD ውሂብ 2020-2024" እና "IAPro ውሂብ 2020-2024," ኤፕሪል 17, 2025, ዝርዝር ፋይል ላይ ከደራሲዎች ጋር ይገኛል።
- 21 Enoka Herat, "It's time to prioritize traffic safety for all Washingtonians," 2025, <https://wcforgpa.org/our-voice/its-time-to-prioritize-traffic-safety-for-all-washingtonians>; Traffic Safety for All, "Policy Platform," <https://www.trafficsafety4all.org/our-solutions>; Vera Institute of Justice, "Sensible Traffic Ordinances for Public Safety (STOPS)," <https://www.vera.org/ending-mass-incarceration/criminalization-racial-disparities/>

### የማብቂያ ማስታወሻዎች የቀጠለ

[public-safety/redefining-public-safety-initiative/sensible-traffic-ordinances-for-public-safety](https://www.vera.org/ending-mass-incarceration/criminalization-racial-disparities/public-safety/redefining-public-safety-initiative/sensible-traffic-ordinances-for-public-safety); Emily Roscoe, “Policing Traffic Violations,” March 2023, University of North Carolina School of Government, [https://cjl.sog.unc.edu/wp-content/uploads/2023/07/Policing-Traffic-Violations\\_2023.3.24.pdf](https://cjl.sog.unc.edu/wp-content/uploads/2023/07/Policing-Traffic-Violations_2023.3.24.pdf).

22 Washington Traffic Safety Commission, “Washington Traffic Deaths Reach 33-Year High,” May 13, 2024, <https://wtsc.wa.gov/wtsc-2023-traffic-fatalities/>.

23 Vera Institute of Justice, “Sensible Traffic ordinances for Public Safety (STOPS),” <https://www.vera.org/ending-mass-incarceration/criminalization-racial-disparities/public-safety/redefining-public-safety-initiative/sensible-traffic-ordinances-for-public-safety>.

24 Emma Pierson et al., “A large-scale analysis of racial disparities in police stops across the United States,” March 2019, <https://courts.ca.gov/system/files/opinion-citing/s126560-link1.pdf>.

25 Sam Levin, “US police have killed nearly 600 people in traffic stops since 2017, data shows,” April 21, 2022, *The Guardian*, <https://www.theguardian.com/us-news/2022/apr/21/us-police-violence-traffic-stop-data>; “Mapping Police Violence,” <https://mappingpoliceviolence.org>.

26 Matthew A. Graham, “Compounding Anti-Black Racial Disparities in Police Stops,” October 2024, Center for Policing Equity, <https://policingequity.org/wp-content/uploads/2024/10/CPE-WhitePaper-Compounding-Disparities.pdf>; The Stanford Open Policing Project, “Findings: ‘Stop Rates’ and ‘After the Stop,’” 2023, <https://openpolicing.stanford.edu/findings/>.

27 City Council of Philadelphia, “Councilmember Thomas’ Driving Equality Is Law,” March 3, 2022, <https://phlcouncil.com/councilmember-thomas-driving-equality-is-law/>.

28 Sammy Caiola, “Data shows Philly traffic stops involving Black men are down 54%,” March 6 2023, PBS WHYY News, <https://whyy.org/articles/philadelphiadriving-equality-act-data-traffic-stops-black-men-reduction/>.

29 Mike Dolan Fliss et al., “Re-prioritizing traffic stops to reduce motor vehicle crash outcomes and racial disparities,” January 20, 2020, *Injury Epidemiology*, no. 7(3), 2020, <https://inpejournal.biomedcentral.com/articles/10.1186/s40621-019-0227-6>; Vera Institute for Justice, “Police Are Stopping Fewer Drivers – and It’s Increasing Safety,” January 11, 2024, <https://www.vera.org/news/police-are-stopping-fewer-drivers-and-its-increasing-safety>.

30 King County Auditor’s Office, “Traffic Enforcement: Strategies Needed to Achieve Safety Goals,” June 14, 2022, <https://kingcounty.gov/en/independents/governance-and-leadership/government-oversight/auditors-office/reports-papers/reports/2022/kcso-traffic-enforcement>.

31 Vera Institute for Justice, “For Safety and Justice, Enact Policies to Limit Non-Safety-Related Traffic Stops,” March 2023, <https://vera-institute.files.svdcn.com/production/images/STOPS-For-Safety-and-Justice-Enact-Policies-to-Limit-Non-Safety-Related-Traffic-Stops.pdf?dm=1709587229>.

