

# ምኽባር ሕጊ ትራፊክ

## ምቕያር ኣሰራርሓ ቤት ጽሕፈት ሸሪፍ ንምምሕያሽ ድሕንነት ትራፊክ

ምስዚ ዝሰዕብ ብምትሕብባር ዝተዳለዎ፦

Congolese Integration Network, Eastside for All, People Power Washington, Transportation Choices Coalitionን Washington for Black Lives, ናይ Washington Community Alliance ፕሮጀክት

ሕዳር 2025



King County

**OLEO**

OFFICE OF LAW ENFORCEMENT OVERSIGHT

# ምክባር ሕገ ትራፊክ

ንዝሓሽ ናይ መንገዲ ድሕንነት ትግብራ ምቕያር ቤት ፅሕፈት ሸሪፍ

## ሰደፅ ትሕዝቶ

- ጽማቕ ኣፈጻጸማ ..... 3
- መእተዊ ..... 5
- ኩነታት ውሕስነት ትራፊክን ምቁጽጻርን ኣብ King ካውንቲ... 8
  - ናይ ምብጻሕ ምዕራፍ ..... 8
  - ኣተገባብራታት ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ..... 9
  - ምምዕባል ምክርታት ፖሊሲ ..... 10
- ምክርታት ..... 11
  - ምክሪ 1 ..... 12
  - ምክሪ 2 ..... 15
  - ምክሪ 3 ..... 17
  - ምክሪ 4 ..... 20
- ድምዳሜ ..... 22
- ኣድማዒ መወከሲ ..... 23

### ነዚ ምክሪታት ንምቕራብ፡

Simrit Hans, Molly Webster, Lea Hunter, እና Katy Kirschner

ብምሕጋዝ ምስ፡- Congolese Integration Network, Eastside for All, People Power Washington, Transportation Choices Coalitionን Washington for Black Lives, ናይ Washington Community Alliance ፕሮጀክት



EASTSIDE FOR ALL



People Power Washington



WASHINGTON FOR BLACK LIVES

### ጸብጻብ ዝተኣረመ ብ፡

Liz Dop



# OLEO

OFFICE OF LAW ENFORCEMENT OVERSIGHT

## እቲ King County Office of Law Enforcement Oversight (OLEO) ንቤት ፅሕፈት ሸሪፍ (Sheriff's Office)

ዓርሱ ዝኸኣለ ክትትል ይገብር። ዕላማ ዝገበረ መጽናዕትን ናጻ ዝኾነ መርመራታትን ነካይድ፡ ከምኡ'ውን ብማሕበረሰብ ዝተመርሐን ኣብ ማዕርነት ዝተሰረተን ብመርትዖ ዝተደገፈ ምክርታት ፖሊሲ ነቕርብ። ነዚ ምክሪታት ንምቕራብ፣ OLEO ምስ ማሕበረሰብ-ዝተመሰረታ ውድባት ማሕበረሰብ-ዝተመሰረታ ውድባት ይሓብርን ይተሓባበርን።

### ናብ OLEO ይርከብ

ስልክ፡ 206-263-8870

ኢሜይል፡ [OLEO@kingcounty.gov](mailto:OLEO@kingcounty.gov)

ዌብ፡ [kingcounty.gov/OLEO](http://kingcounty.gov/OLEO)

ሓደ ሓበሬታ ብዛዕባ እቲ ዳታ፡ OLEO ናይ King ካውንቲ-ፍሉይ ዳታ ክጥቀም መሪጹ፣ እሱ ድማ መኻኑይነትን ኣገዳስነትን ናይ ግኝታት ምርምር ንምርግጋጽ። ግን፡ ኣብቲ ናይ ካውንቲ-ደረጃ ዳታ ዘይርከብሉ እዋናት፣ OLEO ኣብ ዳታ ናይ ስቴት ወይ ሃገራዊ-ደረጃ ይምርኮስ፣ እሱ ድማ ንግኝታት ምርምር ንምሕባር።

### ምርጫታት ቕርጺ ይርከቡ።

ደውሉ 206-263-8870 ወይ TTY: 711።

# ጽማቕ ኣፈጻጽማ

## እዚ ጸብጻብ፡ ኣቀራርባን ብሕብረተሰብ-ዝተመርሖ መስርሕን

ኣብዚ ጸብጻብ፡ OLEOን መሓዞቱን ዘይሕጋዊት ትራፊክ ምቁጽጻር ኣተገባብራታት ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ይመርምሩ፡ ከምኡ'ውን ንዝሓሽ ብዳታ ዝድገፍ፡ ማዕርነታዊ፡ ከምኡ'ውን ኣብ ድሕነነት ዝግለመ ስትራተጂ ምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ንምምዕባል ኣርባዕተ ምክርታት ኣቕሪቦም።

እዚ ጸብጻብ ናይ OLEO መጀመርያ Community Guided Policy Project—ምስ መሓዞትና ካብ Congolese Integration Network, Eastside For All, People Power Washington, Transportation Choices Coalition ን ብኣበርክቶ ካብ Washington for Black Lives, ፕሮጀክት ናይ Washington Community Alliance ዝተፈጸመ እዩ።<sup>a</sup>

ነዚ ጸብጻብ ንምሕባር፡ OLEOን መሓዞቱን ካብ ተጠቀምቲ ጽርግያ King ካውንቲ ብዛዕባ ሓሳባቶምን ቅድሚያ ዝወሃቦምን ኣብ ሓደጋታት ትራፊክን ስትራተጂታት ምቁጽጻርን ሰሚዖም። OLEO ንፖሊሲታት ኤጀንሲን ኣተገባብራታቱን ብዛዕባ ምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ንምፍላጥ ሰብ ሞያታት ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ቃለ መጠይቕ ገይሩ። OLEO ካብ 2020-2024 ዘሎ ዳታ ምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ብዝሓሸ መገዲ ንዘለፍኑ ኩነታት ምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ኣብ King ካውንቲ ንምርዳእ መርሚሩ፡ ከምኡ'ውን ኣብ ፒር ስልጣናት ዘለዉ ሃገራዊ ዝሓሹ ኣተገባብራታትን ፖሊሲ ኣቀራርባታትን ኣጽኒዑ። ኩሎም ግኝታት ምርምር ናብ መሓዞት OLEO ቐሪቦም። እቲ ኣብዚ ጸብጻብ ዝቐረበ ኣርባዕተ ብሕብረተሰብ-ዝተመርሖ ምክርታት ብምሕጋዝ ምስ ኩሎም መሓዞት OLEO ዝተዳለወን ዝተፈቐደን እዩ።

## ኩነታት ውሕስነት ትራፊክን ምቁጽጻርን

ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ውሕስነት ትራፊክ ቅድሚያ ዝወሃቦ ከም ዝኾነ ይገልጽ እኳ እንተኾነ፡ እቲ ኤጀንሲ ግና ንምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ዝምልከት ኣጠቓላሊ ስትራተጂ የብሉን። ኣብ ክንዲኡ፡ ምቁጽጻር ናብ ፍቓድ ውልቀ ዲፕሎማቲካት ኣጋይሽ ኣሕለፉ ይወሃብ፡ እዚ ድማ ኣብ ምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ፓትሮል ኣቀራርባ ይፈጥር። ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ዳታ ኣብ ኩሉ ቦታታቱ ንምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ብቐጻልነት ኣይጥቀምን፡ ከምኡ'ውን ንኩሎም መቐምያታት ትራፊክ ምሉእ ዳታ ኣይእክብን። እዚ ማለት ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ጽቡቕ ምኃኑ ወይ ድማ ከመይ ገይሩ ክመሓየሽ ከም ዝክእል ንምግማት ዝክእልዎ ኣይኮነን። ብተወሳኺ፡ ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ምስ መቐምያታት ትራፊክ ዝተተሓሓዘ ናይ ስነ-ህዝቢ ሓበሬታ ስለዘይእክብ፡ ንጥሕስታት ትራፊክ ብማዕርነት ይቕጽዑ ድዩ ወይስ ኣይቕጽዑን ወይ ድማ ፍልልያት ይፈጥሩ ድዩ ንምክትታል ኣይክእልን።

መርመራ OLEO ልዕሊ ፍርቂ (52%) ናይቲ ብቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ካብ 2020-2024 ዝተገብረ መቐምያታት ትራፊክ ብሰንኪ ጥሕስታት ትራፊክ እዩ ነይሩ፡ እሱ ድማ እቲ ሸፊር ንድሕነነቶም ወይ ንድሕነነት ካልኣት ንጹር ሓደጋ ዘየሰግርሉ ኩነታት እዩ፡ ከም ንኣብነት ዝሓለፈ ምዘገባ ወይ ዝተሰብረ ድሕረ ብርሃን መኪና። **ግኝታት OLEO ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ውሑን ዘይኮነስ ምምሕዳር ንምጥቃም፡ ከምኡ'ውን ኣብ ብዳታ ዝድገፍን ኣብ ድሕነነት ዝግለመን ስትራተጂ ምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ቅድሚያ ንምሃብ ሓደሽ ዕድል ከም ዘሎ የርእይ።**

ኣብ መላእ Washingtonን ሃገርን ዝርከቡ ደገፍቲ፡ ጸለመታት ዘይሕጋዊት ትራፊክ ምቁጽጻር ምቕናስን ብተመሳሳሊ ግዜ ድማ ኣብ ትራፊክ ምቁጽጻር ዘሎ ዘርኣዊ ፍልልያትን ቐጠባዊ ፍልልያትን ንምምላስ ኣብ ምቕናስ ሞት ትራፊክ ናይ ሕጊ ምፍጻም መምርሒታት ምጥቃም ጸዊዖም። ምርምር ኣብ ዩናይትድ ስቴትስ ዝግበር መቐምያታት ትራፊክ ንጸለምቲን ንቐጠባዊ ደረጃ ዝተሓተ ማሕበረሰብን ኣብ ዘይመዓራ ደረጃ ከም ዝጸሉ የርእይ።<sup>1</sup> OLEOን መሓዞቱን ኣብዚ ጸብጻብ ዝቐረበዎ ምክርታት ኣብ ምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ዘሎ ፍልልያት ንምምላስን ንኩሎም ተጠቀምቲ ጽርግያ King ካውንቲ ውሕስነት ትራፊክ ንምምሕያሽን ዝግለመ እዩ።

<sup>a</sup> ብዛዕባ መስርሕ ናይ ማሕበረሰብ መምርሒ ኣገባብ ኣብዚ ተወሳኺ ኣንብብ።

### ምክርታት

1.

**ፖሊሲ መምርሒ ምምሕያሽ ንምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ምስ ውሕስነት ዝተተሓሓዙ ጥሕሰታት ቅድሚያ ንምሃብ፣ ዘይ-ውሕስነት-ዝተተሓሓዙ መቐምያታት ትራፊክ ንምግታእ፣ ከምኡ'ውን ብዳታ ዝድገፍ ኤጀንሲ-ዝርጋሕ ዘይሕጋዊት ትራፊክ ምቁጽጻር ስትራተጂ ምፍጣር።**

- 1.1 ምስ ውሕስነት ዝተተሓሓዙ መቐምያታት ቅድሚያ ምሃብ።
- 1.2 ዘይ-ውሕስነት-ዝተተሓሓዙ መቐምያታት ትራፊክ ምግታእ።
- 1.3 ንውሕስነት ትራፊክ ንምዕባይ ን ዲፕሮቲታት ብዳታ ዝድገፍ መምርሒ ምሃብ።
- 1.4 ቅጣት-የለሽ ዝኾኑ ስጉምቲታት ንምጥቃም፣ እሱ ድማ ናይ ጥሕሰታት ትራፊክ መሰረታዊ ምክንያታት ዝምልስ።

2.

**ብዘተፈላለዩ ኣሽከርካርቲ ዘለዎም መሰላት ንምዕባይን ኣብ ምቁጽጻር ዘሎ ዘርኢ ፍልልያት ንምቕናስን፣ ኣብ እዋን መቐምያታት ትራፊክ ዘሎ ሕቶ ምጥጣሕን ብፍቓድ ዝግበር ምርመራ ምክልካልን።**

- 2.1 ዲፕሮቲታት ኣብ እዋን መቐምያ ትራፊክ ዘሎ ሕቶኦም ኣብቲ ናይ መጀመርታ ምክንያት ምትሓዝ ጥራይ ክገብርዎ ምሕታት።
- 2.2 ዲፕሮቲታት ኣብ ናይ መጀመርታ ርክብ ናይቲ ምትሓዝ መጀመርታ ምክንያት ብቐጥታ ንኣሽከርካሪ ክሕብሩዎ ምሕታት።
- 2.3 ኣብ እዋን መቐምያታት ትራፊክ "ብፍቓድ ዝግበር ምርመራ" ምክልካል።

3.

**ንኹሎም መቐምያታት ትራፊክ—ስነ-ህዝባዊ ዳታ ዘጠቓልል—ዳታ ምእካብ፣ ከምኡ'ውን ንምምሕያሽ ንጸርነትን ተሓታኑነትን ንምዕባይን ዝሓሹ ኣተገባብራታት ንምእካብ፣ ንምቕማጥን ንምምርማርን ዳታ ምትግባር።**

- 3.1 ንኹሎም መቐምያታት ትራፊክ ዳታ ምእካብን ምምርማርን።
- 3.2 ናይ ስነ-ህዝቢ ዳታ መቐምያታት ትራፊክ ምእካብን ምምርማርን።
- 3.3 ኣተገባብራታት ምእካብ ዳታ ምምሕያሽ።

4.

**ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ወሲኹ እንተኾይኑ፣ King ካውንቲ ናይ ግድን ናጻ ዝኾነ ጽንዓት ተፈጻምነትን ማዕርነትን ከካይድ ኣለዎ፣ ከምኡ'ውን ኣብ ዘመጽእ ምትግባር ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ሰፊሕ ተሳትፎ ማሕበረሰብ ክሕተት ኣለዎ።**

- 4.1 ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ዝኾነ ይኹን ሓዲሽ ወይ ዝተወሰኹ ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ክገብር የብሉን፣ እሱ ድማ ጽንዓት ተፈጻምነትን ማዕርነትን ናይ ስጋብ ናይ ውልቀን ናይ ማዕርነትን ስግኣታት ንምቕናስ መገዲ ከርእዩ ዝክእል።
- 4.2 ዝኾነ ይኹን ንዘመጽእ ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ንምትግባር ዘለዎም ትልሚታት ብማሕበረሰብ ዝተመርሐ ክኾውን ኣለዎ፣ ከምኡ'ውን ኣብቲ መሰረታዊ ምክንያታት ውሕስነት ትራፊክ ስግኣታት ንምፍታሕ ዘለዎ ዕላማ።

# መእተዊ

## ሓያልነት ዘለዎም ሓደጋታት ትራፊክ ምክንያት ዝተረጋገጹሉ ኣዎን ዘሎና ኮይኑ፣ ንምውሓስ ጽርግያታት ዝግበር ጸዕሪ ኣብዚ ሓያል ዓመታት ተጎልጉሉ እዩ

**33 ዓመት  
ናይ  
ትራፊክ  
ሞት  
ዝለዓለ**

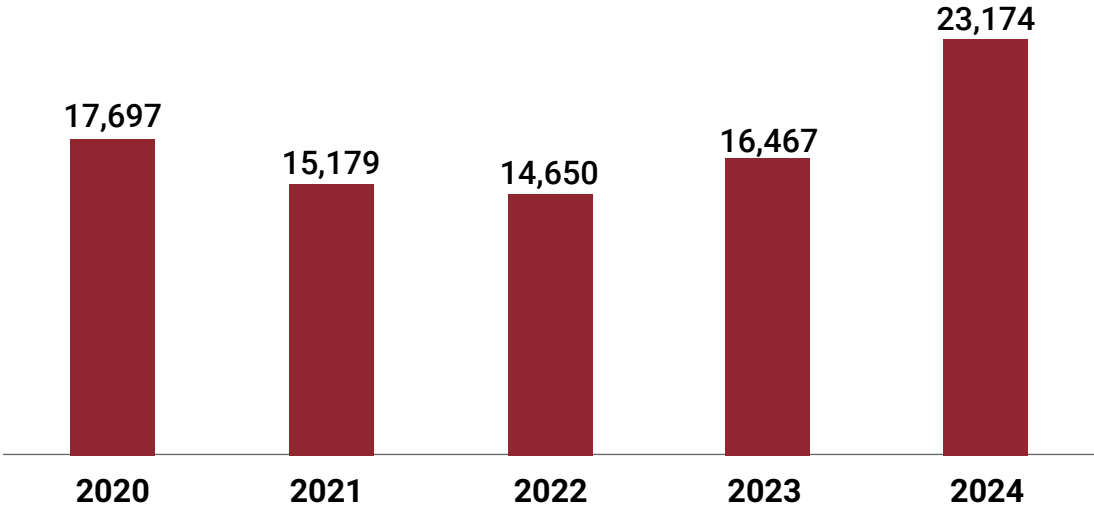


ኣብ ዩናይትድ ስቴትስ ናይ መኪና ሓደጋታት ቀንዲ ምክንያት ሞት እዩ።<sup>2</sup> ኣብ ሃገር ደረጃ፣ ኣብ ኣዎን ለበዳ ኮቪድ-19 ሞት ትራፊክ ወሲኹ፣ ኣብዚ ሓያል ዓመታት ኣብ ሃገር ደረጃ ሞት ትራፊክ ምምሕያሽ ከርኢ እኳ እንተጀመረ፣ ኣብ Washington ስቴት ግና እቲ ዕቤት ንድሕሪት እዩ ነይሩ፣ ኣብ 2023 ሞት ትራፊክ ናብ ናይ 33 ዓመት ዝለዓለ ደረጃ በጺሑ።<sup>3</sup> King ካውንቲ ተመሳሳሊ ሓያልነት ረኺቡ እዩ፣ ኣብ ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ካብ 2020-2024 ንዘሎ ኣዎን ብ 118 ሓደጋታት ሞት ኣስዒቡ እዩ።<sup>4</sup>

ኣብ ኣዎን ለበዳ ኮቪድ-19፣ ብዘይካ ፍሽሽ ዝበሉ መኪናታት ኣብ ጽርግያ ምውሓድ፣ ናይ ህዝባዊ ጥዕና ክኢላታት ኣብ ርክብ ሰባት ምቕናስ ኣተኩሮጽም ስለ ዝነበረ፣ ብዙሓት ስልጣናት ንምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ዘለዎም ጸዕሪ ኣትሒቶም ነይሮም።<sup>5</sup> ምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ኣብ King ካውንቲ ተመሳሳሊ ኣተገባብራ ተኸቲሉ፣ ካብ 2020 ክሳብ 2022 ዝነበረ ብዝሒ መቐምያታት ትራፊክ እናጎደለ ከይዱ፣ ድሕሪኡ ካብ 2023 ክሳብ 2024 ብ 40% ወሲኹ።<sup>6</sup>

እዚ ምጉዳል እዚ እንተሃለወ እኳ፣ መቐምያታት ትራፊክ ብዓብይኡ ርክብ ኣብ መንጎ ህዝብን ዲፕሮቲታት King ካውንቲን ይገብር።<sup>7</sup> ዲፕሮቲታት ካብ 2020-2024 ልዕሊ 87,000 መቐምያታት ትራፊክ ፈጠሮም እዮም።<sup>8</sup> ግን እቲ ጽልዎ ናይዚ መቐምያታት እዚ ብማዕርነት ኣይተሰምዐን። ኣብ ሃገር ደረጃ፣ ምርምር ብቐጻልነት ኣብ መቐምያታት ትራፊክን ምርመራን ዘርኣዊ ኣድልዎን ምፍላጥን ከምኡ'ውን ንዝወሓደ ኣታዊ ዘለዎም ማሕበረሰባት ዘይመዓርግ ጽልዎን ኣርእዩ እዩ።<sup>9</sup>

### ቅድሚ ኣርባዕተ ዓመት እንትነፃፀር ኣብ 2024 ቤት ፅሕፈት ሸሪፍ ናይ ትራፊክ ደው ምገል ወሲኹ



<sup>b</sup> "ስልጣን ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ" ዝጠቐስ ንብ ካውንቲ ዝተሓዘሉ ጽርግያታት ኣብ ዘይተወሃሃደ King ካውንቲ፣ ከምኡ'ውን ጽርግያታት ኣብ ውሽጢ ውዕሊ ዘለዎም ከተማታት ቦ Beaux Arts Village፣ Burien፣Carnation፣ Covington፣ Kenmore፣ Maple Valley፣ Muckleshoot Indian Tribe፣ Newcastle፣ Sammamish፣ SeaTac ፣ Shoreline፣ Skykomish፣ Woodinville። መዕረፊ ነፈርቲ King ካውንቲ፣ ሜትሮ፣ ከምኡ'ውን ኤጀንሲታት ሳውንድ ትራንሲት ኣብ ስልጣን ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ እውን ይርከቡ።

ኣብ ሃገር ደረጃን ኣብ ስቴት ደረጃን፡ ደገፍትን ፖሊሲ ሰሪሕትን ጽርግያታትና ውሑስ ንምግባርን ዘርኣዊን ቕጠባዊን ፍልልያት ዝምህዙሉ ዘይግቡእ ምቁጽጽር ትራፊክ ንምቕናሕን ዝተፈለለጹ ኣገባባት ንምትግባር ይሰርሑ።<sup>10</sup> ደገፍቲ ንገደቕ እዋን ምጥጣቕ ንንኣሽቱ ጥሕሰታት ትራፊክ ጽርግያታትና ዝሓሸ ውሑስ ከም ዘይገብር።<sup>11</sup> ኣብ ታሪኽ ናይ ጸለምቲ ማሕበረሰብን ናይ ዝወሓደ ኣታዊ ዘለዎም ማሕበረሰብን ንምጥቃዕ ከም ዝተጠቐመ።<sup>12</sup> ከምኡ'ውን ንኣባላት ፖሊስ ኣብ ዝኸበዱ ጥሕሰታት ከም ስኽራን፡ ምሸቃል፡ ዘይጥዕሚ ምጥቃም፡ ፍጥነት ምውሳኽ፡ እሱ ድማ ቀንዲ ምክንያት ሞት ትራፊክ እዩ፡ ንምጥባቕ ዘለዎም ክእለት የጉድሎ።<sup>13</sup> እቲ ናይ ሕጊ ምፍጻም ኤጀንሲታት ንዳታ ናይ ምጥቃም ክእለት እናገበየ ምስ ከደ፡ ምስ ክኢላታት ውሕስነት ትራፊክ ብምስራሕ ምቁጽጽር ናብቶም ዝገበዩ ሰግኣታት ውሕስነት ትራፊክ ንምጥባቕ ዕድላት ኣለዉ። ሓደስቲ ቴክኖሎጂታት እናመጹ እዮም—ብቕጥዒ ክጥቀሙን ብማሕበረሰብ መምርሒ ክወሃቡምን ከሎ—ኣብ ናይ ሕጊ ምፍጻም መምርሒታት ዘሎ ጸር ከቕንስን ንዝሓሸ ውሑስ ምምራሕ ከብጽሕን ይኽእል። ብሓንሳብ ምስ ዝውሰዱ፡ ሓድሽ ምርምርን ኣብ ተመሳሳሊ ስልጣናት ዘሎ ሓያልነት ዘለዎም ኣገባባትን ዘለዎም ዕድል ንክፈኡ ዝኾነ ጽልዋታት ምቁጽጽር ዘይከጋዊት ትራፊክ ንምቕናሕን ጽርግያታትና ዝሓሸ ውሑስ ንምግባርን እዮም።

**ጸብጻብ ኣካውንታንት King ካውንቲ ብዛዕባ ውሕስነት ትራፊክ**

ቤት ጽሕፈት ኣካውንታንት King ካውንቲ (ቤት ጽሕፈት ኣካውንታንት [Auditor's Office]) ኣብ 2022 ኣብ ስትራተጂታትን ኣተገባብራታትን ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ብዛዕባ ምቁጽጽር ዘይከጋዊት ትራፊክ ኣዲት ኣካይዱ። እቲ ጸብጻብ እቲ ኤጀንሲ ንምቁጽጽር ዘይከጋዊት ትራፊክ ዘለዎ ኣጠቓላሊ ስትራተጂ ከም ዘይብሉ፡ ከምኡ'ውን ኣተገባብራታት ምቁጽጽር ዘይከጋዊት ትራፊክ ናይ ዲፕሮቲታት ምስ ዕላማታት ኤጀንሲ ይሰማማዕ ድዩ ወይስ ኣብ ውሕስነት ትራፊክ ጽልዋ ኣለዎ ድዩ ኢሉ ከም ዘይግምት ረኺቡ። ስለዚ፡ ምቁጽጽር ዘይከጋዊት ትራፊክ ኣብ ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ኣብ ዝተፈለለዩ ቦታታት ይፈለሉ። ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ንኹሎም መቐምያታት ትራፊክ ብስራዕ ዳታ ትራፊክ ኣይእክብን፡ ከምኡ'ውን ዲፕሮቲታት ከመይ ገይሮም መቐምያታት ትራፊክ ከም ዘካይዱ ዘለዎ ፍልልያት ኣይግምት። ንውሱን ዝኾነ ዝተኣከበ ዳታ ብምጥቃም፡ ቤት ጽሕፈት ኣካውንታንት ጸርጊ ዘለዎም መኮነናት ንጸለምቲ ኣሸከርካርቲ ካብ ካልኣት ዘርኢ ዝኾኑ ኣሸከርካርቲ ብዝበለጸ ሓይልን ምጥቃም ዝኽእሉ ምኒኖም ረኺቡ።



ቤት ጽሕፈት ኣካውንታንት ብስንጊ ግኝታቱ ንቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ስለስተ ምክርታት ኣቕሪቡ። ክሳብ ሕትመት እዚ ጸብጻብ፡ ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ካብዚ ምክርታት ዝኾነ ይኹን ኣይትግብረን።

**ምክሪ 1**

“ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ King ካውንቲ ንዕላማታት ምቁጽጽር ዘይከጋዊት ትራፊክ ክፈላልዮን፡ ንምምዕባልን ምትግባርን ስትራተጂታት ንምውሓስ ቀንዲ ዕላማኡ ንምዕዋት ዳታ ክጥቀም ኣለዎ።

**ምክሪ 2**

ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ King ካውንቲ ምስ ዘይተወሃሃደ ከባቢ ኣዛዚ፡ ምስ ኮንትራት መሓዙትን፡ ከምኡ'ውን ምስ King ካውንቲ ዲፓርትመንት ኦፍ ሎካል ሰርቪሲስ ሮድ ሰርቪሲስ ዲቪዥን (Department of Local Services Road Services Division) ክተወሃሃድ ኣለዎ፡ እሱ t ድማ ዕላማታትን ስትራተጂታትን ውሕስነት ትራፊክ ምስ ዕላማታት ካውንቲ ከም ዝሰማማዕ ንምርግጽ።

**ምክሪ 3**

ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ንኹሎ መቐምያ ትራፊክ፡ ዘይገድስ ምክንያት ምትሓዝን ውጽኢቱን፡ ብስነ-ህዝቢ ዝተ ኣከበ ዳታ ክእክብ ኣለዎ።”



ጽዕቑ ኣፈጻጽ	መእተዊ	ኩነታት ውሕስነት ትራፊክን ምቁጽጻርን ኣብ King ካውንቲ	ምክርታት	መደምደምታ
----------	------	--------------------------------------	-------	--------

## OLEO & መሓዙቱ ኣብ ብማሕበረሰብ ዝተመርሐ ፖሊሲ መስርሕ ይተሓባብሩ

ኣብ ሃገር ደረጃን ኣብ ስቴት ደረጃን ዘሎ ሓያልነት ዝተጎልበበ ምምሕያሽን፣ ከምኡ'ውን ዘይምሕረት ዘለዎም ሓደጋታት ሞት ትራፊክ ኣፍልጦ ብምሃብ፣ OLEOን መሓዙቱን ኣቀራርባ ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ኣብ ምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ንምግማትን ንምምሕያሽን ሓተቱ። እዚ ጸብጻብ ኣርባዕተ ምክርታት ኣቕሪቡ፣ እሱ ድማ ውጽኢት ናይ ብሕብረተሰብ ዝተመርሐ ፖሊሲ መስርሕ ናይ OLEO እዩ።<sup>14</sup> ኣብ ሓደ ምትሕብባር ጸዕሪ ዝተፈለለዩ ማሕበረሰብ-ዝተመስረታ ውድባት ብሓንጎብ ኣምጺኡ።

መሓዙት OLEO ካብ ዝርዝር ሓሙሽተ ክህልዉ ዝኽእሉ ናይ ፖሊሲ ኣርእስታት ንኣተገባብራ ትራፊክ ከም ትኹረት ናይዚ ፕሮጀክት መሪጸም። እቲ ፕሮጀክት ምትግባር ትራፊክ ኣብ ውሽጢ ሓደ ዓመት ዝተዛዘመ ኮይኑ፡ ሓሙሽተ ኣብ ማሕበረሰብ ዝተመስረታ ትካላት ዘጠቓለለ ኮይኑ፡ Congolese Integration Network, Eastside for All, People Power Washington, Transportation Choices Coalition, ከምኡ'ውን Washington for Black Lives, ናይ Washington Community Alliance ፕሮጀክት እዮም። OLEO ምስዞም መሻርኽቲ ብቐጻሊ ተራኹቡ ኣብ ቤት ጽሕፈት ሸሪፍ ህሎ ኣሰራርሓታት፡ ሃገራዊ ብሉጽነት ኣሰራርሓታትን ክህልዉ ዝኽእሉ ለበዋታትን ዝምልከት መጽናዕቲ የቕርብን ይዘራረብን። OLEO ምስ ሰራሕተኛታት ቤት ጽሕፈት ሸሪፍ'ውን ተራኹቡ፡ ነቲ ዘሎ መረዳኣታት ምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ መርጫ። ድሕሪ ምግማት ዝኽእሉ ምክርታት ን ዝተተሓሓዙ ምርምርን፣ መሓዙት OLEO ኣብዚ ጸብጻብ ዘሎ ኣርባዕተ ምክርታት ንምቕራብ ድምጺ ሂቦም። ኩሎም እቶም ኣርባዕተ ምክርታት ካብ ማሕበረሰብ-ዝተመስረታ ውድባት ምስ OLEO ዝተሓባበሩ ብሙሉእ ድምጺ ደገፍ ረኺቡ።

## ጊዜዊ መዝገብ

### 2024

- መስከረም** መጀመሪ ኣኼባ ምስ መሻርኽቲ (Congolese Integration Network, People Power Washington, Transportation Choices Coalition, ከምኡ'ውን Washington for Black Lives, ናይ Washington Community Alliance ፕሮጀክት)።
- ጥቅምቲ** መሻርኽቲ ናይ ትራፊክ ሕጊ ምክባር ከም ፓሊሲ ፕሮጀክት ይመርፀዎ።
- ሕዳር** ናይ ደገ ምዕራፍ ኣስትሪፕ-OLEO ምስ ቤት ፅሕፈት ኦዲተር King ካውንቲ (King County Auditor's Office) ኦዲቶምን ናይ ምክረሓሳብም ኹነታትን ንምዝታይ ተራኹቦም። መሻርኽቲ እቲ ናይ ትራፊክ ድሕነትን ናይ ሕጊ ምክባርን ዳህሳስ ክዘርግሎም ጀሚሮም።
- ታሕሳስ** ብ Congolese Integration Network ከምኡ'ውን Washington for Black Lives ዝተዳለወ ብኣካል ዝግበር ናይ ምስምዕ ክፍለግዘ

### 2025

- ጥሪ** 187 መልስታት ድሕሪ ምቕባል ዝተፃፀወ ዳህሳስ
- የካቲት-ሚያዚያ** ምስ ኣብ ዝተፈለለዩ ግዝኣታት ዝርከቡ ሰራሕተኛታት ቤት ፅሕፈት ሸሪፍ ዝተኻየደ ናይ መፅናዕቲ ብርኪ ቃለ መሕትታት። ካብ ቤት ፅሕፈት ሸሪፍ ዝተወሰደን ዝተተንተነን ናይ ትራፊክ ሕጊ ምክባር መረዳኣታት።
- ሚያዚያ** ናይ ዳህሳስን ናይ ፖሊሲን ኣማራፅታት ንመሻርኽቲ ቐረቡ። Eastside for All joined ከም መሻርኽቲ ማ/ሰብ።
- ጉንቦት** ናይ ፓሊሲ ምክረሓሳባት ንምድላው ምስ መሻርኽቲ ይራኽቡ።
- ሓምለ** ዝፀደቐ ናይ መወዳኣታ ናይ ፓሊሲ ምክረሓሳብ።
- ነሓስ - ሕዳር** ዝረቐቐን ዝተዛዘመን ሪፖርት። እቲ ናይ መወዳኣታ ናይ ሪፖርት ረቂቕ ንግምግማ ንቤት ፅሕፈት ሸሪፍ ተዋሂቡ ኣሎ።

# ኩነታት ውሕስነት ትራፊክን ምቁጽጸርን ኣብ King ካውንቲ

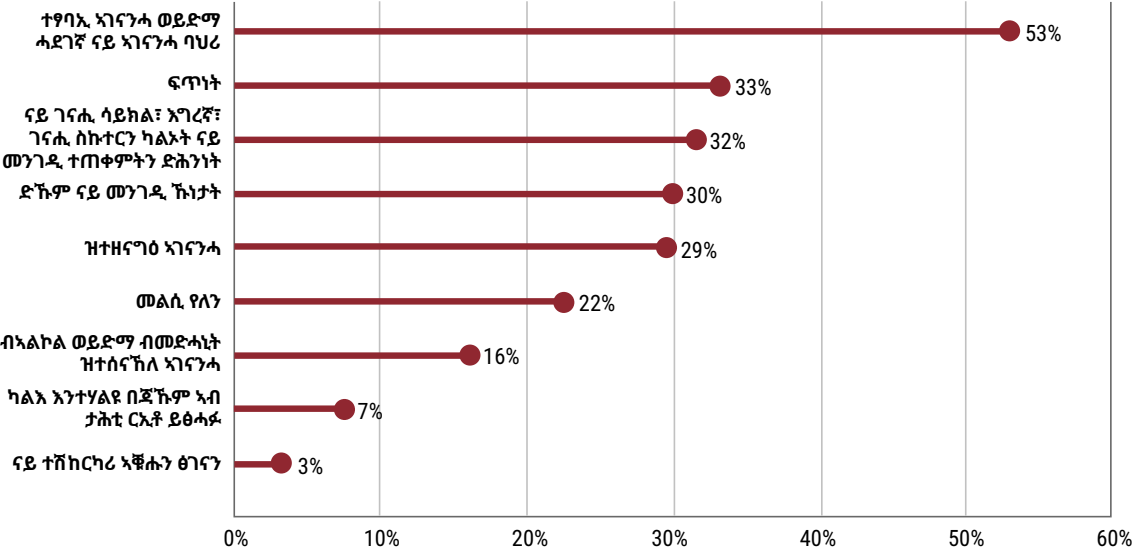


## ምብጻሕ: ኣፍልጦታት ውሕስነት ትራፊክን ምቁጽጸርን

ድሕሪ ምፍላጥ ውሕስነት ትራፊክን ምቁጽጸርን ከም ትኩረት ፕሮጀክት፣ OLEOን መሓዙቱን እቲ ማሕበረሰብ ኣብ King ካውንቲ ዝነብሩ፣ ዝሰርሑ፣ ከምኡ'ውን ዝዘውሩ ብዛዕባ እዚ ኣርእስቲ ከመይ ከም ዝስምዖም ንምርዳእ ብምብጻሕ ጀሚሮም። ኩሎም መሓዙት OLEO ናይ ምብጻሕ ምዕራፍ ብምውጻእ ወይ ብምክያድ ምዝታይ ምትእኽኻብ።

እቲ ቃለ መጠይቕ፣ ብምትሕብባር ምስ መሓዙት OLEO ዝተዳለወ፣ ካብ ሕዳር 18, 2024 ክሳብ ጥር 7, 2025 ክፉት ነይሩ፣ ብድምር 187 መልስታት ተረኺቡ። ኩሎም ሕቶታት ናይቲ ቃለ መጠይቕ ብምምርጫ ዝተፈላለዩ ዓይነት ናይ Likert ስኬልን ናይ ምሉእ መልሲ ሕቶታትን ዝሓዘ ነይሩ። እቲ ቃለ መጠይቕ ኣንላይን ነይሩ፣ ተሳተፍቲ ድማ ብዘይ ስምም ክመልሱ ክኢሎም። OLEO ነቲ ቃለ መጠይቕ ምስ መሓዙቱ—እሱ ድማ ምስ ዘለዎም ኔትወርክ ኣማሓላሊዲም—ከምኡ'ውን ምስ ኩሎም ከተማታት ምስ ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ውዕሊ ዘለዎም፣ ከምኡ'ውን ብሓገዝ ናይ King ካውንቲ ዘይተወሃሃደ ከባቢ መፅሕፍት (King County's Unincorporated Area Newsletter) ኣካፊሉ።

### መልሲ ወሃብቲ ተፃባኢ ኣገናንሓ፣ ፍጥነት፣ ከምኡ'ውን ናይ መኪና ዘይኮነ መንገዲ ድሕንነት ተጠቀምቲ ካብቶም ዝለዓሉ ናይ ትራፊክ ድሕንነት ስግኣታቶም ምኃኖም ገሊፆም



መብዛሕኹም ተሳተፍቲ ጸዓዲ ዘይ-ሕሙማት ኣንስቲ፣ ኣብ ቤቶም እንግሊዘኛ ዘይኮነ ካልእ ቋንቋ ዘይዛረቡ—እዚ ናይ King ካውንቲ ዘሎ በዝሒ ማሕበረሰባት ዘይምምህናዶ፣ ናይቲ ቃለ መጠይቕ ግኝታት ውሱን ይገብሮ። ንእዚ ውሽጣዊ ውሱንነት ኣብ ኣእምሮና ብምሓዝ፣ OLEO ዝገበሮ ምርመራ ናይቲ ቃለ መጠይቕ ውጽኢት ኣብ ናይ ተጠቀምቲ ጽርግያ ስግኣታት ውሕስነት ትራፊክ ቁልፊ ግንዛብ ሃቡ። ቀዳማይ፣ ተሳተፍቲ ኣመና ዝኾነ ምዝዋር፣ ፍጥነት ምውሳኽ፣ ከምኡ'ውን ናይ ዘይ-መኪና ተጠቀምቲ ጽርግያታት ውሕስነት ከም ቀንዲ ስግኣቶም ኣመሉ። ቀዲሉ፣ ኣስታት ሰሌስ ምውሳኔ ናይቲ ተሳተፍቲ ኣብ እዋን መቐምያታት ትራፊክ ዝግበር ምርመራ መኪና ክውሰን ከም ዘለዎ ኣመኑ፣ ብ 12% ናይቲ ተሳተፍቲ ድማ ምትሓዝ ንቕኑዕ ምክንያት ውሕስነት ጥራይ

<sup>c</sup> Likert መለክዒ ንስምዒታት፣ ኣተሓሳስባ፣ ከምኡ'ውን ኣፍልጦታት ናይ ተሳተፍቲ ንምምካን ዝውዕል ደረጃ ኣሰጣጥ ስርዓት እዩ፣ እሱ ድማ ንተሳተፍቲ ኣብ ሓይ ስኬል ካብ ዝተፈላለየ መልስታት ክመርጹ ብምሕታት—ንኣብነት፣ ብብርቱዕ ኣይሰማማዕን ክሳብ ብብርቱዕ እሰማማዕ።

ጽማቕ ኣፈጻጸማ	መእተዊ	ኮነታት ውሕስነት ትራፊክን ምቁጽጻርን ኣብ King ካውንቲ	ምክርታት	መደምደምታ
ናይ ምብጻሕ ምዕራፍ		ኣተገባብራታት ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ		ምምዕባል ምክርታት

ክኸውን ኣለዎ ኢሎም ዘተኮሩ፣ ከምኡ'ውን 15% ድማ ፖሊስ ካብቲ ናይ መጀመርታ ምክንያት ምትሓዝ ወጻኢ ሕቶታት ክሓቱ የብሎምን ወይስ ምትሓዝ ብብልሓት ክገብሩ የብሎምን ኢሎም ገለጹ።<sup>d</sup>