32 Washington House Bill 1512 (2025), Sec. 3. (1) (a) (ii), [1512.pdf](https://leg.wa.gov/bills/2025/1512.pdf).

33 San Francisco Police Department, “General Order 9.07 Restricting the Use of Pretext Stops,” July 17 2024, [https://www.sanfranciscopolice.org/sites/default/files/2024-07/SFPD\\_DGO\\_9\\_07\\_20240719.pdf](https://www.sanfranciscopolice.org/sites/default/files/2024-07/SFPD_DGO_9_07_20240719.pdf); Virginia’s Legislative Information System, “HB 5058 Marijuana and certain traffic offenses; issuing citations, etc,” 2020 Special Session 1, <https://legacylis.virginia.gov/cgi-bin/legp604.exe?202+sum+HB5058>; City Council Philadelphia, “Councilmember Thomas’ Driving Equality Is Law,” March 3, 2022, <https://phlcouncil.com/councilmember-thomas-driving-equality-is-law/>.

34 San Francisco Police Department, “General Order 9.07 Restricting the Use of Pretext Stops,” July 17, 2024, [https://www.sanfranciscopolice.org/sites/default/files/2024-07/SFPD\\_DGO\\_9\\_07\\_20240719.pdf](https://www.sanfranciscopolice.org/sites/default/files/2024-07/SFPD_DGO_9_07_20240719.pdf); Virginia’s Legislative Information System, “HB 5058 Marijuana and certain traffic offenses; issuing citations, etc,” 2020 Special Session 1, <https://legacylis.virginia.gov/cgi-bin/legp604.exe?202+sum+HB5058>.

35 City Council Philadelphia, “Councilmember Thomas’ Driving Equality Is Law,” March 3, 2022, <https://phlcouncil.com/councilmember-thomas-driving-equality-is-law/>.

36 Virginia’s Legislative Information System, “HB 5058 Marijuana and certain traffic offenses; issuing citations, etc,” 2020 Special Session 1, <https://legacylis.virginia.gov/cgi-bin/legp604.exe?202+sum+HB5058>; Mecklenburg County Sheriff’s Office, “MCSO General Order #20,” September 19, 2022, <https://www.mecksheriff.com/pdf/GO-20.pdf>.

37 Mecklenburg County Sheriff’s Office, “MCSO General Order #20,” September 19, 2022, <https://www.mecksheriff.com/pdf/GO-20.pdf>.

38 City Council Philadelphia, “Councilmember Thomas’ Driving Equality Is Law,” March 3, 2022, <https://phlcouncil.com/councilmember-thomas-driving-equality-is-law/>.

39 Johns Hopkins International Injury Research Unit, “Evidence Synthesis on Impact of Traffic Fines to Improve Road Safety,” October 2024, [https://publichealth.jhu.edu/sites/default/files/2024-10/BIGRS\\_Evidence-Synthesis-Traffic-Fines\\_v3.pdf](https://publichealth.jhu.edu/sites/default/files/2024-10/BIGRS_Evidence-Synthesis-Traffic-Fines_v3.pdf).

40 Aravind Boddupalli et al., “How Fines and Fees Impact Family Well-Being,” August 14, 2024, Tax Policy Center, [https://taxpolicycenter.org/sites/default/files/publication/166004/how\\_fines\\_and\\_fees\\_impact\\_family\\_well-being.pdf](https://taxpolicycenter.org/sites/default/files/publication/166004/how_fines_and_fees_impact_family_well-being.pdf); Jordan Woods, “Reimagining Traffic Fines and Fees,” 2024, *UC Irvine Law Review*, 14:3, <https://escholarship.org/uc/item/6vf096vn>; Molly Webster, “Monetary sanctions imposed by courts continue to cause harmful debt for people in our state,” December 12, 2024, Washington State Budget and Policy Center, <https://budgetandpolicy.org/schmudget/monetary-sanctions-imposed-by-courts-continue-to-cause-harmful-debt-for-people-in-our-state/>.

41 Margaret Meyer and Richard Gonzalez, “Detecting Bias in Traffic Searches: Examining False Searches of Innocent Drivers,” April 27, 2024, *Journal of Quantitative Criminology*, 40, 791–812 (2024), <https://doi.org/10.1007/s10940-024-09585-4>.