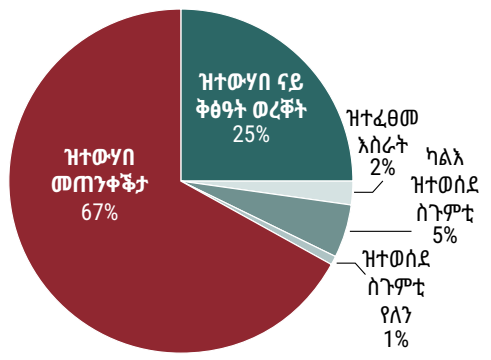
ናብቲ ፀብፃብ OLEO ንእዚ ፕሮጀክት ንምውሳኽ፣ ክልተ ማሓተት ውድባት—the Congolese Integration Network and Washington for Black Lives, ናይ Washington Community Alliance ፕሮጀክት—ንሕቶታት ቃለ መጠይቕ ኣብ ጉጅለ ምትእኻኻብ ንምዘታይ ምዘታይ ምትእኻኻብት ኣካይዱ። እዚ ነሰባት ናብቲ ቃለ መጠይቕ ቴክኖሎጂያዊ መንገዲ ዘይብሎም ወይስ ትርጉም ዘድልዮም ሓሳባቶምን ተመክሮምን ንምሃብ ኣፍቂዱ። ብዙሓት ምዘታይ ምትእኻኻብት ኣብ መጨረሻ ሕዳርን መጀመርታ ታሕሳስን 2024 ተፈጺሙ። ኣፍልጦ ዝድለ፣ ናይ ስነ ህዝቢ ተሳተፍቲ ምዘታይ ምትእኻኻብት ካብ ናይ ቃለ መጠይቕ ተሳተፍቲ ዝተፈለላየ ነይሩ። The Congolese Integration Network ንስደተኛታትን ስደተኛ ንዘይኮኑ ሰባትን ብዓብይኡ ካብ ትሕቲ ሰሃራ ክፋል ኣፍሪቃ ዘገልግል። ብተወሳኺ፣ Washington for Black Lives ንዘይተመርፀዉ ፀለምቲ ኣቦታት ምዘታይ ምትእኻኻብት ኣካይዱ።

**ተሳተፍቲ ምዘታይ ምትእኻኻብት ቀንዲ ስግኣታት ናይ ተሳተፍቲ ቃለ መጠይቕ ኣረጋገጹም፣ ብምውሳኽ ኣመና ዝኾነን ዝተሸናፈለ ዝኾነ ምዘዋርን ፍጥነት ምውሳኽን ከም ቀንዲ ስግኣታት ውሕስነት ትራፊክ ጠቕሶም።** ግን፣ ገለ ሓበሬታ ካብ ምዘታይ ምትእኻኻብት ዝተኣከበ ንግኝታት ቃለ መጠይቕ ይጋጮ። ንኣብነት፣ ተሳተፍቲ ቃለ መጠይቕ ኣብ ከባቢኦም ዝወሰኸ ናይ ሕጊ ምፍጻም ኣካል ምህላው እንተደለዩ፣ ተሳተፍቲ ምዘታይ ምትእኻኻብት ግና ናይ ምፍራህ ስምዒት ብዛዕባ ሕጊ ምፍጻም ኣካል ኣካፊሎም፣ ከምኡ'ውን ምስ ሰብ ሞያታት ሕጊ ምፍጻም ዘለዎም ርክብ ክውሰን ደልዮም ነይሮም።

**ኣተገባብራታት ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ**

ተወሰኽቲ ኮንተክስት ብዛዕባ ፖሊሲታትን ኣተገባብራታትን ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ንምርካብ፣ OLEO ምስ ሰብ ሞያታት ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ፣ ብምምዳብ፣ ሓላፍነትን ቦታን ዝተፈለለዩ ቃለ መጠይቓት ኣካይዱ። OLEO ምስ ዲፕሮቲታት ኣብ ምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ዝተምሃሩ ምምራሕ ተሳተፎ። እዞም ምዘታይት እዚኦም፣ ውሕስነት ትራፊክ ከም ሓይ ካብቶም ቀንዲ ቅድሚያ ዝወሃቦም ዕለማታት ኤጀንሲ ን 2025፣<sup>15</sup> እንተዘርዘርዎ እኳቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ንጹር ዝኾነ ኤጀንሲ-ዝርጋሕ ውሕስነት ትራፊክ ስትራተጂ ከም ዘይብሉ ንጹር ገይሩ። ኣተገባብራታት ምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ብዓብይኡ ናብ ፍቓድ ውልቀ ዲፕሮቲታት ዝተተርፈ እዩ፣ ኣብ መንጎ ውዕሊ ዘለዎም ከተማታትን ዘይተወሃሃዱ ከባቢታት King ካውንቲን ሰፊሕ ፍልልይ የርእይ።<sup>16</sup>

**ናይ ትራፊክ ደው ምባል ውፅኢታት ኣብ መላእ King ካውንቲ, 2020-2024**



እቲ ንምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ዘሎ ኣጠቓላሊ ስትራተጂ ወይ መምርሒ ዘይምህላው ከባድ ስግኣታት ይፈጥር። **ብፍላይ፣ ምቁጽጻር ናብ ፍቓድ ዲፕሮቲ እንተተተረፈ፣ እቲ ኤጀንሲ ንነበርቲ King ካውንቲን ኣጋይሽን ምትእስሳር ወይ ማዕርነታዊ ኣተሓሕዞ ከም ዝረኽቡ ክርግጽ ኣይክእልን።** ብዘይካ ቅኑዕ ኣተገባብራታት ምእካብ ዳታ፣ እቲ ኤጀንሲ ንፍሉይ ባህርያት ውሕስነት ትራፊክን ዝመጹ ምቁጽጻር ስጉምታትን ኣብ መላእ King ካውንቲ ክከታተል ኣይክእልን። እዚ ስግኣታት እዚ ምስቲ ቤት ጽሕፈት ኣካውንታንት ኣብ ናይ 2022 ኦዲት ናይ ኣተገባብራታት ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ዝረኽቦ ይሰማማዕ።<sup>17</sup>

ንኣተገባብራታት ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ንምምሰራት፣ ከምኡ'ውን ካብቲ ጸብጻብ ቤት ጽሕፈት ኣካውንታንት ናይ 2022 ንምውሳኽ፣ OLEO ካብ 2020-2024 ዘሎ ዳታ መቐምዖ ትራፊክ መርመራ። OLEO ናይ ሰብ ሞያታት ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ኣስታት 112,219 ምቁጽጻር ትራፊክን ፓር King ስጉምታትን፣ከም ዝወሰዱ፣ 87,167 መቐምዖታት ትራፊክ ከም ዝገበሩ ረኺቡ።<sup>18</sup> ኣብቲ ተመሳሳሊ እዋን፣ ክልተ ካብ ሰለስተ መቐምዖታት ትራፊክ ብምክሪ ተዛዚሙ። ኣብ ኣስታት 25% ናይ መቐምዖታት ትራፊክ፣ ዲፕሮቲታት ጥቕሲ ኣቕሪቦም። ውሑድ መቐምዖታት—ብቑድ 2% ጥራይ—ብእስራት ተዛዚሙ።

<sup>d</sup> ብብልሓት ዝግበር ምትሓዝ ማለት ሓይ ሓላፊ ሕጊ ምፍጻም ንጻይ ውልቀሰብ ንእሸቲ ጥሕስት ብምጥባቕ፣ዕለማኡ ድማ ምርመራ ወይ ንዝኸበደ ገበን ምምርመር ክገብር እንተኾይኑ እዩ። መብዛሕትኡ ኣብ እዋን መቐምዖ ትራፊክ ዝግበር ምርመራ ብምክንያት ሓላፊ ናይ ዋራንት ወይ ዝምድና ዘለዎ ምክንያት ዘለዎ ኮይኑ ኣይኮነን፣ ኣብ ክንዲኡ ብፍቓድ ናይቲ ሸፊር ዝተገብረ እዩ።

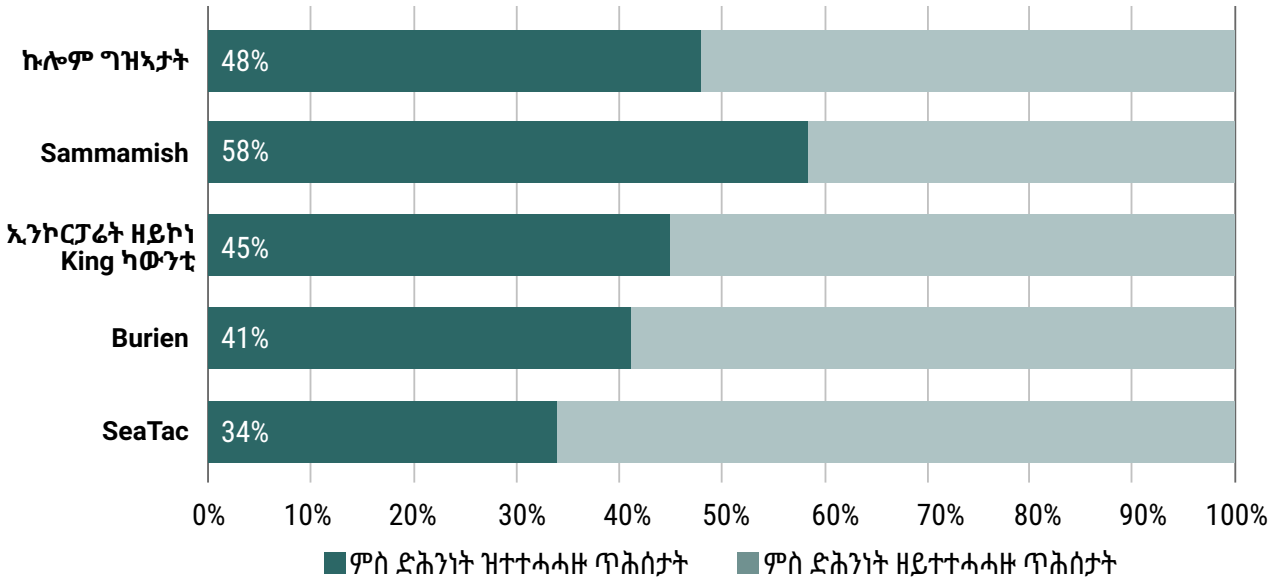
<sup>e</sup> እዚ ግምት እዚ ብምርምራ ናይ OLEO ናይቲ ብዝሒ ናይ ትራፊክ-ዝተተሓሓዘ ምቁጽጻር ምእታዎት ኣብ ስርዓት CAD (Computer Aided Dispatch, ብኮምፒተር ዝተሓገዘ ስርሒት) ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ዝተመሰረተ እዩ። ሓይ ናይ CAD ምእታዎት ኣብ ገለ እዋናት ብዙሕ ምቁጽጻር ስጉምታት ክሓዝ ይኽእል፣ እሱ ድማ እዚ ግምት እዚ ዝገደለ ክኸውን ይኽእል ማለት እዩ።

ጽማቕ ኣፈጻጽማ	መእተዊ	ኮነነት ውሕስነት ትራፊክን ምቁጽጻርን ኣብ King ካውንቲ	ምኽርታት	መደምደምታ
ናይ ምብጻሕ ምዕራፍ	ኣተገባብራታት ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ	ምምዕባል ምኽርታት ፖሊሲ		

OLEO መቐምያታት ትራፊክ ምስ ውሕስነት ዝተተሓሓዙ ጥሕሰታት፣ እሱ ድማ እቲ ሸሪፍ ንርእሱ ወይ ንኻልኣት ንጹር ሓደጋ ከም ዘይፈጥር፣ ምስ ዘይ-ውሕስነት-ዝተተሓሓዙ ጥሕሰታት ትራፊክ ዝወዳደሩ ብዝሒ መቐምያታት መርሚሩ። ኩሎም ምቁጽጻር ትራፊክን ፓርቲንግን ኣብ ግምት ክኣትዉ ከለዉ፣ መቐምያታት ንዘይ-ውሕስነት-ዝተተሓሓዙ ጥሕሰታት ብ 52% ናይ ኩሎም ምቁጽጻር ስጉምታታት ናይ ዲፕሮቲታት ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ሒዞም።

ዘይተወሃሃደ King ካውንቲ፣ Burien፣ SeaTac፣ ከምኡ'ውን Sammamish ኣብ መላእ ስልጣን ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ዝለዓለ ብዝሒ ምቁጽጻር ትራፊክ ርእዮም። ኣብ SeaTac፣ 34% ጥራይ ናይ መቐምያታት ምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ምስ ውሕስነት ዝተተሓሓዙ ጥሕሰታት ነይሩ፣ ኣብ ሳማሚሽ ግን እዚ ቁጽሪ እዚ ናብ ኣስታት 60% ወሲኹ።

### ናይ ድሕንነትን ናይ ድሕንነትን ዘይኮነ ኣብ King ካውንቲ, 2020-2024 ዝተፈጸሙ ስሕተታ ምንፅፃር



ካብ 2020 ክሳብ 2024፣ ሰብ ሞያታት ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ኣብ 41 መቐምያታት ትራፊክ ሓይሊ ተጠቐሞም፣ እሱ ድማ ትሕቲ 0.01% ናይ ኩሎም መቐምያታት ትራፊክ እዩ። እቲ ብዝሒ ውሱን እንተኾነ እኳ፣ ኣብቲ ዳታ ኣገዳሲ ዝኾነ ምትእስሳር ኣሎ። ኣብቲ ተመሳሳሊ እዋን፣ 3 ካብ 4 ሲቪላውያን ኣብቲ ናይ ምጥቃም ሓይሊ ምፍጻማት ተሳተፍቲ ዝኾኑ ወዲ ተባዕታይ ነይሮም። ብተወሳኺ፣ 7% ናይ ህዝቢ King ካውንቲ እንተኾነ እኳ፣<sup>19</sup> ጸለምቲ ኣሸከርከርቲ ኣብ 30% ናይ መቐምያታት ትራፊክ ምስ ምጥቃም ሓይሊ ምፍጻማት ተሳተፎም፣ እዚ ድማ ሓይሊ ኣብ ጸለምቲ ኣሸከርከርቲ ብዘይመዓርግ ከም ዝጥቀሙሉ ስግኣት ይፈጥር።<sup>20</sup>

### ምምዕባል ምኽርታት ፖሊሲ

ብምኽንያት ናይ ዘሎ ኩነታት ኣብ ጽርግያታት King ካውንቲን ዘለዎም ብሕግን ምኽንያት ግንዛብን፣ OLEO ሃገራዊ ምርምርን ዝሓሸ ኣተገባብራታትን ኣብ ምፍታሕ ጸገማት ውሕስነት ትራፊክ፣ ስግኣታት ብዘዕባ ዘርእዩን ቐጠባዊን ፍልልያት ኣብ ምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ፣ ከምኡ'ውን ምግማት ውሕስነት ትራፊክን ምቁጽጻር ምትግባራትን ኣብ ተመሳሳሊ ስልጣናት መርሚሩ። እቲ ዝመጽእ ክፍል ናይዚ ጸብጻብ ቀንዲ ግኝታት ናይዚ ምርምር እዚ የቕርብ። ዝኽእሉ ፖሊሲ ምርጫታት ንምፍታሕ እዞም ስግኣታት ኣብ ኣርባዕተ ቀንዲ ክፍላት ወዲቑ፣ ኣብ ምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ዝግበር ውሳኔታት ፖሊሲ ምቕያር፣ ዝተሰርሐ ምቁጽጻር፣ ናይ ምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ንሲቪላውያን ምጥቃም፣ ከምኡ'ውን ንስትራተጂታት ምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ንምምራሕ ዝሓሸ ኣተገባብራታት ምእካብ ዳታን ምግማትን ምትግባር። OLEO ግኝታቱ ንመሓዘቱ ኣቕሪቡ፣ እሱ ድማ ኣብ ታሕቲ ዝተዘርዘሩ ምኽርታት ፖሊሲ ንቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ንምቕራብ መሪጹ።

<sup>f</sup> ናይ ምብጻሕ ምዕራፍ | ኣተገባብራታት ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ | ምምዕባል ምኽርታት ፖሊሲ ንሲቪላውያን ምጥቃም ማለት ብዘይኣጽዋር ዝኾነ ሲቪላዊ ሰብ ሞያታት ንጥሕሰታት ትራፊክ ንምላሽ ምጥቃም፣ ኣብ ክንዲ ብኣጽዋር ዝተገባዎ ሕጊ ምፍጻም ኣካላት። OLEOን መሓዘቱን ኣብ ዙርያ ሲቪላዊ ዘይኾነ ዝተገብሩ ምርምርን ምውካስን ገምጊሞም፣ ግን ኣብ መወዳእታ ኣብዚ ጸብጻብ ብዘዕባ ሲቪላዊ ዘይኾነ ምኽሪ ከይገብሩ ወሲኖም።

# ምክርታት



**እዞም ዝስዕቡ ኣርባዕተ ምክርታት ብምትሕብባር ምስ መሓዙት OLEO ዝተዳለዉ፣ ዕላማኦም ድማ ኣብ መላእ King ካውንቲ ውሕስነት ትራፊክ ንምምሕያሽ እዩ።**

- 1.** ፖሊሲ መምርሒ ምምሕያሽ ንምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ምስ ውሕስነት ዝተተሓሓዙ ጥሕስታት ቅድሚያ ንምሃብ፣ ዘይ-ውሕስነት-ዝተተሓሓዙ መቐምያታት ትራፊክ ንምግታእ፣ ከምኡ'ውን ብዳታ ዝድገፍ ኤጀንሲ-ዝርጋኽ ዘይሕጋዊት ትራፊክ ምቁጽጻር ስትራተጂ ምፍጣር።

---

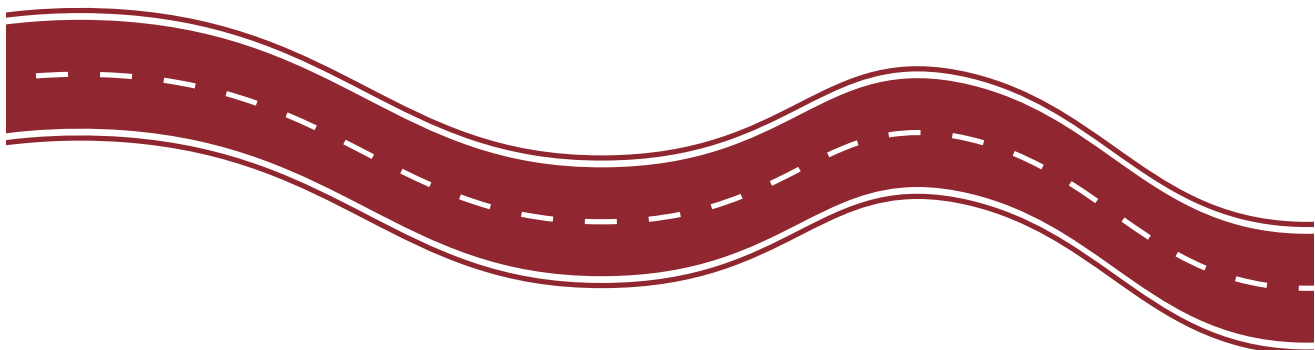
- 2.** ብዝተፈላለዩ ኣሽከርከርቲ ዘለዎም መሰላት ንምዕባይን ኣብ ምቁጽጻር ዘሎ ዘርኢ ፍልልያት ንምቕናስን፣ ኣብ እዋን መቐምያታት ትራፊክ ዘሎ ሕቶ ምጥጣሕን ብፍቓድ ዝግበር ምርመራ ምክልካልን።

---

- 3.** ንኹሎም መቐምያታት ትራፊክ—ስነ-ህዝባዊ ዳታ ዘጠቓልል—ዳታ ምእካብ፣ ከምኡ'ውን ንምምሕያሽ ንጸርነትን ተሓታትነትን ንምዕባይን ዝሓሹ ኣተገባብራታት ንምእካብ፣ ንምቕማጥን ንምምርማርን ዳታ ምትግባር።

---

- 4.** ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ወሲኹ እንተኾይኑ፣ King ካውንቲ ናይ ግድን ናጻ ዝኾነ ጽንዓት ተፈጻምነትን ማዕርነትን ከካይድ ኣለዎ፣ ከምኡ'ውን ኣብ ዝመጽእ ምትግባር ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ሰፊሕ ተሳትፎ ማሕበረሰብ ክሕተት ኣለዎ።



# ምክር 1

**ፖሊሲ መምርሒ ምምሕያሽ ንምቁጽጸር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ምስ ውሕስነት ዝተተሓሓዙ ጥሕሰታት ቅድሚያ ንምሃብ፣ ዘይ-ውሕስነት-ዝተተሓሓዙ መቐምያታት ትራፊክ ንምግታእ፣ ከምኡ'ውን ብዳታ ዝደገፍ ኤጀንሲ-ዝርጋሕ ዘይሕጋዊት ትራፊክ ምቁጽጸር ስትራቴጂ ምፍጣር።**



ኣብ Washingtonን ኣብ ሃገር ደረጃን ዘለዉ ደገፍቲ ንውሕስነት-ዝተተሓሓዙ መቐምያታት ትራፊክ ቅድሚያ ንምሃብን ንጥሕሰታት ዘይሓደገኹ ዝኾኑ መቐምያታት ትራፊክ ንምቕናስን ይጽውዑ።<sup>21</sup> ብምክንያት ምውሳኽ ሞት-ዘስግቡ ሓደጋታትን ብምዝዋር-ዝተተሓሓዙ መቐሰልትን ኣብ መላእ ስቴት፣ ኣብቲ ቀንዲ ምክንያታት ሞት ትራፊክ—ከም ስኽራን፣ ምሽቃል፣ ዘይጥዕሚ ምጥቃምን ፍጥነት ምውሳኽን—ምቁጽጸር ምሕዳስ ብህጹጽ የድሊ።<sup>22</sup>ንንኣሸቱ ጥሕሰታት ምትሓዝ ምቕናስ ውሕስነት ትራፊክ ከምዘወገን፣ ምትእምማን ማሕበረሰብ ክምሕየሽ ከምዝገብር፣ ኣብ ምቁጽጸር ዘሎ ፍልልያት ከምዝቕንስ፣ ከምኡ'ውን ኣብ ማሕበረሰባት ዘሎ ዝሰፍሐ ቐጠባዊ ጸር ከምዝቕንስ ይሕግዝ።<sup>23</sup>

ኣብ ሃገር ደረጃ፣ እቲ ምስ መቐምያታት ትራፊክ ዝተተሓሓዙ ዝኾነል ጉድኣት ብማዕርነት ኣይተሰምዑን—ጸለምቲ ሾፊራት ካብ ጸዓዲ ሾፊራት ንምጥጣሕ ዝያዳ ዕድል ኣለዎም፣ ከምኡ'ውን ጸለምትን ሂሳብን ዝኾኑ ሾፊራት ኣብ እዋን መቐምያ ትራፊክ ንምምርማር፣ ንጥቕሲ፣ ንእስራት፣<sup>24</sup> ከምኡ'ውን ክሳብ ሞት ንምርካብ ዝያዳ ዕድል ኣለዎም።<sup>25</sup> ምስ ዘይምህላው ፍልልይ ኣብ ምዝዋር ባህሪ ጸለምቲ ሾፊራት ንንኣሸቱ ወይ ዘይ-ውሕስነት-ዝተተሓሓዙ ጥሕሰታት ንምጥጣሕ ዝያዳ ዕድል ኣለዎም።<sup>26</sup> ፖሊሲ ምምሕያሽ ንዘይ-ውሕስነት-ዝተተሓሓዙ መቐምያታት ትራፊክ ንምቕናስ ዝዓለመ እዩ፣ እሱ ድማ ንሓለፍቲ መምርሒ ንምሃብ እዩ፣ እሱ ድማ ምቁጽጸር ጸዕሪ ኣብ ውሕስነት-ዝተተሓሓዙ ጥሕሰታት ከምዘተኩርን ከም ፕሪቴክስትዋል መቐምያታት ዝኣመሰሉ ኣተገባብራታት ከምዘውሰን ንምግባር። ንኣብነት፣ ኣብ 2022፣ ባይቶ ከተማ Philadelphia (Philadelphia City Council) ንዝተወሰኑ ዝወሓደ ደረጃ ዘለዎም ዘይ-ውሕስነት-ዝተተሓሓዙ ጥሕሰታት መቐምያታት ትራፊክ ከልከለ።<sup>27</sup> ድሕሪ ምትግባር፣ ንንኣሸቱ ጥሕሰታት ዝግበር መቐምያታት ትራፊክ ናይ ጸለምቲ ሰብኡት ብ 54% ኅዲሉ—እዚ ድማ ብንጹር ዝተመዘገበ ዘይመዓርግ ምቁጽጸር ኣተገባብራ ኣብ Philadelphia ኣመሓይሹ።<sup>28</sup> እቲ ቛፍ Harold Medlock ናይ ፋይትቪል፣ ሰሜን ካሮሊና ንሓለፍቲ ምቁጽጸር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ጸዕሪ ኣብቲ ዝዓበየ ሰግኣታት ውሕስነት ትራፊክ ከምዘተኩርን ዘይ-ውሕስነት-ዝተተሓሓዙ ዝወሓደ ደረጃ ዘለዎም ጥሕሰታት ትራፊክ ምቁጽጸር ከምዘቋርጽን መምርሒ ምስ ሃበ፣ እታ ከተማ ኣብ መቐምያታት ትራፊክ ዘሎ ዘርኢ ፍልልያት ቅነሳ ረኺባ፣ ብተመሳሳሊ ብዝሒ ዝገደለ ናይ መኪና ሓደጋታት፣ ብትራፊክ-ዝተተሓሓዙ መቐሰልትን ሞት ትራፊክን—እዚ ኩሉ ብዘይካ ኣብ ዘይ-ትራፊክ-ዝተተሓሓዙ ገበን ጸልፍ ምግባር።<sup>29</sup>

ውሳኔታት ምቁጽጸር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ኣብ King ካውንቲ ብዓብይኡ ናብ ውልቃዊ ፍቓድ ናይ ነፍሲ ወከፍ ዲፕዩቲ ዝተተርፈ እዩ፣ እዚ ድማ ኣብ መላእ ስልጣን ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ፓቕሮርክ ኣቀራርባ ንውሕስነት ትራፊክ የፍጠር። እቲ ጸብጻብ ኣካውንታንት ናይ 2022 ከምዝገልጹ፣ ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ንምቁጽጸር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ስትራቴጂያዊ መምርሒ ኣይህብን።<sup>30</sup>ከምኡ'ውን ብዘይካ ዝተፈለለየ መለክዒታትን ዕላማታትን፣ እቲ ኤጀንሲ ንምቁጽጸር ዕላማታቱ ውሕስነት-ዝተተሓሓዙ ውጽኢታት ንምምጻእ ብዝግባእ ኣይተዳልወን። ምክርታት OLEO ብዳታ ዝደገፍ ስትራቴጂ ምቁጽጸር ዘይሕጋዊት ትራፊክ የመሓይሽ፣ እሱ ድማ ውሱን ዝኾኑ ሃብቲ ኤጀንሲ ኣብቲ ዝዓበየ ሰግኣታት ውሕስነት ትራፊክ ንምፍታሕን ዝኾነል ኣካላዊ፣ ስነ-ኣእምሮኣዊ፣ ከምኡ'ውን ቐጠባዊ ጉድኣት ናይ መቐምያታት ትራፊክ ንምቕናስን የብጽሑ።<sup>31</sup>

<sup>9</sup> OLEO ንምሉእ ስነ-ህዝባዊ ዳታ ብዛዕባ መቐምያታት ትራፊክ ኣብ King ካውንቲ የብሉን። ብመሰረት ጸብጻብ ቤት ጽሕፈት ኣካውንታንት ናይ 2022፣ ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ንምምርማር ዘርኣዊ ፍልልያት ኣብ ምቁጽጸር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ስነ-ህዝባዊ ዳታ ይገድሎ። ኣብዚ እዋን፣ እቲ ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ዝእክቦ ስነ-ህዝባዊ ሓበሬታ ዘይተወሃሃደ ከምኡ'ውን ዘይተእማምን እዩ። ብውጽኢት እዚ፣ ኣብዚ ጸብጻብ ሓበሬታ ብዛዕባ ዘርኣዊ ፍልልያት ኣብ ምቁጽጸር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ኣብ ሃገራዊ ዳታ ይምርኮስ። ኣብ ቤት ጽሕፈት ኣካውንታንት ዝኾፅል ተመልከቲ፣ “Traffic Enforcement: Strategies Needed to Achieve Safety Goals,” 2022፣ <https://kingcounty.gov/en/independents/governance-and-leadership/government-oversight/auditors-office/reports-papers/reports/2022/kcso-traffic-enforcement>

ጽማቕ ኣፈጻጸም	መእተዊ	ኩነታት ውሕስነት ትራፊክን ምቁጽጸርን ኣብ King ካውንቲ	ምክርታት	መደምደምታ
-----------	------	--------------------------------------	-------	--------

### 1.1 ምስ ውሕስነት ዝተተሓሓዙ መቐምያታት ቅድሚያ ምሃብ።

ፖሊሲ ቋንቋ ዲፕሮቲታት ንምጥጣሕ ወይ ንምሓዝ ሾፊር ንምቁጽጸር ዝሰዕቡ ውሕስነት-ዝተተሓሓዙ ጥሕሰታት ትራፊክ ከምዝክእሉ ክገልጽ ኣለዎ።<sup>h</sup>

- a. ዝኾነ ይኹን ጥሕሰት ናይ ገበነኛ ሕጊ፤
- b. ዝኾነ ይኹን ምንቅስቃስ ጥሕሰት (ጥሕሰት ብ ሾፊር ኣብ እዋን ምንቅስቃስ መኪና ዝተፈጸመ፣ ከም ዘይሓላፍነታዊ ምዝዋር ወይ ፍጥነት ምውሳኽ) ፤<sup>i</sup>
  - i. ዲፕሮቲታት ንዝሰዕቡ ምክንያታት ፍቓድ ምዝዋር ዝተኣገደ ወይ ዝተሰረዘ ሾፊር ምቁጽጸር ስጉምቲ ክወስዱ የብሎምን፣ እሱ ድማ ምትኣጋግ ወይ ምስራዝ ብምክንያት፡
    - ናይ ቐጠባዊ ምክንያታት ጥራይ ዝኾውን፤
    - ጥሕሰት ኣብ ካልእ ስቴት ዝተፈጸመ፣ እሱ ድማ ኣብ Washington እንተተፈጸመ ንምእጋድ ወይ ምስራዝ ፍቓድ ምዝዋር ምክንያት ዘይከውን፤ ወይስ
    - ምስ ጊዝያዊ ፍቓድ ምዝዋር ዝተተሓሓዘ ጥቕሲ ትራፊክ ወይ ኣፍልጦ ጥሕሰት ዝመጸ ምትኣጋግ፤<sup>j</sup>
- c. ዝኾነ ይኹን ጥሕሰት መጥበቕ ቐበቶ ወይ መዐግቲ፤
- d. ጥሕሰት ናይ ሾፊራት ንናይ ህጹጽ መጥንቕቓዒ መብራህቲ ዘለዎም መኪናታት፣ መቐምያ ምልክት ወይ ናይ ሳይረን ዝሰምዕዎ መኪናታት ምሕላፍ ወይ ምጥጣሕ ዘለዎም ግዲታ።<sup>k</sup>

ፖሊሲ ቋንቋ ብተወሳኺ ዲፕሮቲታት ንምምሃር ወይ ንምርካብ ናይ ምምሕያሽ ሻውቸር ንምሃብ፣ ንውሕስነት ሾፊር ወይ ንኻልኣት ኣብ ጽርግያ ዝኾውን ከባድ ሓደጋ ዘምጽእ ጥሕሰታት መሳርሒ ጥራይ ሾፊራት ክሕዙ ከምዝክእሉ ክገልጽ ኣለዎ። ጥሕሰታት መሳርሒ ንደረጃ ናይ ከባድ ሓደጋ ንውሕስነት ሾፊር ወይ ንኻልኣት ኣብ ጽርግያ "ማለት፣ ብምሉእ ኩነታት ተደራሲ፣ ንሓደ ዕላማ ዝኾነ ተግባር እቲ ጥሕሰት መሳርሒ ሓደጋ ወይ መቐሰልቲ ን ሾፊር ወይ ንኻልኣት ሰባትን መኪናታትን ኣብቲ ከባቢ ከምዘምጽእ ክኣምን ዝክእል ማለት እዩ። [እዚ ዝጠቐላል] ... ኣብ እዋን ለይቲ ወይስ ናይ ኣየር ኩነታት ንርእየት ዝውስን ከሎ ክልቲኡ ድሕረ ብርሃን መኪና፣ መብራህቲታት ርእሲ፣ ወይ መብራህቲታት ብሬክ ጸፊዑ ወይ ዘይሰርሕ ምዃኑ፣ ዝተሰበረ ናይ ምድሪ መኡን ዝኣሸከርካሪ ክእለት ርእየት ዘበላሸው፣ ወይስ ድራጊንግ መፍለር። "<sup>32</sup>

እዚ ምክሪ እዚ ንቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ንመኪና ብዘይተደገመ ኣገባብ ክትሕዝ ዘይከልእ ኣይኮነን፣ እሱ ድማ ኣብኡ ዝኣሸከርካሪን ካልኣት ሰባትን ኣብ ጽርግያ ብህጹጽ ናይ ሓደጋ ወይ መቐሰልቲ ሰግኣት ዝፈጥር።

### 1.2 ዘይ-ውሕስነት-ዝተተሓሓዙ መቐምያታት ትራፊክ ምግታእ።

ፖሊሲ ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ንዘይ-ውሕስነት-ዝተተሓሓዙ ጥሕሰታት መቐምያታት ትራፊክ ምቕያር ከልኪሉ ክመሓየሽ ኣለዎ፣ ብዘይካ ምስ ዘይብሉ ቕርጺ ፍቓድ ዝተተሓሓዙ ጥሕሰታት፣ ወይስ እቲ ላይሰንስ ፕሌት ምስቲ ዝተመዘገበ ዓይነት፣ ሞዴል፣ ዓመት፣ ከምኡ'ውን ሕብረ ናይቲ መኪና ዘይሰማማዕ እንተኾይኑ፣ እሱ ድማ ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ኣብ ምምላስ ዝተሰረቐ መኪናታት ንምሕጋዝ ክክእል ንምግባር። ዘይ-ውሕስነት-ዝተተሓሓዙ ጥሕሰት ማለት ምስ መድሕን፣ ፍቓድ ወይ ምርመራ፣ ምዘገባ ዝተተሓሓዘ ዝኾነ ይኹን ጥሕሰት ናይ ወረቐትን፣ ከምኡ'ውን ዝኾነ ይኹን ጥሕሰት መሳርሒ ንውሕስነት ሾፊር ወይ ንኻልኣት ኣብ ጽርግያ ዘይሓደገኛ ዝኾነ ሓደጋ ዘምጽእ እዩ። ስልጣናት ኣብ መላእ ሃገር ተመሳሳሊ ፖሊሲታት ትግበራ ጀሚሮም፣ ንሓለፍቲ ካብ ምቕያር መቐምያታት ንእኸቱ ጥሕሰታት ይገትኡ። ኣብ Philadelphia፣ San Francisco፣ ከምኡ'ውን Virginia፣ ሓለፍቲ ንዝሰዕቡ ጥሕሰታት

<sup>h</sup> ኣገባብን ትሕዝቶን ናይዚ ምክሪ እዚ ብመሰረት ዝተሓሰበ ሃውስ ቢል ሃውስ ቢል 1512 (2025) ዝተገብረ እዩ።

<sup>i</sup> ንምሉእ ትርጉም ምስ ዝርዝር ናይ ሕግታት መኪና፣ ንእሱ ድማ ጥሕሰት "ምንቅስቃስ ጥሕሰት" ክኾውን ይክእል፣ ን WAC (Washington Administrative Code, ምምሕዳር ሕጊ Washington) 308-104-160 ርእ፣ <https://app.leg.wa.gov/wac/default.aspx?cite=308-104-160>::

<sup>j</sup> ን RCW (Revised Code of Washington, ዝተመሓየሽ ሕጊ Washington) 46.20.342(1)(c) (ii), (v), ወይ (vii) ርእ፣ ካብ ቋንቋ ዝተሓሰበ House Bill 1512 (2025), Sec. 3. (1) (a) (ii), [1512.pdf](https://leg.wa.gov/bills/2025/1512.pdf)::

<sup>k</sup> ን ርእ RCW 46.37.190 ርእ, <https://app.leg.wa.gov/rcw/default.aspx?cite=46.37.190>::

መቐምያታት ክጅምሩ ኣይክእሉን፡ ዝሓለፈ ምዝገባ መኪና (ብዝተፈለለዩ ናይ ምሕረት እዋናት) ፣ ዘይሰርሑ መብራህቲታት (ኩሎም መብራህቲታት ዘይሰርሑ እንተዘይኾይኖም) ፣ ወይስ ካብ ድሕረ-መመልከቲ መርኣያ ዝተንጠልጠለ ገራጽ፡<sup>33</sup> ካልኣት ስልጣናት ንዝሰዕቡ ንንኣሽቱ ጥሕሰታት ይቐጽሩ፡

- a. ናይ መስኮት ቲንትን ዲካላትን፡<sup>34</sup>
- b. ናይ ላይሰንስ ፕሌት ምቕያር ቦታ፡<sup>35</sup>
- c. ምጥቃም ዝበላሸወ መሳርሒ፡<sup>36</sup>
- d. ዝመልእ መኪና ምዝዋር ከምኡ'ውን፡<sup>37</sup>
- e. ንኣሽቱ ጸገማት ናይ ባምፐር፡<sup>38</sup>

### 1.3 ብዳታ ዝድገፍ መምርሒ ን ዲፕሮቲታት ንምሃብ ንውሕስነት ትራፊክ ንምዕባይ፡፡

ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ንኣደስቲ ናይ ዳታ ምንጨታት ከም ናይ ከተማ ትራፊክ ኤጀንሲታት ንምጥቃም፣ እሱ ድማ ንምቁጽጻር ስትራቴጂታት ንምሕባርን ሃብቲ ናብቲ ዝለዓለ ጽልዎ ዘለዎም ስግኣታት ውሕስነት ትራፊክ ንምምራሕን ፎርማላይዝ ዝገበረ ኣተገባብራ ክገብር ኣለዎ፡፡ ኣብ ቃለ መጠይቓት ምስ OLEO፣ ሰብ ሞያታት ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ዘሎ ዳታ ንምጥቃም ኣብቲ ዝለዓለ ብዝሒ ናይ ጥሕሰታት ውሕስነት፣ ከም ፍጥነት ምውሳኽ ወይ ቀይሕ ብርሃን ምሕላፍ ዘለዎም ኣጋራት ወይ ጽርግያታት ምቁጽጻር ንምጥባቕ ተዛቲዮም፣ ግን እዚ ኣቀራርባ እዚ ኣብ መላእ እቲ ኤጀንሲ ዘይተወሃሃደ እዩ፣ ብዙሕ ግዜ ድማ ኣብ ውልቃዊ ሓሳብ ዝተመሰረተ እዩ፡፡ ሰብ ሞያታት ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ እውን እቲ ኤጀንሲ ምስ ክኢላታት ትራፊክን ሲቲ ፕላናርን ብምስራሕ ዳታ ንምጥቃም ንምፍታሕ ጸገማት ምሕንጻድ ጽርግያ፣ እሱ ድማ ንዘይውሑስ ትራፊክ ኩነታት ዝፈጥር፣ ከመይ ገይሩ ከም ዝፍታሕ ተኻፊሎም፡፡

ናይ ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ኣመራርሓ ካብ ዝተፈለለዩ ምንጨታት ዳታ፣ ናይ ውሕስነት ትራፊክ ዳታ፣ ቅሬታታት ማሕበረሰብ፣ ከምኡ'ውን ታሪኻዊ ምቁጽጻር ዳታ ንምጥቃም ንምሕባር ምቁጽጻር ስትራቴጂታት ክቕጽል ኣለዎ፣ ከምኡ'ውን ኤጀንሲ-ዝርጋኽ ጸዕሪ ንምግማም ኣተገባብራታት ምቁጽጻርን ኣብ ውጽኢታት ውሕስነት ትራፊክ ዘለዎ ጽልዎን ክተወሃሃድ ኣለዎ፡፡ ን ዲፕሮቲታት ንጹር፣ ብዳታ-ዝተመርሖ መምርሒ ምሃብ ኣብ ውሳኔታት ምቁጽጻር ዘሎ ኣድልዎ ጽልዎ ንምቕናስን ምትእምማን ማሕበረሰብ ንምምሕያሽን ይሕግዝ፡፡

### 1.4 ቅጣት-የለሽ ዝኾኑ ስጉምቲታት ንምጥቃም፣ እሱ ድማ ናይ ጥሕሰታት ትራፊክ መሰረታዊ ምክንያታት ዝምልስ፡፡

ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ንዘይ-ውሕስነት-ዝተተሓሓዙ ጥሕሰታት ብቅጣት-የለሽ ስጉምቲታት ክምልስ ኣለዎ፣ እሱ ድማ ናይቲ ጥሕሰት መሰረታዊ ምክንያት ክፈትሕን ኣብቲ ሾፊር ዝገጥሞ ጸገም ኣበርክቶ ከይገብርን፡፡ ንኣብነት፣ ሓይ ሾፊር ብሰንኪ ውሱን ቐጠባዊ ሃብቲ ዝተሰብረ ድሕረ ብርሃን መኪና ዘየዐረየ እንተኾይኑ፣ ን ሾፊር ጥቕሲ ምሃብን ቅጣት ምውሳኽን ኣብቲ ቐጠባዊ ጸገም ናይቲ ሾፊር ይውስኽ፣ ከምኡ'ውን ን ሾፊር ንጥሕሰት ድሕረ ብርሃን መኪና ንምፍታሕ ዘለዎ ክእለት የናውሖ፡፡ ብንጹር ዝተመዘገበ እዩ እቲ ቅጥዓን ክፍሊትን ጥራይ ንዘይሕጋዊ ባህርያት ንምክልኻል ጽቡቕ መሳርሒ ከምዘይኮነ፣<sup>39</sup> ከምኡ'ውን ኣብ ዝወሓደ ኣታዊ ዝነብሩ ሰባት ዘይመዓርግ ኔጋቲቭ ጽልዎ ከምዘምጽእ፡፡<sup>40</sup>