**የማብቂያ ማስታወሻዎች የቀጠለ**

42 San Francisco Police Department, “General Order 9.07 Restricting the Use of Pretext Stops,” July 17 2024, [https://sanfranciscopolice.org/sites/default/files/2024-07/SFPD\\_DGO\\_9\\_07\\_20240719.pdf](https://sanfranciscopolice.org/sites/default/files/2024-07/SFPD_DGO_9_07_20240719.pdf).

43 Josephine Ross, “Abolishing Police Consent Searches Through Legislation: Lessons from Scotland,” 2023, American University Law Review, 72:6, <https://digitalcommons.wcl.american.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=2363&context=aulr>.

44 Ibid.

45 Kaylah Alexander et al., “Eliminate Consent Searches,” October 2020, DC Justice Lab + STAAND, <https://dcjusticelab.org/wp-content/uploads/2022/04/EliminateConsentSearches.pdf>; Aline Ara Santos Carvalho et al., “Racial Prejudice and Police Stops: A Systematic Review of the Empirical Literature,” Behavior Analysis in Practice, May 28, 2021, <https://pmc.ncbi.nlm.nih.gov/articles/PMC9744975/>.

46 Josephine Ross, “Abolishing Police Consent Searches Through Legislation: Lessons from Scotland,” 2023, American Law University, 72:6, <https://aulareview.org/blog/abolishing-police-consent-searches-through-legislation-lessons-from-scotland/>; Andrew Lance, “Why Abolishing the Fourth Amendment Consent Exception is Long Overdue,” October 4, 2021, University of Cincinnati Law Review, <https://uclawreview.org/2021/10/04/why-abolishing-the-fourth-amendment-consent-exception-is-long-overdue/>; Roseanna Sommers and Vanessa K. Bohns, “The Voluntariness of Voluntary Consent: Consent Searches and the Psychology of Compliance,” 2019, The Yale Law Journal, [https://openyls.law.yale.edu/bitstream/handle/20.500.13051/10383/Sommers\\_Bohns.pdf?sequence=3&isAllowed=y](https://openyls.law.yale.edu/bitstream/handle/20.500.13051/10383/Sommers_Bohns.pdf?sequence=3&isAllowed=y); Tracey Maclin, “The Good and Bad News About Consent Searches in the Supreme Court,” 2008, University of Florida Law Faculty Publications, <https://scholarship.law.ufl.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=2178&context=facultypub>.

47 Kaylah Alexander et al., “Eliminate Consent Searches,” October 2020, DC Justice Lab + STAAND, <https://dcjusticelab.org/wp-content/uploads/2022/04/EliminateConsentSearches.pdf>.

48 Emma Pierson et al., “A large-scale analysis of racial disparities in police stops across the United States,” March 2019, Stanford Computational Policy Lab, <https://web.stanford.edu/~csimoiu/doc/traffic-stops.pdf>; Deepak Premkumar et al., “How Often Are Firearms Confiscated During Traffic Stops?,” February 16, 2023, Public Policy Institute of California, <https://www.ppic.org/blog/how-often-are-firearms-confiscated-during-traffic-stops/>.

49 Matthew A. Graham et al., “Racial disparities in use of force at traffic stops,” 2024, Center for Policing Equity, <https://policingequity.org/wp-content/uploads/2024/08/CPE-Use-of-Force-at-Traffic-Stops-Data-Brief-2024.pdf>.

50 Emma Pierson et al., “A large-scale analysis of racial disparities in police stops across the United States,” March 2019, Stanford Computational Policy Lab, <https://web.stanford.edu/~csimoiu/doc/traffic-stops.pdf>.

51 Megan Dias et al., “Consent Searches: Evaluating the Usefulness of a Common and Highly Discretionary Police Practice,” May 16, 2022, University of Texas Department of Government, <https://www.marcelroman.com/pdfs/wps/consent.pdf>.

52 King County Sheriff’s Office ሠራተኛ፣ የኢ.ሜ.ደ.ል ግንኙነት ከOLEO, ኤፕሪል 18, 2025.

53 San Francisco Police Department, “General Order 9.07 Restricting the Use of Pretext Stops,” July 17 2024, [https://sanfranciscopolice.org/sites/default/files/2024-07/SFPD\\_DGO\\_9\\_07\\_20240719.pdf](https://sanfranciscopolice.org/sites/default/files/2024-07/SFPD_DGO_9_07_20240719.pdf).