ኣብ 2024፣ ፖሊስ ቡሪየን፣ እሱ ድማ ሓይ ካብ ክፍሊ ወዕሊ ናይ ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ፣ 145 ምርመራታት ናይ መኪና ወንበር ገይሩ፣ ከምኡ'ውን ብመንግስቲ-ዝተዋህበ ስልጣን ብሓገዝ ናይ ግራንት 45 መኪና ወንበር ንዘድልዮም ስድራቤታት ገዚኡ፡፡ OLEO ንቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ንዝጥዕም ኣገባባት ንምጥቃም፣ እሱ ድማ ን ሾፊራት ኣብ ጽርግያ ብውሑስ ንምዝዋር ዘድልዮም መሳርሒ ንምሃብ ዝክእል፣ ክቕጽል የበረታታዕ፡፡

## ምክሪ 2

**ብዝተፈላለዩ ኣሽከርከርቲ ዘለዎም መሰላት ንምዕባይን ኣብ ምቁጽጸር ዘሎ ዘርኢ ፍልልያት ንምቕናስን፣ ኣብ ኣዋን መቐምያታት ትራፊክ ዘሎ ሕቶ ምጥጣሕን ብፍቓድ ዝግበር ምርመራ ምክልካልን።**



ንደረጃ ናይ ሕቶ ምጥጣሕ ዲፕሮቲ ኣብ ኣዋን መቐምያ ትራፊክ ክምህዝ ዝኽእል ምውሳኔን ን ዲፕሮቲ ናይ ሾፌር ፍቓድ ንምሕታት ንምምርማር መኪናኡ ዘለዎ ክእለት ምውሳኔ ኣብ ምቁጽጸር ናይ ውሕስነት-ዝተተሓሓዙ ጥሕሶታትን ኣብ ምቁጽጸር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ዘሎ ዘርኢ ፍልልያት ንምቕናስን ይሕግዝ። ሓያልነት ዘለዎም ሕቶታት ምርመራን "ብፍቓድ ዝግበር ምርመራ" ሕጋዊ እንተኾነ እኳ፣ ብሓያልነት ምስ ዘቕስን ወይ ብኣድልዎ ዝተመሰረተ ፖሊሲንግ ኣተገባብራታት ይተሓሓዝ።<sup>41</sup> ንኣብነት፣ ሳን ክፍሊ ፖሊስ San Francisco (San Francisco Police Department) ንምቕናስ ፕሪቴክስትዋል መቐምያታት ከም ምክንያት ንሓደስቲ ፖሊሲ ምቕያራቱ ንምሕቶት ሓለፍቲ ኣብ ኣዋን መቐምያ ትራፊክ ንምውሳኔ ብፍላይ ገሊጹ።<sup>42</sup> ብዘሕ ስልጣናት ንምጥቃም ናይ ብፍቓድ ዝግበር ምርመራ እናኣመሓየሹ እንከለዉ፣ ስኮትላንድ ነቲ ምርመራታት ብዝተወሰኸ ብዝሒ ይጥቀሙሉ ስለዝነበሩን ንዝሰርሑ መንእሰያት ብዘይመዓርግ ይጥብቑ ስለዝነበሩን ከልከለቶ።<sup>43</sup> ድሕሪ ምክልካል ስኮትላንድ ንብፍቓድ ዝግበር ምርመራ፣ እቲ ጽቡቕ ዝኾነ ምርመራታት—ሓለፍቲ ዝተሰርቑ ንብረት ወይ ኣደንዛዝዝ ዘረኹሉ—ወሲኹን ገበን ድማ ሳዲሉ።<sup>44</sup>

ብፍቓድ ዝግበር ምርመራ ብምክንያት ክንዲ ኮመን ምኒኖም ስግኣት እዮም። ካብ ካልኣት ዓይነት ምርመራታት ብፍቓድ ዝግበር ምርመራ ፍቓድ ካብ ሕጊ ምፍጻም ንምቕባል ንሓደ ደረጃ ናይ ፊርማ ከምዘይብሉ ዘርእይ፣ በዚ ድማ ዝተወሰነ ደረጃ ናይ መርትዖ ወይ ምርግጋጽ ገበን ኣየድልን። ካብ ካልኣት ዓይነት ምርመራታት ብፍቓድ ዝግበር ምርመራ ፍቓድ ካብ ሕጊ ምፍጻም ንምቕባል ንሓደ ደረጃ ናይ መርትዖ ከምዘይብሉ ዘርእይ፣ በዚ ድማ ዝተወሰነ ደረጃ ናይ መርትዖ ወይ ምርግጋጽ ገበን ኣየድልን።

ምንም እኳ ብስሞም እንተተሰምዩ፣ ተመራመርቲን ደገፍቲን "ናይ ስምምዕነት ኣሰሳ ብሓቂ ብፍቓድ ዝፍጸም ኣይኮነን" ክብሉ ይሞግቱ።<sup>45</sup> ንምምላስ መሰል ከምዘለዎም እንተተገለጸን እንተተረድኦን እኳ፣ ሕጋዊ ምሁራት ምስ ኣካላት ስልጣን ከም ሓላፊ ፖሊስ ምስምማዕ ብፍቓድ ምስምማዕ ኣይኮነን ይብሉ። ብዘሓት ሰባት ድማ ካብ ንገዛእ ርእሶም ምዕቃብ ብምብጋስ እዩ ዝገብርዎ፣ ካብቲ ኣጋጣሚ ብቐሊሉ ክኸዱ ወይ ክዘውሩ ከምዘይክእሉን ካልእ ሳዕቤናት ከምዘጋጥሞምን ስለዝፈልጡ።<sup>46</sup> ብተወሳኺ፣ ተቐላሲ ዝኾኑ ጉጅለታት፣ ከም ቆልዑን እቶም ኣእምሮኣዊ ድኽመት ዘለዎምን፣ ብኣካላት ስልጣን ስለዝጸለጡን ንሳዕቤናት ብምሉኡ ክርድኡ ስለዘይክእሉን ንሕጋዊ መሰሎም "ከምዘይተጠቀሙሉ" ወይ ክሓድጉ ዝበለጸ ዕድል ኣለዎም።<sup>47</sup>

ብተወሳኺ፣ ሃገራዊ ዳታ ብፍቓድ ዝግበር ምርመራ ኣብ ሾፌራት ጸለምቲ ብዘይመዓርግ ከምዝፍጸም፣ መብዛሕትኡ ድማ ብዘይካ ኮንትሮባንድ ከምዘረኹብ የርእይ።<sup>48</sup> ምንም እኳ ንጸለምቲ ሾፌራት ብዘለዓለ ብዝሒ ይምርምሩ እንተኾኑ፣ ናይ ምርካብ ኮንትሮባንድ ብዝሒ ንጸለምቲ ሾፌራት ምስ ጸዓዲ ሾፌራት ዝተመሳሰለ ወይ ዝካደለ እዩ።<sup>49</sup> ምርመራ ናይ ዳታ መቐምያታት ንጸለምትን ሂስታሪክ ዝኾኑ ሾፌራት ዘሎ ደረጃኡ ንምምርማር ካብ ጸዓዲ ሾፌራት ዝካደለ እዩ።<sup>50</sup> ገለ ኣብ ሕጊ ምፍጻም ዘለዉ ሰባት ብፍቓድ ዝግበር ምርመራ ኣገዳሲ መሳርሒ ምርመራ እዩ ኢሎም ይከራኹሩ እንተኾኑ እኳ፣ ተመራመርቲ ብፍቓድ ዝግበር ምርመራ ብሰንኪ ዝምድና ዘለዎ ምክንያት ካብ ዝግበር ምርመራ ኮንትሮባንድ ንምርካብ ዝወሓደ ዕድል ከምዘለዎ ረኺቢም።<sup>m</sup> ከምኡ'ውን ኣብ መንጎ ምጥቃም ብፍቓድ ዝግበር ምርመራን ብዝሒ ናይ ዓመጻዊ ገበንን ዝምድና ከምዘየለ።<sup>51</sup>

<sup>l</sup> ምርመራታት ብዋራንት፣ ፕሮባብል ኮዝ፣ ወይስ ዝምድና ዘለዎ ጥርጣረ ኣብ ዝፍጸመሉ ኣዋን፣ "ደረጃ መርትዖ" ወይ ደረጃ ናይ መርትዖ ኣሎ፣ እሱ ድማ ሕጊ ምፍጻም ንምርመራ ክገብር ክበጽሖ ዝግባእ። እዚ ሓደ ዓይነት ደረጃኡ ይፈጥርን ንሕጊ ምፍጻም ስልጣን ይምስርትን፣ ኣብ ኣዋን ምስቲ ናይ ራብዓይ ምምሕያሽ መሰል ካብ ዘይግቡእ ምርመራ ናጻ ንምኒን ዝጋጮ።  
<sup>m</sup> እዚ ጽንዓት እዚ ብፍቓድ ዝግበር ምርመራ ካብቲ ዘለዓለ ደረጃ መርትዖ ዝሓቱ ምርመራታት ዝወሓደ ጽቡቕነት ከምዘለዎ የርእይ፣ ግን OLEO ብሰንኪ ፕሮባብል ኮዝ ዝግበር ምርመራ ብዘይካ ዋራንት ኣብ Washington ብ ላዕላዊ ቤት ፍርዲ መንግስቲ ከምዝተኸልከለ ይቕበል። መንግስቲ Washington v. Tibbles (State of Washington v. Tibbles) (2010)

ምንም እኳ ብዛዕባ እዚ ኣተገባብራ እዚ ብዘሕን ኣገዳሲን ስግኣታት እንተሃለወ፡ ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ብፍቓድ ዝግበር ምርመራ ብቐጻልነት “ሕጋዊን ግቡእን” ኣብ ዝኾነውን እዋን ይፍጽም፡ ግን ንምርመራ ወይ ንህዝባዊ ንጹርነት ዝሕግዝ ብስፋሶ ወይ ክትበጽሖ ዝክእል ኣገባብ ኣይተመዘገበን።<sup>52</sup> ብተመሳሳሊ፡ ብዘይካ ተወሳኺ ፖሊሲን ስልጠናን ንሕቶታትን ባህሪን ኣብ እዋን መቐምያ ትራፊክ፡ ዲፕሮቲታት ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ብስግኣት ዝመልእ ታክቲክስ ስልቲ ምርመራ ክገብሩ ይኽእሉ፡ እሱ ድማ ብዋጋ ምትእምማንን ዝምድና ማሕበረሰብን።

**2.1 ዲፕሮቲታት ኣብ እዋን መቐምያ ትራፊክ ዘሎ ሕቶኦም ኣብቲ ናይ መጀመርታ ምክንያት ምትሓዝ ጥራይ ክገብርዎ ምሕታት።**

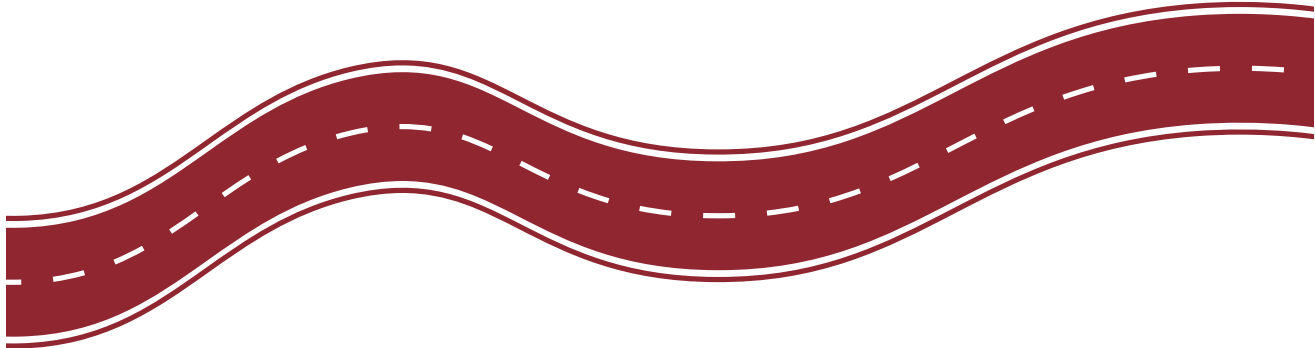
ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ መቐምያታት ትራፊክ ንፍሉይ ጥሕሰታት ውሕስነት ትራፊክ ንምፍታሕ ዝዓለመ ክኾውን ኣለዎ፡ ከም ሓፈሻዊ መሳርሒ ምርመራ ክጥቀሙሉ የብሎምን። ኣብ መላእ መቐምያ ትራፊክ ንሕቶታት ንምክንያት ምትሓዝ ንምፍታሕ ምውሳኒ ዲፕሮቲታት ንሓደገኛ ባህርያት ምምላሰ ከምዝገብሩ የረጋግጹ፡ እሱ ድማ ውሕስነት ትራፊክን ምምሃር ሾፊርን የመሓይሹ። ግን፡ ፖሊሲ ቋንቋ ንጹር ክገብር ኣለዎ እቲ ዲፕሮቲ ዝምድና ዘለዎ ጥርጣረ ናይ ገበነኛ ንጥፈታት ከምዝተፈጸመ፡ ይፍጽም ከምዘሎ፡ ወይስ ክፈጽም ከምዘብሉ እንተለዎ፡ ብተወሳኺ ምርመራ ክቕጽል ከምዝኽእል።<sup>53</sup> እዚ ምክሪ እዚ ን ፕሪቴክስትዋል መቐምያታት ንምውሳኒ ዝዓለመ እዩ፡ እሱ ድማ ኣብ ሃገር ደረጃ ንጸለምቲ ሾፊራት ብዘይመዓርግ ከምዝጥብቑ ተረኺቡ።<sup>54</sup> እቲ ውሱንነት ኣብቲ ሕቶ ምውሳኒ ን ዲፕሮቲ ብዛዕባ ተወሳኺ ወይ ብዘሕ ጥሕሰታት ውሕስነት ትራፊክ ምስ ሾፊር ክዛረብ ኣይክልክሎን፡ ከምኡ'ውን ን ዲፕሮቲ ብዛዕባ ዘይ-ውሕስነት-ዝተተሓሓዘ ጥሕሰት ን ሾፊር ንምምሃር ወይ ናይ ምምሕያሽ ሻውቸር ንምሃብ ኣይክልክሎን።

**2.2 ዲፕሮቲታት ኣብ ናይ መጀመርታ ርክብ ናይቲ ምትሓዝ መጀመርታ ምክንያት ብቐጥታ ንኣሽከርካሪ ክሕብሩዎ ምሕታት።**

ፖሊሲ መምርሒ ንንጹር ርክብ ኣብ መጀመርታ ናይቲ መቐምያ ንምምስራት ንምርድዳእ ኣብ መንጎ ዲፕሮቲታትን ሾፊራትን፡ ከምኡ'ውን ኣብ መንጎ ሕጊ ምፍጻምን ማሕበረሰብን ዘሎ ዝምድና ንምምሕያሽ ንጽቢት ክሰርዕ ኣለዎ።<sup>55</sup> መቐምያ ትራፊክ ብምክባርን ንጹርነትን ምጅማር ምስቲ ናይ ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ናይ ስነ-ስርዓታዊ ፍትሒ ምትሕዝባእ ዝሰማማዕ እዩ፡ ከምኡ'ውን ንኣባላት ማሕበረሰብ ተኣማኒነት ከምዝፈጥር ዝተረጋገጸ እዩ።<sup>56</sup> ምስ መትከላት ናይ ስነ-ስርዓታዊ ፍትሒ ብምስምማዕ ምፍጻም ካብ ሾፊራት ድልየታዊ ምትእስሳርን ምትሕብባርን ከምዘምጽእ፡ ከምኡ'ውን መቐምያ ትራፊክ ካብ ምሕያሉ ከምዝከላኸል ብንጹር ዝተመዘገበ እዩ።<sup>57</sup>

**2.3 ኣብ እዋን መቐምያታት ትራፊክ “ብፍቓድ ዝግበር ምርመራ” ምክልካል።**

OLEO ንቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ኣብ እዋን መቐምያታት ትራፊክ ምጥቃም ናይ ብፍቓድ ዝግበር ምርመራ ከቋርጽ ይመክር። እዚ ኣተገባብራ እዚ ብዘሕ ከባድ ስግኣታት የልዕል፡ ምቕስሰናዕ፡ ኣብ ምርመራ ዘሎ ዘርኢ ፍልልያት፡ ከምኡ'ውን ደረጃ መርትዖ ንምርመራታት። ምንም እኳ ብፍቓድ ዝግበር ምርመራ ምፍጻም ብቴክኒክ ሕጋዊ እንተኾነ እኳ፡ ምሁራት እቲ ምርመራ ፈጻሙ ብሓቂ ብፍቓድ ዝግበር ከምዘይከውን ይከራኸሩ። ንእዚ ከቢድ ስግኣታት ብምሃብ፡ ከምኡ'ውን ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ንጽልዎ ናይቲ ምርመራ ንምርድዳእ ዘለዎ ወጥሪ ዝተሰነዩ ስትራተጂን ዳታን ብዛዕባ ብፍቓድ ዝግበር ምርመራ ስለዘይብሉ፡ OLEO ንቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ነዚ ኣተገባብራ እዚ ከቋርጽ ይመክር።



### ምክሪ 3

**ንኲሎም መቐምያታት ትራፊክ—ስነ-ህዝባዊ ዳታ ዘጠቓልል— ዳታ ምእካብ፡ ከምኡ'ውን ንምምሕያሽ ንጸርነትን ተሓታትነትን ንምዕባይን ዝሓሹ ኣተገባብራታት ንምእካብ፡ ንምቕማጥን ንምምርማርን ዳታ ምትግባር።**



ምምሕያሽ ኣተገባብራታት ምእካብ ዳታ ንቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ንኣብነት ኣብ ባህሪ ዲፕዩቲ ዘሎ ቅልጠብናት፡ ማዕርነት፡ ከምኡ'ውን ዘይተመጣጠነ ምምርማርን ንምፍጣር ናይ ኣጠቓላሊ ኤጀንሲ-ዝርጋሕ ስትራተጂ ንውሕስነት ትራፊክ ንምቕያታሕን ክሕግዝ ይኽእል።<sup>58</sup> ምንም እኳ ዳታ ኣብ መላእ ስልጣን ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ንውሕስነት ትራፊክ ንምምሕያሽ ኣገዳሲ መሳርሒ ክኸውን እንተኽእል፡ እቲ ዝተኣከበ ዳታ ብጥራይኡን ብኽእለት ምምርማርን ውሱን እዩ። ሃገራዊ ደገፍቲ ንምእካብ ዝምርመር ዳታ ንኲሎም መቐምያታት ትራፊክ ስትራተጂታት ኣማዕቢሎም፡ ብተመሳሳሊ ንሓለፍቲ ዘድሊ ዘይኮነ ኣስተዳደራዊ ጸር እናቐነሱ።<sup>59</sup> ኣብዚ እዋን፡ ምንም እኳ ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ንገለ ሓበሬታ ንመቐምያታት ትራፊክ እንተኣከበ፡ እቲ ዳታ ምሉእ ኣይኮነን፡ ህዝባዊ ዝበጽሖ ኣይኮነን፡ ወይስ ንምምርማር ቀሊል ኣይኮነን። ዳታ ህዝባዊ ክኸውን ኣገዳሲ እዩ፡ ምክንያቱ ጽቡቕ ጥራት ዘለዎን ዝርዝር ዝኾነን ዳታ ኣብ መንጎ ህዝብን ሚዲያን ምትእምማን ሕጊ ምፍጻም ከምዘወገዎ፡ ምግማት ፖሊሲ ከምዘመሓይሽ፡ ከምኡ'ውን ስትራተጂ ከምዘቀርጽ ይኽእል።<sup>60</sup>