54 Matthew A. Graham et al., “Racial disparities in use of force at traffic stops,” 2024, Center for Policing Equity, <https://policingequity.org/wp-content/uploads/2024/08/CPE-Use-of-Force-at-Traffic-Stops-Data-Brief-2024.pdf>; Bradley R. Haywood, “Ending Race-Based Pretextual Stops: Strategies For Eliminating America’s Most Egregious Police Practice,” January 17, 2023, Richmond Public Interest Law Review, <https://scholarship.richmond.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=1550&context=pirr>.

55 Johns Hopkins University Police Department, “Traffic Control & Enforcement Operational Procedure #442,” July 25, 2024, <https://www.jhu.edu/assets/uploads/policies/final/442%20Traffic%20Control%20&%20Enforcement%20FINAL.pdf>.

56 Nicholas P Camp et al., “Leveraging body-worn camera footage to assess the effects of training on officer communication during traffic stops,” September 17, 2024, PNAS Nexus, 3:9, <https://academic.oup.com/pnasnexus/article/3/9/pgae359/7756556>.

57 Kristina Murphy, “Procedural justice and its role in promoting voluntary compliance,” 2017, Regulatory Theory: Foundations and Applications, pg. 43-58, <https://www.jstor.org/stable/j.ctt1q1crtm.10>; David Weisburd et al., “Reforming the police through procedural justice training: A multicity randomized trial at crime hot spots,” March 28, 2022, PNAS, <https://doi.org/10.1073/pnas.2118780119>.

58 Marie Pryor et al., “Collecting, Analyzing, and Responding to Stop Data: A Guidebook for Law Enforcement Agencies, Government, and Communities,” 2020, Center for Policing Equity and Policing Project at New York University School of Law, <https://policingequity.org/wp-content/uploads/2024/07/CPE-Toolkit-StopDataCollection-Guidebook.pdf>.

59 Marie Pryor et al., “Collecting, Analyzing, and Responding to Stop Data: A Guidebook for Law Enforcement Agencies, Government, and Communities,” 2020, Center for Policing Equity and Policing Project New York University School of Law, <https://www.policingproject.org/stopdata>.

60 Police Executive Research Forum, “What Police Chiefs and Sheriffs Need to Know About Collecting and Analyzing Use-of-Force Data,” February 2021, <https://www.policeforum.org/assets/CollectingAnalyzingUOFData.pdf>.

61 King County Auditor’s Office, “Traffic Enforcement: Strategies Needed to Achieve Safety Goals,” June 14, 2022, <https://kingcounty.gov/en/independents/governance-and-leadership/government-oversight/auditors-office/reports-papers/reports/2022/kcso-traffic-enforcement>.

**የማብቂያ ማስታወሻዎች የቀጠለ**

62 Deborah Ramirez et al., “A Resource Guide on Racial Profiling Data Collection Systems: Promising Practices and Lessons Learned,” 2000, U.S. Department of Justice, <https://www.ojp.gov/pdffiles1/bja/184768.pdf>.

63 Magnus Lofstrom et al., “Racial Disparities in Traffic Stops,” October 2022, Public Policy Institute of California, <https://www.ppic.org/?show-pdf=true&docraptor=true&url=https%3A%2F%2Fwww.ppic.org%2Fpublication%2Fracial-disparities-in-traffic-stops%2F>.

64 11 CCR § 999.226, “Article 3 Data Elements to be Reported,” <https://www.law.cornell.edu/regulations/california/11-CCR-999.226>; California Legislature, “AB-953 Law enforcement: racial profiling,” October 3, 2015, [https://leginfo.ca.gov/faces/billNavClient.xhtml?bill\\_id=201520160AB953](https://leginfo.ca.gov/faces/billNavClient.xhtml?bill_id=201520160AB953); Racial and Identity Profiling Advisory Board, “Annual Report 2025,” January 1, 2025, <https://oag.ca.gov/system/files/media/ripa-board-report-2025.pdf>.

65 Governors Highway Safety Association, “Automated Enforcement in a New Era,” December 2023, [https://www.ghsa.org/sites/default/files/2024-12/AE\\_newera\\_12-5-23\\_0.pdf](https://www.ghsa.org/sites/default/files/2024-12/AE_newera_12-5-23_0.pdf).

66 King County Auditor’s Office, “Traffic Enforcement: Strategies Needed to Achieve Safety Goals,” June 14, 2022, <https://kingcounty.gov/en/independents/governance-and-leadership/government-oversight/auditors-office/reports-papers/reports/2022/kcso-traffic-enforcement>.