#### 3.1 ንኲሎም መቐምያታት ትራፊክ ዳታ ምእካብን ምምርማርን።

ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ንኲሎም መቐምያታት ትራፊክ ክመዝግብ ኣለዎ፡ ብዘይካ ውጽኢት፡ ከምኡ'ውን ብዛዕባ እቶም ኣብ ነፍሲ ወከፍ መቐምያ ዝተሳተፉ ውልቀሰባት ዳታ ክእክብ ኣለዎ፡ እሱ ድማ ንምዝገባ ኣተገባብራታት ምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ንምምሕያሽ። ሰብ ሞያታት ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ኣብ መቐምያታት ትራፊክ ዝያዳ ምእካብ ዳታ ምሕታት ን ዲፕዩቲታት ካብ ምግባር መቐምያታት ትራፊክ ከምዘዕግት ሰግኣት ገሊጾም። ግን፡ እቲ ኣስተዳደራዊ ጸር ኣብ ዲፕዩቲታት ብምጥቃም ናይ ዝወርድ-ዝሓዝ ሜኑታት ክንኪ ይኽእል፡ እሱ ድማ ኣብ ስርዓት ኮምፒተር-ዝተሓገዘ ስርሒት (CAD) ቀሊል ምርጫ ናይ ዳታ የፍቅድ። ብተወሳኺ፡ ኣብ እዋን ኲሎም መቐምያታት ትራፊክ ዳታ ምእካብ ብምሃብ ግንዛብ ኣብቲ ሃብቲ ኣበይ ከምዘወጽእን፡ ከምኡ'ውን ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ኣንጻር ምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ዝለዓለ ጽልዋ ዘለዎ ሃብቲ ከመይ ገይሩ ከምዘማዕብልን ከምዘመሓይሽን ንምርካብ ንኣስተዳደራዊ ጸር ብግዜ ይቕንስ። ኲሎም መቐምያታት ትራፊክ ዝጠቓልል፡

- a. ንትምህርታዊ ዕላማ ዝተገብረ መቐምያ፡
- b. ኣብኡ ብቃል ዝወሃብ መጠንቐቕታ፡
- c. ብቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ወይ ብሰብ ሞያታት ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ዝተገብረ ናይ ጽርግያ ምዕጻው ወይ መርመራ ጣቢያ፡
- d. ኣብኡ መጠንቐቕታ ዝወሃብ፡
- e. ኣብኡ ጥቕሲ ዝወሃብ፡ ወይስ
- f. ኣብኡ እስራት ዝፍጸም።

ዳታ ኣብ ኲሎም መቐምያታት ዝእክብ ዝጠቓልል፡

- a. ምክንያት ምጅማር ናይቲ መቐምያ፤
- b. ውጽኢት ናይቲ መቐምያ (ከም ትምህርቲ፡ ብቃል ዝወሃብ መጠንቐቕታ፡ ወግዓዊ መጠንቐቕታ፡ ጥቕሲ፡ እስራት፡ ወዘተ.)፤
- c. ሰዓትን ቦታን ናይቲ መቐምያ፤

ጽማቕ ኣፈጻጸማ	መእተዊ	ኩነታት ውሕስነት ትራፊክን ምቁጽጻርን ኣብ King ካውንቲ	ምክርታት	መደምደምታ
-----------	------	--------------------------------------	-------	--------

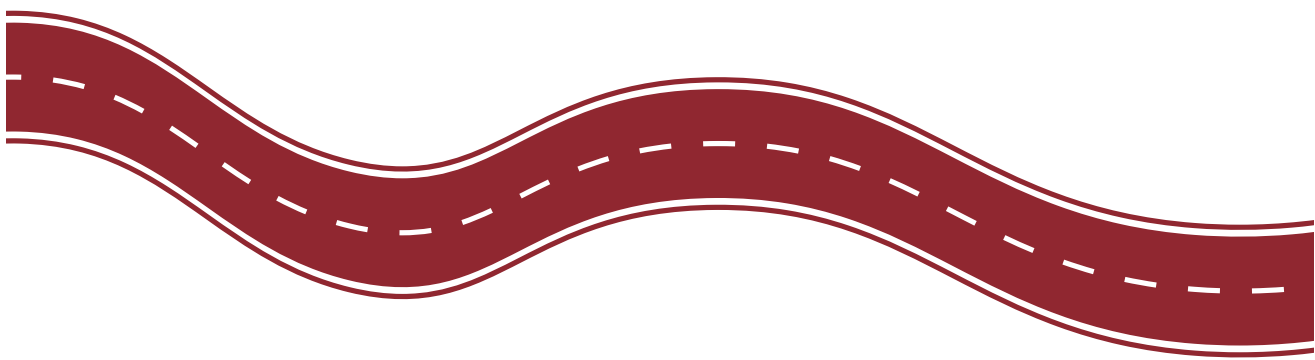
- d. ኣብቲ መቐምያ ዝተሳተፉ ሰብ ሞያታት፡ ዝጠቓልል፡
  - i. ስነ-ህዝባዊ ባህርያት (ዘርኢ፡ ጾታ፡ ዕድመ)፤ ከምኡ'ውን
  - ii. ባህርያት ኤጀንሲ (ደረጃ፡ ዓመታት ኣብ ስራሕ)፤ ከምኡ'ውን
- e. ብ ዲፕሮቲ ኣብ እዋን መቐምያ ዝተወሰዱ ስጉምቲታት፡ ዝጠቓልል፡
  - i. ሓደ ውልቀሰብ ካብ መኪና እንተተኣልዩ፡ ውልቀሰብ ብኣካላዊ ርክብ ካብ መኪና እንተተኣልዩ፡ ኣብ ጽርግጻ ምሕላፍ፡ ብእስራት ምሓዝ፡ ወይስ ብካናይን ዝግበር ምርመራ፤
  - ii. ምርመራ እንተተፈጸመን ስለምንታይን፤
  - iii. ውጽኢት ናይቲ ምርመራ (ኮንትሮባንድ፡ ኣጽዋር፡ ዝተሰርቐ ንብረት፡ ገንዘብ፡ ዝኾነ ነገር ዘይተረኽበ፡ ወዘተ.)፤
  - iv. መግለጺታት ናይ ዝተታሕዘ ንብረት፤ ከምኡ'ውን
  - v. ሓበሬታ ምጥቃም ሓይሊ።

### 3.2 ናይ ስነ-ህዝቢ ዲታ መቐምያታት ትራፊክ ምእካብን ምምርማርን።

ምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ኣተገባብራታት ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ኣብ ማሕበረሰባት King ካውንቲ ዘይመዓርግ ጽልዎ ኣለዎ ድዩ ወይስ ክንደይ ምኽኒ ንምግማም፡ ስነ-ህዝባዊ ሓበሬታ ንኹሎም መቐምያታት ትራፊክ ክእከብ ኣለዎ። እቲ ጸብጻብ ኣካውንታንት ናይ 2022 “ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ናይ ስነ-ህዝቢ ዲታ መቐምያ ትራፊክ ከም ክፋል ናይ ሰርሑ ብስራዕ ኣይእክብን ወይስ ኣይመረምርን። እዚ ማለት ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ዝኽእል ፍልልያት ኣብ መቐምያታት ትራፊክ ክግምት ኣይክእልን”<sup>61</sup> ረኺቡ። ቤት ጽሕፈት ኣካውንታንት ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ንኹሎ መቐምያ ትራፊክ፡ ብዘይካ ዕላማ ናይቲ መቐምያ ወይ ውጽኢቱ፡ ብዝተረድኦ ስነ-ህዝባዊ ዲታ ክእክብ ይመክር።

ሰብ ሞያታት ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ብዛዕባ ምምዘጋብ ብዝተረድኦ ስነ-ህዝባዊ ሓበሬታ ኣብ መቐምያታት ትራፊክ ምስግኣት ገሊጾም። ስግኣታት ዝጠቓለሉ ዘይምኽኑይነት፡ ዘይምኽኑነት፡ ከምኡ'ውን ኣብ መንጎ ዲፕሮቲታትን ሸፌራትን ዘሎ ዝምድና ምብታኽ። ግን፡ ብመሰረት ሚኒስትሪ ፍትሒ ሕቡራት ስቴትስ (U.S. Department of Justice)፡ እቲ ዝሓሸ ኣተገባብራ ናይቲ ሓላፊ ንሓደ ውልቀሰብ ዘለዎ ኣፍልጦ ንምምዘጋብ እዩ፡ እቲ ኣፍልጦ እቲ ድማ ንዘርኢ ምፍላጥ ወይ ንኣድልዎ ኣብ ልዕሊ ሓደ ውልቀሰብ ከምዘፈጠር ዝኽእል እዩ—ብዘይካ መኽኑይነት ናይቲ ኣፍልጦ።<sup>62</sup>

OLEO ነቲ ምክሪ ናይቲ ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ኣብ ኩሎም መቐምያታት ትራፊክ ብዝተረድኦ ስነ-ህዝባዊ ዲታ ክእክብ ይድግፍን የሰጋግርን። ዲፕሮቲታት ንዝተሓዘ ውልቀሰባት ነቶም ኣብ ታሕቲ ዝተዘርዘሩ ባህርያት ባዕሎም ክምልኡም ክሓቱ የብሎምን።<sup>63</sup>



ጽማቕ ኣፈጻጸም	መእተዊ	ኩነታት ውሕስነት ትራፊክን ምቁጽጸርን ኣብ King ካውንቲ	ምክርታት	መደምደምታ
-----------	------	--------------------------------------	-------	--------

እዚ ምክሪ እዚ ብመሰረት ናይ ካሊፎርኒያ ዘርገዮን ኣፍልጦን ምፍላጥ ሕጊ ናይ 2015 (California’s Racial and Identity Profiling Act of 2015) ዝተገብረ እዩ። እሱ ድማ ኣብ ሕጊ ምፍጻም ዘሎ ዘርኢ ምፍላጥ ንምቕናስ ዝዓለመ እዩ። ኣብ ካሊፎርኒያ፣ ሓለፍቲ ንኹሎም መኪናን እግረኛታትን መቐምያታት ብዝተረድኦ ስነ-ህዝባዊ ዳታ ክእክቡ ይሕተቱ።<sup>64</sup> ዝተኣከበ ስነ-ህዝባዊ ዳታ ዝጠቓልል:

- a. ናይ ዲፕሮቲ ኣፍልጦ ናይቲ ዝተሓዘ ውልቀሰብ(ባት) ዘርኢ ወይ ብሄር፣ጾታ፣ ዝምድና ጾታዊ ምጥባቕ፣<sup>65</sup> ዕድመ፣ ናይ ሕማም ኩነታት፣ ከምኡውን ብቕዓት እንግሊዘኛ፤
- b. እቲ ዝተሓዘ ውልቀሰብ ኣእምሮኣዊ ወይ ባህርያዊ ቅልውላው የጋጥሞ እንተኾይኑ፤ ከምኡውን
- c. ናይቲ ዲፕሮቲ ዘርኢ ወይ ኤትኒሲቲን ዓመታት ኣገልግሎት።<sup>66</sup>

### 3.3 ኣተገባብራታት ምእካብ ዳታ ምምሕያሽ።

ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ናይ ዳታ ሶፍትዌር፣ኣብዚ እዋን ስለዘመሓይሽ፣ OLEO ነዚ ዕድል እዚ ንምምዕባል ስታንዳርድ ዝኾነ መስርሓት ብዛዕባ ምእካብ ዳታ ንኹሉ ዳታ ሶፍትዌር (CAD፣ IAPro፣ Mark 43፣ ከምኡውን Sector)፣ ዘጠቓለለ ግን ብኡ ጥራይ ዘይውሰን ክጥቀሙ ይመክር። እሱ ድማ ብዝተፈለለ ሶብ ሞያታት ዝኣቱ ዳታ ክሳብ ዝከኣል ብሓደ ዓይነት ክኸውን ንምግባር፣ እሱ ድማ ጽቡቕ ጥራት ዘለዎ ዳታ የፍጥር። ስታንዳርድ ዝኾነ መስርሓት ዳታ ናይ ዝተኣከበ ዳታ ክእለት ምምርማር እውን ከመሓይሽ ይኽእል። እሱ ድማ ዳታ ንዝለዓለ ጽልዎ ክጥቀሙ የፍቅድ።

- a. ሶፍትዌር ምስ ማኑዋል ናይ ሓፈሻዊ ትእዛዝ ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ክምርመር ኣለዎ፣ እሱ ድማ ናይ ዳታ ምእታው ቦታታት ምስ ዝፍቀድ ምቁጽጸር ስጉምቲታት ብመሰረት ፖሊሲ ክሰማማዕ ንምግባር።

<sup>61</sup> OLEO ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ኣብ ቢሮ ስምራት ሕቡራት ስቴትስ(U.S. Census Bureau) ዝተጠቓለሉ ዘርገዮን ብሄራዊን ገጅለታት ክጥቀም ይመክር፣ እሱ ድማ ዳታ ምስ ካልኣት ዳታቤዝ ብዝሓሸ ክምርመር ንምግባር፣ ጸዓዲ፣ ጸለምትን ኣፍሪቃዊ ኣሜሪካውያንን፣ ኤስያውያንን፣ ናይ ሃዋይን እና ደሴት ፓስፊክ ተወላዶ፣ ተወላዶ ኣሜሪካውያን፣ ሂስፓኒክን ላቲንክስን፣ ከምኡውን ብዙሕ-ዘርኢ። OLEO እዚ ዝርዝር እዚ ንብሄራትን ብሄራዊ ኣፍልጦታትን ናይ ነበርቲ King ካውንቲ ብምሉእ ከምዘይሓዘ ይቕበል፣ ከምኡውን ነዚ ጸገማት ዳታ እዚ ብዝሓሸ ንምፍታሕ ናይ ማሕበረሰብ ምልሰን ኣበርክቶን ብደሓን ምጽእን።

<sup>62</sup> ደገፍቲ ናይ LGBTQ+ (Lesbian, gay, bisexual, transgender and queer፣ለዝቢያን፣ ጌይ፣ ባይሴክሹዋል፣ ትራንስጀንደር ከምኡውን ኩር) ማሕበረሰባት ብዛዕባ ሕጊ ምፍጻም ንሓበሬታ ብዛዕባ ጾታዊ ዝምድና ወይ ጾታ ናይ ውልቀሰባት ምእካብ ቅኑዕ ስግኣታት ኣለዎም፣ ብምክንያት ስግኣታት ናይ ተወሳኺ ምምርቋዶን ዘለዉ ኣድልዎታት ምሕያልን። ግን፣ ንፍልልያት ንምግማምን ምክንያት ምፍላጥ ብምክንያት ጾታዊ ዝምድና ወይ ጾታ ንምክትታልን፣ ሓለፍቲ ንናይ ውልቀሰብ ጾታን ጾታዊ ዝምድናን ዘለዎም ኣፍልጦ ክመዝግቡ ይመክር። እዚ ንሓደ ሓላፊ ብዛዕባ እቲ ዝሕዞ ውልቀሰብ ዘለዎ እምነት ዘርኢ ዳታ ኣርእስትታት ይፈጥር፣ እሱ ድማ መርትዖ ናይ ምፍላጥ ከምዝገልጽን ዘድሊ ምምሕያሽ ከምዘምጽእን ይኽእል። ን Leonore F. Carpenter ን R. Barrett Marshall, “Walking While Trans: Profiling of Transgender Women by Law Enforcement, and the Problem of Proof,” William & Mary Journal of Race, Gender, and Social Justice, ሕዳር 2017 ዝብል ተመልከቱ፣ <https://scholarship.law.wm.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=1461&context=wmjowl> ርእ።

<sup>63</sup> OLEO ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ነዚ ሓበሬታ እዚ ንነፍሱ ወከፍ ዲፕሮቲ ንምሓዝ መገድታት ከምዝፈልጥ የመበረታትዎ፣ እሱ ድማ ኣብ ነፍሱ ወከፍ መቐምያ ትራፊክ ብኢድ ምእታው ከምዘየድለ። ንሓደ ዲፕሮቲ ፍሉይ መለለዩ ብምሃብ፣ ነዚ ሓበሬታ እዚ ምእካብን ንኹሉ ብሕታዊ-መለለዩ ሓበሬታታት ከም ስምን ናይ ምልክት ቁጽሪን ምውሳድን ዝሓሸ ኣተገባብራ እዩ—እዚ ክረጋገጽ ይኽእል። ን Marie Pryor, Phillip Atiba Goff, Farhang Heydari, and Barry Friedman, “Collecting, Analyzing, and Responding to Stop Data: A Guidebook for Law Enforcement Agencies, Government, and Communities,” 2020 ማእከል ፍትሓዊ ምክባር ሕጊ፣ ፕሮጀክት ምክባር ሕጊ ኣብ New York University ክፍሊ ትምህርቲ ሕጊ ናይ California ክፍሊ ፍትሒን፣ <https://static1.squarespace.com/static/58a33e881b631bc60d4f8b31/t/5f7335d7294be10059d32d1c/1601385959666/COPS-Guidebook+Final+Release+Version.pdf> ርእ።

<sup>64</sup> ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ኣብዚ እዋን ናብ ሓዲሽ ስርዓት CAD ንምቕያር ይሰርሕ ኣሎ።


<sup>65</sup> ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ዳታ ንምውዳብ ብዙሕ ሶፍትዌር ይጥቀም፣ እሱ ድማ እዞም ዝተዘርዘሩ ዘጠቓለሉ፡ ስርዓት CAD ዲፕሮቲታት ንጽውዓት ኣብ ዝምልሱሉን መጠንቕቓታታትን ጥቕሲን ኣብ ዝህቡሉ እዋን ይጥቀሙ። IAPro ንወሽጣዊ ምርመራታትን ምጥቃም ሓይሊ ጉዳያትን ንምክትታል ዘውዕል ሶፍትዌር እዩ። Mark43 ንኹሉ ኣብ እዋን እስራት ዝተኣከበ ዳታ ዝሓዘ ዳታቤዝ እዩ። ብመወዳእታ፣ Sector፣ እሱ ድማ ብ ናይ ስቴት Washington ተቐጻጻሪ ጽርግያ (Washington State Patrol) ዝመሓደር፣ ናይ ስቴት-ዝርጋሕ ምቁጽጸር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ዳታ የቐምጥ። ሓደ ጉዳይ ኣብ ብዙሕ ሶፍትዌር ዳታ ክቐመጥ ይኽእል፣ እሱ ድማ ምምርማር ኣጸጋምን ግዜ-ዘወስድን ይገብሮ።

ጽዕቑ ኣፈጻጸም	መእተዊ	ኩነታት ውሕስነት ትራፊክን ምቁጽጻርን ኣብ King ካውንቲ	ምክርታት	መደምደምታ
-----------	------	--------------------------------------	-------	--------

- b. ዲታ ብዛዕባ መቐምያታት ትራፊክ ንምምርማር መስርሓት ንምቕናስ ኣብ ሓደ ሶፍትዌር ክቐመጥ ኣለዎ። ዲታ ብዛዕባ ጠቕላላ ብዝሒ መቐምያታት ትራፊክ፣ ሓፈሻዊ ቦታ መቐምያታት ትራፊክ፣ ውጽኢት መቐምያታት ትራፊክ፣ ከምኡ'ውን ስነ-ህዝቢ ህዝባዊ ክኸውን ኣለዎ።
- c. ኩሎም ዲፕሮቲታት ብቐጻልነት ዝግበር ምሉእ ስልጠና ብዛዕባ ምጥቃም መሳርሒታት ምእካብ ዲታ ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ክዛዝሙ ኣለዎም።
- d. ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ብኣውቶማቲክ ንዚምስምማዕን ዚይብሉ ቦታን ዝፈልጥ ሶፍትዌር ክጥቀም ኣለዎ፣ እሱ ድማ ዚይግቡእ ዲታ ንምቕናስ።

## ምክሪ 4

**ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ዚይኸጋዊት ትራፊክ ወሲኹ እንተኾይይ፣ King ካውንቲ ናይ ግድን ናጻ ዝኾነ ጽንዓት ተፈጻምነትን ማዕርነትን ከካይድ ኣለዎ፣ ከምኡ'ውን ኣብ ዝመጽእ ምትግባር ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ሰፊሕ ተሳትፎ ማሕበረሰብ ክሕተት ኣለዎ።**



“ዝተሰርሐ ምቁጽጻር” ሓደ ስትራተጂ ምቁጽጻር ዚይኸጋዊት ትራፊክ እዩ፣ እሱ ድማ ብካሜራታት ይጥቀም ንምስኣል ፎቶግራፍ ናይ ላይሰንስ ፕሌት ናይ መኪናታት ጥሕሰታት ዝፍጽሙ፣ ከምኡ'ውን መጠንቐቓታ ወይ ቲኬት ወረቐት ብመልእኽቲ ናብቲ ዝተመዘገበ መኪና ወናኒ ይልእኹ።<sup>65</sup> ካሜራታት ብቐጻልነት ንፍጥነት ምውሳኽን ናይ ቀይሕ ብርሃን ጥሕሰታት ንምክትታል ይጥቀሙ፣ ምንም እኳ ኣብ ሃገር ደረጃ ስልጣናት ካልኣት ዓይነት ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ከም ምጥቃም ካሜራታት ንምርካብ ምሽቓል ዝተመልእ ምዝዋር ይፍትኑ እንተኾነ።<sup>66</sup> ኣብዚ እዋን፣ ናይ ቀይሕ ብርሃን ካሜራታት ኣብ መላእ ስልጣን ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ብውሱን ይጥቀሙ፣ ብቑንዱ ኣብ ከተማ ከንሞር Kenmore።<sup>67</sup>