67 King County Sheriff’s Office የግል ቃለ መጠይቆች ከOLEO ጋር፣ ፌብሩዋሪ 5, 2025.

68 Governors Highway Safety Association, “Automated Enforcement in a New Era,” December 2023, [https://www.ghsa.org/sites/default/files/2024-12/AE\\_newera\\_12-5-23\\_0.pdf](https://www.ghsa.org/sites/default/files/2024-12/AE_newera_12-5-23_0.pdf).

69 Washington Traffic Safety Commission, “Automated Speed Enforcement Readiness Guide,” September 2022, [https://wtsc.wa.gov/wp-content/uploads/dlm\\_uploads/2022/09/Automated-Speed-Enforcement-Readiness-Guide-09-2022.pdf](https://wtsc.wa.gov/wp-content/uploads/dlm_uploads/2022/09/Automated-Speed-Enforcement-Readiness-Guide-09-2022.pdf); Intelligent Transportation Systems Joint Program Office, “Study Finds Red-Light Cameras to Be Effective at Reducing About 30 Percent of Rear-End and Right-Angle Crashes with a Benefit-to-Cost Ratio of 2.61,” August 26, 2021, <https://www.itskrs.its.dot.gov/2021-b01588>.

70 Angel Diaz and Rachel Levinson-Waldman, “Automatic License Plate Readers: Legal Status and Policy Recommendations for Law Enforcement Use,” September 10, 2020, Brennan Center for Justice, <https://www.brennancenter.org/our-work/research-reports/automatic-license-plate-readers-legal-status-and-policy-recommendations>.

71 Ibid.

72 Andrew Adams, “Hundreds of police departments use camera company accused of breaking state law,” August 27, 2025, Capital News Illinois, <https://capitolnewsillinois.com/news/hundreds-of-police-departments-use-camera-company-accused-of-breaking-state-law/>; see also University of Washington Center for Human Rights, “Leaving the Door Wide Open: Flock Surveillance Systems Expose Washington Data to Immigration Enforcement,” October 21, 2025, <https://jsis.washington.edu/humanrights/2025/10/21/leaving-the-door-wide-open/>.

73 Maya Fegan, “Speeding into the Future,” April 15, 2021, Berkeley Journal of Criminal Law, <https://www.bjcl.org/blog/speeding-into-the-future-the-pitfalls-of-automated-traffic-enforcement>; Hiroko Shimizu and Pierre Desrochers, “Speed or Greed: Does Automated Traffic Enforcement Improve Safety or Generate Revenue?,” Frontier Centre for Public Policy, December 2015, <https://www.fcpc.org/wp-content/uploads/2015/12/Shimizu-Desrochers-Speed-or-Greed.pdf>.

74 Ibid.

75 Maya Fegan, “Speeding into the Future,” April 15, 2021, Berkeley Journal of Criminal Law, <https://www.bjcl.org/blog/speeding-into-the-future-the-pitfalls-of-automated-traffic-enforcement>; Hiroko Shimizu and Pierre Desrochers, “Speed or Greed: Does Automated Traffic Enforcement Improve Safety or Generate Revenue?,” Frontier Centre for Public Policy, December 2015, <https://www.fcpc.org/wp-content/uploads/2015/12/Shimizu-Desrochers-Speed-or-Greed.pdf>.

76 Washington State Department of Transportation, “Roundabouts,” <https://wsdot.wa.gov/travel/traffic-safety-methods/roundabouts>; U.S. Department of Transportation, “Proven Safety Countermeasures,” <https://highways.dot.gov/safety/proven-safety-countermeasures>; U.S. Department of Transportation, “Safer Roads,” <https://www.transportation.gov/safe-system-approach/safer-roads>.

77 Maya Fegan, “Speeding into the Future,” April 15, 2021, Berkeley Journal of Criminal Law, <https://www.bjcl.org/blog/speeding-into-the-future-the-pitfalls-of-automated-traffic-enforcement>.

78 King County Auditor’s Office, “Traffic Enforcement: Strategies Needed to Achieve Safety Goals,” June 14, 2022, <https://kingcounty.gov/en/independents/governance-and-leadership/government-oversight/auditors-office/reports-papers/reports/2022/kcso-traffic-enforcement>.

79 Ibid.

80 The Stanford Open Policing Project, “Findings: ‘Stop Rates’ and ‘After the Stop,’” 2023, <https://openpolicing.stanford.edu/findings/>.



**King County**

# **OLEO**

OFFICE OF LAW ENFORCEMENT OVERSIGHT