ምጥቃም ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ን ዲፕሮቲታትን ኣባላት ማሕበረሰብን ዝኽእል ጽቡቕን ሕማቕን ጐድኒታት የቕርብ። ቀንዲ ጽቡቕ ጐድኒ ናይ ምጥቃም ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ብዝሒ ናይ ዝግበር መቐምያታት ትራፊክ ከምዘቕንስ፣ እሱ ድማ ናይ ሓደገኛ ምትእስሳርን ስነ-ኣእምሮኣዊ ጉድኣት ዘለዎም ርክባት ኣብ መንጎ ሰብ ምያታት ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍን ኣባላት ማሕበረሰብን ዘሎ ዕድል ይቕንስ።<sup>68</sup> ንሓደገኛ ምዝዋር ባህርያት ንምቕያርን ግጭታት ንምቕናስን ጽቡቕ ክኸውን ይኽእል።<sup>69</sup>

ግን፣ ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ናይ ውልቀን ናይ ምክትታልን ስግኣታት ከምዘፈጥር ይኽእል።<sup>70</sup> መብዛሕትኡ ናይ ፍጥነት ካሜራታት ናይ ብኣውቶማቲክ ዝሰራሕ ናይ ላይሰንስ ፕሌት ኣንባቢ ALPR (Automatic License Plate Reader, ብኣውቶማቲክ ዝሰራሕ ናይ ላይሰንስ ፕሌት ኣንባቢ) ቴክኖሎጂ ይጥቀሙ፣ እሱ ድማ ክሳብ 1,800 ቕርጺ ፍቓድ ኣብ ደቂቓ ይቕበል። ናይ ሕጊ ምፍጻም ኤጀንሲታት ነዚ ALPR ቴክኖሎጂ እዚ ንምክትታል ውሱን ዝኾነ ማሕበረሰባት፣ ናይ ጸለምቲ ማሕበረሰባትን ዝወሓደ ኣታዊ ዘለዎም ሰባትን ይጥቀሙሉ።<sup>71</sup> ኩባንያታት ALPR፣ እሱ ድማ ስሱዕ ዝኾነ ዲታ ቦታ ይእክቡን የቐምጡን፣ ብምክፍፋል ናይ ሓበሬታ ቦታ መኪና ምስ ፌደራል ናይ ዶብ ምቁጽጻር ኤጀንሲታት ንናይ ስቴት ሕግታት ከምዘጥሕሱ ይኸሰሱ ኣለዉ።<sup>72</sup> ከምኡ'ውን፣ እቲ ውዕሊ ናይ ሕጊ ምፍጻም ኤጀንሲታት ምስ ተቐጻጻርቲ ALPR ዝምስርትዎ ህዝባዊ ኣይኮነን፣ እሱ ድማ ምስ ህዝቢ ዘሎ ንጹርነት ይከላኸል።

ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ኣብ ምቁጽጻር ዚይኸጋዊት ትራፊክ ዘርኣዊን ቐጠባዊን ፍልልያት ከምዘኸይል ይኽእል፣ ብምክንያት ምቕማጥ ካሜራታት ኣብ ዝለዓለ ፍጥነት ዘለዎም መገድታት፣ እሱ ድማ ብቐጻልነት ኣብ ዝለዓለ ብዝሒ ዘለዎም ከባብታት ምስ ብዝሒ ጸለምቲ ነበርትን ዝወሓደ ኣታዊ ዘለዎም ሰባትን ይርከብ።<sup>73</sup> ብሰንኪ እዚ፣ እቲ ምስ ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ጥቕሲ ዝተተሓሓዘ ቅጽዓታት ኣብ ሾፊራት ጸለምትን ዝወሓደ ኣታዊ ዘለዎም ሾፊራት ዝያዳ ዕድል ኣለዎም፣ እሱ ድማ ቲኬት ክኸፍሉ ዚይክእሉ።<sup>74</sup>

ምንም እኳ OLEO ንዘርጋሕ ምጥቃም ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ኣብ King ካውንቲ ዘሎ ናይ ሕጂ ትልሚታት ኣይፈልጥን እንተኾነ፣ ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ብሰንኪ ውሱን በጀት ከምኡ'ውን ኣብ ላዕሊ ዝተዘርዘር ስግኣታት ብዛዕባ ምውሳኽ ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ጥንቃቄ ክገብር ኣለዎ። ተወሳኺ ስግኣታት ብዛዕባ ዝተሰርሐ ምቁጽጻር እቲ ቅጽዓታት ኣመና ዝበዝሐን ብኣታዊ- ዝመሓደርን

ምዃኑ፡ ከምኡ'ውን ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ንሓደገኛ ኩነታት ትራፊክ መሰረታዊ ምክንያታት ከምዘይፈትሑ እዩ።<sup>75</sup> ምርምር ምምሕያሽ ምሕንጻድ ጽርግያ ኣብ ምምሕያሽ ውሕስነት ትራፊክ ዝያዳ ጽቡቕ ከምዘኸውን የርእይ (ንኣብነት፡ ኣብ ክንዲ ምልክታትን መቐምድ ምልክታትን ክብደት ዘበለ ጽርግያ ምግጣሙ ዝቕጽዕ ሓደጋታት ብ 75% የቕንስ)።<sup>76</sup>

### 4.1 ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ዘኾነ ይኹን ሓዲሽ ወይ ዝተወሰኹ ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ክገብር የብሉን፣ እሱ ድማ ጽንዓት ተፈጻምነትን ማዕርነትን ናይ ስጋብ ናይ ውልቀን ናይ ማዕርነትን ስግኣታት ንምቕናስ መገዲ ከርእዩ ዝኽእል።

ብምክንያት እቲ ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ንዘወሓደ ኣታዊ ዘለዎም ህዝብን ጸለምቲ ማሕበረሰባትን ብዘይመዓርግ ከምዘጸቕጥ ዘርእይ መርትዖ።<sup>77</sup> OLEO ንKing ካውንቲ ንምርጋሕ ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ተወሳኺ ምርምር ክገብር ይመክር፣ ከም ተወሳኺ ምቕማጥ ካሜራ፣ ምዘርጋሕ ምጥቃም ዘለዉ ካሜራታት (ንኣብነት፡ ዘሎ ናይ ቤት ትምህርቲ ዞን ካሜራ ካብ ሕጂ ዘሎ ምጥቃም ሰዓታትን ዕለማታትን ወጻኢ ምጥቃም)፣ ወይስ ኣብ መላእ ስልጣን ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ሓደስቲ ዓይነት ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ቴክኖሎጂ። ጽንዓት ተፈጻምነትን ማዕርነትን ዝምርምር፡

- a. ኣየኖት ማሕበረሰባት ዘይመዓርግ ደረጃታት ናይ ስግኣታት ውሕስነት ትራፊክ ከም ፍጥነት ምውሳኽን ናይ ቀይሕ ብርሃን ጥሕስታትን የጋጥሞም፣ በዚ ድማ ካብ ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ዝያዳ ዝጥቀሙ፤
- b. ብገንዘብ ምምሕያሽ ምሕንጻድ ጽርግያ ንምፍታሕ ዝያዳ ጽቡቕ ክኸውን ይኽእል ድዩ ወይስ ኣብ ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ጥራይ፤
- c. ምውሳኽ ምጥቃም ካሜራታት ኣብ መላእ King ካውንቲ ዘይመዓርግ ዘርእዩ ጽልዋ ክህልዎ ድዩ፤
- d. ናይ ዘለዉ ካሜራታት ኣብ ስልጣን ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ውሕስነት ትራፊክ ንምምሕያሽ ዘለዎም ጽቡቕነት—መለክዒ ዓወት ኣታዊ ምፍጣር ወይስ ብዘሒ ዝወሃብ ጥቕሲ ክኸውን የብሉን፤
- e. ሕጂ ዘሎ ምጥቃም ኣታዊ፣ ስግኣታት ናይ ውልቀ፣ ከምኡ'ውን ጽልዋታት ማዕርነት ናይ ዘሎ ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ኣብ ስልጣን ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ፤
- f. ኣተገባብራታት ምክፍፋል ዳታ ኣብ መንጎ ስልጣናትን ፌደራል ናይ ሕጊ ምፍጻም ኤጀንሲታትን፤
- g. ናይ ብሕታዊ ኩባንያታት ወይ ኮንትራክተርን ናይ ሶፍትዌርን ከመይ ገይሮም ከምዘጥቀሙ፣ ዝጠቓልል ናይ ምክፍፋል ዳታ ኣተገባብራኦም፤ ከምኡ'ውን
- h. ኣተገባብራታት ምጥቃም ዳታን ምቕማጥን።

ጽንዓት ተፈጻምነትን ማዕርነትን ካብ ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ናጻ ብዘኾነ ኤጀንሲ ክካየድ ኣለዎ፣ ከምኡ'ውን ኣብ ምትሕብባር ምስ ከባብያዊ ማሕበረሰባት ኣብ መላእ ስልጣን ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ክምዕብል ኣለዎ፣ እሱ ድማ ዝተጸበቐ ህዝቢ ኣብ መላእ መስርሕ ናይ ምግላጽ ሓሳብን ምሃብ ኣበርክቶን ዓብይ ዕድል ከምዘረኽቡ ንምርግጋጽ።

### 4.2 ዘኾነ ይኹን ንዘመጽእ ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ንምትግባር ዘለዎም ትልሚታት ብማሕበረሰብ ዝተመርሐ ክኸውን ኣለዎ፣ ከምኡ'ውን ኣብቲ መሰረታዊ ምክንያታት ውሕስነት ትራፊክ ስግኣታት ንምፍታሕ ዘለዎ ዕላማ።

OLEO ዘኾነ ይኹን ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ስጉምቲታት ንምምስራት ዝግበር ጸዕሪ ኣብ ምትሕብባር ምስ ሕበረሰባት ክካየድ ይመክር። ድሕሪ ምዘዛምን ሕትመትን ናይ ጽንዓት ተፈጻምነትን ማዕርነትን፣ ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍን ከባብያዊ መንግስቲ መሓዙቱን ተወሳኺ ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ንምምስራት እንተደልዮም፣ ኣባላት ማሕበረሰብ ኣብ ውሳኔታት ብዘዕባ ቦታ ናይ ካሜራታት ዝተሰርሐ ምቁጽጻርን ምቁጽጻር ስትራተጂታትን፣ ዝጠቓልል ቅጽዓታት፣ ብምሉእ ክሳተፉ ኣለዎም፣ እሱ ድማ እቲ ፕሮግራም ንስግኣታት ውሕስነት ትራፊክ ቅድሚያ ከምዘህብ ንምርግጋጽ።

ዘኾነ ይኹን ንዝመጽእ ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ፕሮግራም ንጉድኣት ዘለዎም ሳዕቤናት ናይ ቐጠባዊ ቅጽዓታት ምስ ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ዝተተሓሓዙ ንምቕናስ ክፃልሙ ኣለዎ፤ እሱ ድማ ንመሰረታዊ ምክንያታት ስግኣታት ውሕስነት ትራፊክ ክፈትሖ ዘይክእል። ስልጣናት ክግምቱ ኣለዎም፡

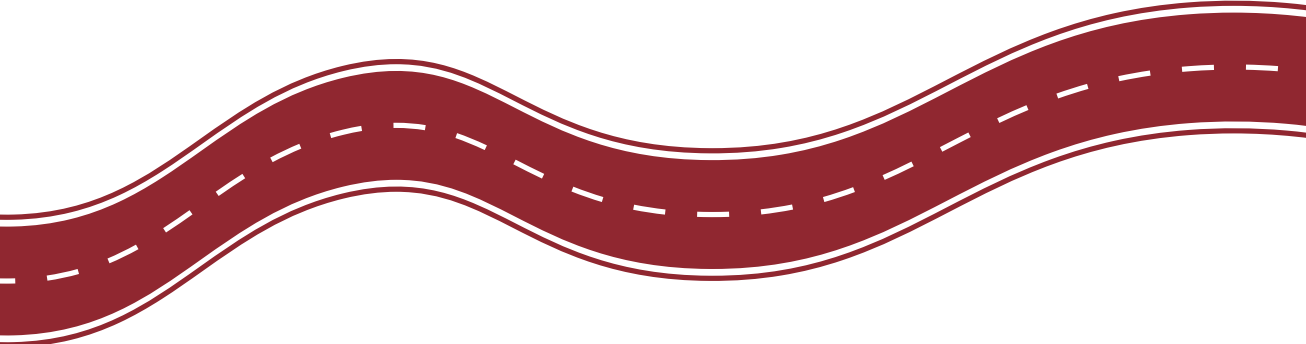
- a. ዝክእሉ ፓይለት ፕሮግራማት ን ጥቕሲታት ብገንዘብ-ዝተመሰረተ ቅጽዓታት ዘይህቡ፤ ኣብ ክንዲኡ ንዝተወሰነ እዋን መጠንቐቕታታት ዝጥቀሙ፤
- b. ደረጃታት ቅጽዓትን ምርጫታት ክፍሊትን (ንኣብነት፡ ብኣታዊ-ዝተመሰረተ ቅጽዓታት ወይ ብዘይ-ዋጋ ዝኸፈልኩም ትልሚታት) ከምኡ'ውን ዝጥቀሙ መተካእታ (ንኣብነት፡ ምምሕያሽ-ቲኬት ወይ ምርጫታት ኣገልግሎት ማሕበረሰብ)፤ ከምኡ'ውን
- c. ዘኾነ ይኹን ካብ ዝተሰርሐ ምቁጽጻር ዝመጸ ኣታዊ ኣብ ብማሕበረሰብ-ዝተለለየ ምምሕያሽ ምሕንጻድ ጽርግያን ንሽቶ ውሕስነት ትራፊክን ከመይ ገይሩ ከምዝምለስ።

## መደምደምታ

መሓዘት OLEO ውሕስነት ትራፊክን ምቁጽጻርን ከም ቀንዲ ስግኣት ናይቶም ኣብ King ካውንቲ ዝነበሩ፣ዘሰርሑ፣ ከምኡ'ውን ዝዘውሩ ሰባት ሰይሞም። ምጥጣሕ ትራፊክ ኣብ መንጎ ህዝብን ሕጊ ምፍጻምን ዝበዘሐ ርክባት ስለዘኾነ፣ ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ንጹር ዘኾነ ፖሊሲታትን መስርሓት ምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ንጥምቀት ማሕበረሰብ ዘምጽእ ክህልዎ ኣገዳሲ እዩ።<sup>78</sup>

ኣብ 2022 ፣ ቤት ጽሕፈት ኣካውንታትን ኣዲት ናይ ኣተገባብራታት ምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ኣካይዱ።<sup>79</sup> እቲ ጸብጻብ እቲ ኤጀንሲ ንምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ስትራተጂያዊ መምርሒ ከምዝገድሎን ምሉእ ዳታ መቐምያ ትራፊክ ከምዘይእክብን ረኺቡ። እቲ ብመላእ ናይ ምብጻሕ ምዕራፍ OLEO ዝተኣከበ ሓበሬታ ነዞም ግኝታት እዚኣም የረጋግጽ።

**OLEOን መሓዘቱን ተወሳኺ ምክርታት ንስትራተጂ ምቁጽጻር ዘይሕጋዊት ትራፊክ ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍ ኣማዕቢሎም፣ ብምጥባቕ ውሕስነት ትራፊክ ንምምሕያሽ፣ ማዕርነታዊ ኣተገባብራታት ምቁጽጻር ንምዕባይ፣ ከምኡ'ውን ቅነዕ ምእካብ ዳታ ንምበረታትዑ።** ድሕሪ ምቕራብ እቶም ምክርታት ባይቶ King ካውንቲ (King County Council)ን ቤት ጽሕፈት ሓላው ሸሪፍን፣ OLEO ንምትግባር እቶም ምክርታት ክከታተል ይሓሰብ፣ እሱ ድማ መሓዘቱን ማሕበረሰባት King ካውንቲን ብዛዕባ እቶም ንምምሕያሽ ውሕስነት ትራፊክን ኣተገባብራታት ምቁጽጻርን ኣብ መላእ King ካውንቲ ዝተወሰዱ ስጉምቲታት ከምዘፈልጡ ንምግባር።<sup>80</sup>



### ናይ መወዳእታ መወከሲ ነጥባት

- 1 Tom Abate, “Black drivers get pulled over by police less at night when their race is obscured by ‘veil of darkness,’ Stanford Report, <https://news.stanford.edu/stories/2020/05/veil-darkness-reduces-racial-bias-traffic-stops>; Mike Dolan Fliss et al., “Re-prioritizing traffic stops to reduce motor vehicle crash outcomes and racial disparities,” January 20, 2020, *Injury Epidemiology*, no. 7(3), 2020, <https://injepijournal.biomedcentral.com/articles/10.1186/s40621-019-0227-6>; Emma Pierson et al., “A large-scale analysis of racial disparities in police stops across the United States,” March 2019, <https://courts.ca.gov/system/files/opinion-citing/s126560-link1.pdf>; Matthew A. Graham et al., “Compounding Anti-Black Racial Disparities in Police Stops,” October 2024, Center for Policing Equity, <https://policingequity.org/wp-content/uploads/2024/10/CPE-WhitePaper-Compounding-Disparities.pdf>; The Stanford Open Policing Project, “Findings: ‘Stop Rates’ and ‘After the Stop,’” 2023, <https://openpolicing.stanford.edu/findings/>.
- 2 Centers for Disease Control and Prevention, “About Transportation Safety,” November 19, 2024, <https://www.cdc.gov/transportation-safety/about/index.html#:~:text=Highlights,data%20can%20help%20prevention%20efforts>.
- 3 Washington Traffic Safety Commission, “Washington Traffic Deaths Reach 33-Year High,” May 13, 2024, [https://wtsc.wa.gov/wp-content/uploads/2024/05/WTSC\\_2023-Traffic-Fatalities-press-release\\_May-13-2024.pdf](https://wtsc.wa.gov/wp-content/uploads/2024/05/WTSC_2023-Traffic-Fatalities-press-release_May-13-2024.pdf).
- 4 Washington State Department of Transportation, “Collision Data Portal,” 2025. <https://remoteapps.wsdot.wa.gov/highwaysafety/collision/data/portal/public/>
- 5 Emily Badger and Ben Platt, “Traffic Enforcement Dwindled in the Pandemic. In Many Places, It Hasn’t Come Back,” July 2024, *The New York Times*. <https://www.nytimes.com/interactive/2024/07/29/upshot/traffic-enforcement-dwindled.html#>
- 6 OLEO ትንተና ናይ “ዳታ ሲኤዲ 2020-2024”፣ ሚያዝያ 17፣ 2025፣ ዝርዝር ምስ ደረሰቲ ኣብ ፋይል ኣሎ።
- 7 King County Auditor’s Office, “Traffic Enforcement: Strategies Needed to Achieve Safety Goals,” June 14, 2022, <https://kingcounty.gov/en/independents/governance-and-leadership/government-oversight/auditors-office/reports-papers/reports/2022/kcso-traffic-enforcement>.
- 8 OLEO ትንተና ናይ “ዳታ ሲኤዲ 2020-2024”፣ ሚያዝያ 17፣ 2025፣ ዝርዝር ምስ ደረሰቲ ኣብ ፋይል ኣሎ።
- 9 Tom Abate, “Black drivers get pulled over by police less at night when their race is obscured by ‘veil of darkness,’ Stanford study finds,” May 5, 2020, Stanford Report, <https://news.stanford.edu/stories/2020/05/veil-darkness-reduces-racial-bias-traffic-stops>; Mike Dolan Fliss et al., “Re-prioritizing traffic stops to reduce motor vehicle crash outcomes and racial disparities,” *Injury Epidemiology*, no. 7(3), 2020, <https://injepijournal.biomedcentral.com/articles/10.1186/s40621-019-0227-6>; Emma Pierson et al., “A large-scale analysis of racial disparities in police stops across the United States,” March 2019, <https://courts.ca.gov/system/files/opinion-citing/s126560-link1.pdf>; Matthew A. Graham et al., “Compounding Anti-Black Racial Disparities in Police Stops,” October 2024, Center for Policing Equity, <https://policingequity.org/wp-content/uploads/2024/10/CPE-WhitePaper-Compounding-Disparities.pdf>; The Stanford Open Policing Project, “Findings: ‘Stop Rates’ and ‘After the Stop,’” 2023, <https://openpolicing.stanford.edu/findings/>.
- 10 Vera Institute of Justice, “Sensible Traffic Ordinances for Public Safety (STOPS),” <https://www.vera.org/ending-mass-incarceration/criminalization-racial-disparities/public-safety/redefining-public-safety-initiative/sensible-traffic-ordinances-for-public-safety>.
- 11 Ibid.
- 12 Matthew A. Graham, “Compounding Anti-Black Racial Disparities in Police Stops,” October 2024, Center for Policing Equity, <https://policingequity.org/wp-content/uploads/2024/10/CPE-WhitePaper-Compounding-Disparities.pdf>; Tom Abate, “Black drivers get pulled over by police less at night when their race is obscured by ‘veil of darkness,’ Stanford study finds,” May 5, 2020, Stanford Report, <https://news.stanford.edu/stories/2020/05/veil-darkness-reduces-racial-bias-traffic-stops>.
- 13 Washington Traffic Safety Commission, “Washington Traffic Deaths Reach 33-Year High,” May 13, 2024, <https://wtsc.wa.gov/wtsc-2023-traffic-fatalities/>.
- 14 King County Office of Law Enforcement Oversight, “Community Guidance Framework for Policy Reviews,” <https://cdn.kingcounty.gov/-/media/king-county/independent/governance-and-leadership/government-oversight/office-of-law-enforcement-oversight/policy-reviews/oleo-community-guidance-framework-for-policy-reviews.pdf>.
- 15 King County Sheriff’s Office, “General Information Bulletin 25-044,” March 6, 2025, Sheriff’s Office internal document.
- 16 King County Sheriff’s Office፣ ምስ OLEO ዝተገብረ ቃለ መጠይቕ፣ ለካቲት-ሚያዝያ 2025።
- 17 King County Auditor’s Office, “Traffic Enforcement: Strategies Needed to Achieve Safety Goals,” June 14, 2022, <https://kingcounty.gov/en/independents/governance-and-leadership/government-oversight/auditors-office/reports-papers/reports/2022/kcso-traffic-enforcement>.
- 18 OLEO ትንተና ናይ “ዳታ ሲኤዲ 2020-2024”፣ ሚያዝያ 17፣ 2025፣ ዝርዝር ምስ ደረሰቲ ኣብ ፋይል ኣሎ።
- 19 U.S. Census Bureau, “DP05 | ACS Demographic and Housing Estimates,” 2023 1-Year Estimate Data Profile, <https://data.census.gov/table/ACSDP1Y2023.DP05?q=King+County,+Washington>.
- 20 OLEO ትንተና ናይ “ዳታ ሲኤዲ 2020-2024” ከምኡውን “IAPro ዳታ 2020-2024,” ሚያዝያ 17, 2025 ፣ዝርዝር ምስ ደረሰቲ ኣብ ፋይል ኣሎ።
- 21 Enoka Herat, “It’s time to prioritize traffic safety for all Washingtonians,” 2025, <https://wcforga.org/our-voice/its-time-to-prioritize-traffic-safety-for-all-washingtonians>; Traffic Safety for All, “Policy Platform,” <https://www.trafficsafety4all.org/our-solutions>; Vera Institute of Justice, “Sensible Traffic Ordinances for Public Safety (STOPS),” <https://www.vera.org/ending-mass-incarceration/criminalization-racial-disparities/public-safety/redefining-public-safety-initiative/sensible-traffic-ordinances-for-public-safety>.

### ናይ መወዳእታ መወከሲ ነጥባታት ቀጻሊ

[traffic-ordinances-for-public-safety](#); Emily Roscoe, “Policing Traffic Violations,” March 2023, University of North Carolina School of Government, [https://cjl.sog.unc.edu/wp-content/uploads/2023/07/Policing-Traffic-Violations\\_2023.3.24.pdf](https://cjl.sog.unc.edu/wp-content/uploads/2023/07/Policing-Traffic-Violations_2023.3.24.pdf).

22 Washington Traffic Safety Commission, “Washington Traffic Deaths Reach 33-Year High,” May 13, 2024, <https://wtsc.wa.gov/wtsc-2023-traffic-fatalities/>.

23 Vera Institute of Justice, “Sensible Traffic ordinances for Public Safety (STOPS),” <https://www.vera.org/ending-mass-incarceration/criminalization-racial-disparities/public-safety/redefining-public-safety-initiative/sensible-traffic-ordinances-for-public-safety>.

24 Emma Pierson et al., “A large-scale analysis of racial disparities in police stops across the United States,” March 2019, <https://courts.ca.gov/system/files/opinion-citing/s126560-link1.pdf>.

25 Sam Levin, “US police have killed nearly 600 people in traffic stops since 2017, data shows,” April 21, 2022, *The Guardian*, <https://www.theguardian.com/us-news/2022/apr/21/us-police-violence-traffic-stop-data>; “Mapping Police Violence,” <https://mappingpoliceviolence.org>.

26 Matthew A. Graham, “Compounding Anti-Black Racial Disparities in Police Stops,” October 2024, Center for Policing Equity, <https://policingequity.org/wp-content/uploads/2024/10/CPE-WhitePaper-Compounding-Disparities.pdf>; The Stanford Open Policing Project, “Findings: ‘Stop Rates’ and ‘After the Stop,’” 2023, <https://openpolicing.stanford.edu/findings/>.

27 City Council of Philadelphia, “Councilmember Thomas’ Driving Equality is Law,” March 3, 2022, <https://phlcouncil.com/councilmember-thomas-driving-equality-is-law/>.

28 Sammy Caiola, “Data shows Philly traffic stops involving Black men are down 54%,” March 6 2023, PBS WHYY News, <https://whyy.org/articles/philadelphiadriving-equality-act-data-traffic-stops-black-men-reduction/>.

29 Mike Dolan Fliss et al., “Re-prioritizing traffic stops to reduce motor vehicle crash outcomes and racial disparities,” January 20, 2020, *Injury Epidemiology*, no. 7(3), 2020, <https://injepijournal.biomedcentral.com/articles/10.1186/s40621-019-0227-6>; Vera Institute for Justice, “Police Are Stopping Fewer Drivers – and It’s Increasing Safety,” January 11, 2024, <https://www.vera.org/news/police-are-stopping-fewer-drivers-and-its-increasing-safety>.

30 King County Auditor’s Office, “Traffic Enforcement: Strategies Needed to Achieve Safety Goals,” June 14, 2022, <https://kingcounty.gov/en/independents/governance-and-leadership/government-oversight/auditors-office/reports-papers/reports/2022/kcso-traffic-enforcement>.

31 Vera Institute for Justice, “For Safety and Justice, Enact Policies to Limit Non-Safety-Related Traffic Stops,” March 2023, <https://vera-institute.files.svdcn.com/production/images/STOPS-For-Safety-and-Justice-Enact-Policies-to-Limit-Non-Safety-Related-Traffic-Stops.pdf?dm=1709587229>.

32 Washington House Bill 1512 (2025), Sec. 3. (1) (a) (ii), [1512.pdf](#).

33 San Francisco Police Department, “General Order 9.07 Restricting the Use of Pretext Stops,” July 17 2024, [https://www.sanfranciscopolice.org/sites/default/files/2024-07/SFPD\\_DGO\\_9\\_07\\_20240719.pdf](https://www.sanfranciscopolice.org/sites/default/files/2024-07/SFPD_DGO_9_07_20240719.pdf); Virginia’s Legislative Information System, “HB 5058 Marijuana and certain traffic offenses; issuing citations, etc,” 2020 Special Session 1, <https://legacylis.virginia.gov/cgi-bin/legp604.exe?202+sum+HB5058>; City Council Philadelphia, “Councilmember Thomas’ Driving Equality Is Law,” March 3, 2022, <https://phlcouncil.com/councilmember-thomas-driving-equality-is-law/>.

34 San Francisco Police Department, “General Order 9.07 Restricting the Use of Pretext Stops,” July 17, 2024, [https://www.sanfranciscopolice.org/sites/default/files/2024-07/SFPD\\_DGO\\_9\\_07\\_20240719.pdf](https://www.sanfranciscopolice.org/sites/default/files/2024-07/SFPD_DGO_9_07_20240719.pdf); Virginia’s Legislative Information System, “HB 5058 Marijuana and certain traffic offenses; issuing citations, etc,” 2020 Special Session 1, <https://legacylis.virginia.gov/cgi-bin/legp604.exe?202+sum+HB5058>.

35 City Council Philadelphia, “Councilmember Thomas’ Driving Equality Is Law,” March 3, 2022, <https://phlcouncil.com/councilmember-thomas-driving-equality-is-law/>.

36 Virginia’s Legislative Information System, “HB 5058 Marijuana and certain traffic offenses; issuing citations, etc,” 2020 Special Session 1, <https://legacylis.virginia.gov/cgi-bin/legp604.exe?202+sum+HB5058>; Mecklenburg County Sheriff’s Office, “MCSO General Order #20,” September 19, 2022, <https://www.mecksheriff.com/pdf/GO-20.pdf>.

37 Mecklenburg County Sheriff’s Office, “MCSO General Order #20,” September 19, 2022, <https://www.mecksheriff.com/pdf/GO-20.pdf>.

38 City Council Philadelphia, “Councilmember Thomas’ Driving Equality Is Law,” March 3, 2022, <https://phlcouncil.com/councilmember-thomas-driving-equality-is-law/>.

39 Johns Hopkins International Injury Research Unit, “Evidence Synthesis on Impact of Traffic Fines to Improve Road Safety,” October 2024, [https://publichealth.jhu.edu/sites/default/files/2024-10/BIGRS\\_Evidence-Synthesis-Traffic-Fines\\_v3.pdf](https://publichealth.jhu.edu/sites/default/files/2024-10/BIGRS_Evidence-Synthesis-Traffic-Fines_v3.pdf).

40 Aravind Boddupalli et al., “How Fines and Fees Impact Family Well-Being,” August 14, 2024, Tax Policy Center, [https://taxpolicycenter.org/sites/default/files/publication/166004/how\\_fines\\_and\\_fees\\_impact\\_family\\_well-being.pdf](https://taxpolicycenter.org/sites/default/files/publication/166004/how_fines_and_fees_impact_family_well-being.pdf); Jordan Woods, “Reimagining Traffic Fines and Fees,” 2024, *UC Irvine Law Review*, 14:3, <https://escholarship.org/uc/item/6vf096vn>; Molly Webster, “Monetary sanctions imposed by courts continue to cause harmful debt for people in our state,” December 12, 2024, Washington State Budget and Policy Center, <https://budgetandpolicy.org/schmudget/monetary-sanctions-imposed-by-courts-continue-to-cause-harmful-debt-for-people-in-our-state/>.

41 Margaret Meyer and Richard Gonzalez, “Detecting Bias in Traffic Searches: Examining False Searches of Innocent Drivers,” April 27, 2024, *Journal of Quantitative Criminology*, 40, 791–812 (2024), <https://doi.org/10.1007/s10940-024-09585-4>.

### ናይ መወዳእታ መወከሲ ነጥብታት ቀጻሊ

42 San Francisco Police Department, “General Order 9.07 Restricting the Use of Pretext Stops,” July 17 2024, [https://sanfranciscopolice.org/sites/default/files/2024-07/SFPD\\_DGO\\_9\\_07\\_20240719.pdf](https://sanfranciscopolice.org/sites/default/files/2024-07/SFPD_DGO_9_07_20240719.pdf).

43 Josephine Ross, “Abolishing Police Consent Searches Through Legislation: Lessons from Scotland,” 2023, American University Law Review, 72:6, <https://digitalcommons.wcl.american.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=2363&context=aulr>.

44 Ibid.

45 Kaylah Alexander et al., “Eliminate Consent Searches,” October 2020, DC Justice Lab + STAAND, <https://dcjusticelab.org/wp-content/uploads/2022/04/EliminateConsentSearches.pdf>; Aline Ara Santos Carvalho et al., “Racial Prejudice and Police Stops: A Systematic Review of the Empirical Literature,” Behavior Analysis in Practice, May 28, 2021, <https://pmc.ncbi.nlm.nih.gov/articles/PMC9744975/>.

46 Josephine Ross, “Abolishing Police Consent Searches Through Legislation: Lessons from Scotland,” 2023, American Law University, 72:6, <https://aulawreview.org/blog/abolishing-police-consent-searches-through-legislation-lessons-from-scotland/>; Andrew Lance, “Why Abolishing the Fourth Amendment Consent Exception is Long Overdue,” October 4, 2021, University of Cincinnati Law Review, <https://uclawreview.org/2021/10/04/why-abolishing-the-fourth-amendment-consent-exception-is-long-overdue/>; Roseanna Sommers and Vanessa K. Bohns, “The Voluntariness of Voluntary Consent: Consent Searches and the Psychology of Compliance,” 2019, The Yale Law Journal, [https://openyls.law.yale.edu/bitstream/handle/20.500.13051/10383/Sommers\\_Bohns.pdf?sequence=3&isAllowed=y](https://openyls.law.yale.edu/bitstream/handle/20.500.13051/10383/Sommers_Bohns.pdf?sequence=3&isAllowed=y); Tracey Maclin, “The Good and Bad News About Consent Searches in the Supreme Court,” 2008, University of Florida Law Faculty Publications, <https://scholarship.law.ufl.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=2178&context=facultypub>.

47 Kaylah Alexander et al., “Eliminate Consent Searches,” October 2020, DC Justice Lab + STAAND, <https://dcjusticelab.org/wp-content/uploads/2022/04/EliminateConsentSearches.pdf>.

48 Emma Pierson et al., “A large-scale analysis of racial disparities in police stops across the United States,” March 2019, Stanford Computational Policy Lab, <https://web.stanford.edu/~csimoiu/doc/traffic-stops.pdf>; Deepak Premkumar et al., “How Often Are Firearms Confiscated During Traffic Stops?,” February 16, 2023, Public Policy Institute of California, <https://www.ppic.org/blog/how-often-are-firearms-confiscated-during-traffic-stops/>.

49 Matthew A. Graham et al., “Racial disparities in use of force at traffic stops,” 2024, Center for Policing Equity, <https://policingequity.org/wp-content/uploads/2024/08/CPE-Use-of-Force-at-Traffic-Stops-Data-Brief-2024.pdf>.

50 Emma Pierson et al., “A large-scale analysis of racial disparities in police stops across the United States,” March 2019, Stanford Computational Policy Lab, <https://web.stanford.edu/~csimoiu/doc/traffic-stops.pdf>.

51 Megan Dias et al., “Consent Searches: Evaluating the Usefulness of a Common and Highly Discretionary Police Practice,” May 16, 2022, University of Texas Department of Government, <https://www.marcelroman.com/pdfs/wps/consent.pdf>.

52 King County Sheriff’s Office ብኢመይል ዝተገብረ ርክብ ምስ OLEO፣ ሚያዝያ 18፣ 2025።

53 San Francisco Police Department, “General Order 9.07 Restricting the Use of Pretext Stops,” July 17 2024, [https://sanfranciscopolice.org/sites/default/files/2024-07/SFPD\\_DGO\\_9\\_07\\_20240719.pdf](https://sanfranciscopolice.org/sites/default/files/2024-07/SFPD_DGO_9_07_20240719.pdf).

54 Matthew A. Graham et al., “Racial disparities in use of force at traffic stops,” 2024, Center for Policing Equity, <https://policingequity.org/wp-content/uploads/2024/08/CPE-Use-of-Force-at-Traffic-Stops-Data-Brief-2024.pdf>; Bradley R. Haywood, “Ending Race-Based Pretextual Stops: Strategies For Eliminating America’s Most Egregious Police Practice,” January 17, 2023, Richmond Public Interest Law Review, <https://scholarship.richmond.edu/cgi/viewcontent.cgi?article=1550&context=pilr>.

55 Johns Hopkins University Police Department, “Traffic Control & Enforcement Operational Procedure #442,” July 25, 2024, <https://www.jhu.edu/assets/uploads/policies/final/442%20Traffic%20Control%20%20Enforcement%20FINAL.pdf>.

56 Nicholas P Camp et al., “Leveraging body-worn camera footage to assess the effects of training on officer communication during traffic stops,” September 17, 2024, PNAS Nexus, 3:9, <https://academic.oup.com/pnasnexus/article/3/9/pgae359/7756556>.

57 Kristina Murphy, “Procedural justice and its role in promoting voluntary compliance,” 2017, Regulatory Theory: Foundations and Applications, pg. 43-58, <https://www.jstor.org/stable/j.ctt1q1crtm.10>; David Weisburd et al., “Reforming the police through procedural justice training: A multicity randomized trial at crime hot spots,” March 28, 2022, PNAS, <https://doi.org/10.1073/pnas.2118780119>.

58 Marie Pryor et al., “Collecting, Analyzing, and Responding to Stop Data: A Guidebook for Law Enforcement Agencies, Government, and Communities,” 2020, Center for Policing Equity and Policing Project at New York University School of Law, <https://policingequity.org/wp-content/uploads/2024/07/CPE-Toolkit-StopDataCollection-Guidebook.pdf>.

59 Marie Pryor et al., “Collecting, Analyzing, and Responding to Stop Data: A Guidebook for Law Enforcement Agencies, Government, and Communities,” 2020, Center for Policing Equity and Policing Project New York University School of Law, <https://www.policingproject.org/stopdata>.

60 Police Executive Research Forum, “What Police Chiefs and Sheriffs Need to Know About Collecting and Analyzing Use-of-Force Data,” February 2021, <https://www.policeforum.org/assets/CollectingAnalyzingUOFData.pdf>.

61 King County Auditor’s Office, “Traffic Enforcement: Strategies Needed to Achieve Safety Goals,” June 14, 2022, <https://kingcounty.gov/en/independents/governance-and-leadership/government-oversight/auditors-office/reports-papers/reports/2022/kcso-traffic-enforcement>.

### ናይ መወዳኦት መወከሲ ነጥባት ቀዳሊ

62 Deborah Ramirez et al., “A Resource Guide on Racial Profiling Data Collection Systems: Promising Practices and Lessons Learned,” 2000, U.S. Department of Justice, <https://www.ojp.gov/pdffiles1/bja/184768.pdf>.

63 Magnus Lofstrom et al., “Racial Disparities in Traffic Stops,” October 2022, Public Policy Institute of California, <https://www.ppic.org/?show-pdf=true&docraptor=true&url=https%3A%2F%2Fwww.ppic.org%2Fpublication%2Fracial-disparities-in-traffic-stops%2F>.

64 11 CCR § 999.226, “Article 3 Data Elements to be Reported,” <https://www.law.cornell.edu/regulations/california/11-CCR-999.226>; California Legislature, “AB-953 Law enforcement: racial profiling,” October 3, 2015, [https://leginfo.ca.gov/faces/billNavClient.xhtml?bill\\_id=201520160AB953](https://leginfo.ca.gov/faces/billNavClient.xhtml?bill_id=201520160AB953); Racial and Identity Profiling Advisory Board, “Annual Report 2025,” January 1, 2025, <https://oag.ca.gov/system/files/media/ripa-board-report-2025.pdf>.

65 Governors Highway Safety Association, “Automated Enforcement in a New Era,” December 2023, [https://www.ghsa.org/sites/default/files/2024-12/AE\\_newera\\_12-5-23\\_0.pdf](https://www.ghsa.org/sites/default/files/2024-12/AE_newera_12-5-23_0.pdf).

66 King County Auditor’s Office, “Traffic Enforcement: Strategies Needed to Achieve Safety Goals,” June 14, 2022, <https://kingcounty.gov/en/independents/governance-and-leadership/government-oversight/auditors-office/reports-papers/reports/2022/kcso-traffic-enforcement>.

67 King County Sheriff’s Office፣ ምስ OLEO ዝተገብረ ቃለ መጠይቕ፣ ለካቲት 5፣ 2025።

68 Governors Highway Safety Association, “Automated Enforcement in a New Era,” December 2023, [https://www.ghsa.org/sites/default/files/2024-12/AE\\_newera\\_12-5-23\\_0.pdf](https://www.ghsa.org/sites/default/files/2024-12/AE_newera_12-5-23_0.pdf).

69 Washington Traffic Safety Commission, “Automated Speed Enforcement Readiness Guide,” September 2022, [https://wtsc.wa.gov/wp-content/uploads/dlm\\_uploads/2022/09/Automated-Speed-Enforcement-Readiness-Guide-09-2022.pdf](https://wtsc.wa.gov/wp-content/uploads/dlm_uploads/2022/09/Automated-Speed-Enforcement-Readiness-Guide-09-2022.pdf); Intelligent Transportation Systems Joint Program Office, “Study Finds Red-Light Cameras to Be Effective at Reducing About 30 Percent of Rear-End and Right-Angle Crashes with a Benefit-to-Cost Ratio of 2.61,” August 26, 2021, <https://www.itskrs.its.dot.gov/2021-b01588>.

70 Angel Diaz and Rachel Levinson-Waldman, “Automatic License Plate Readers: Legal Status and Policy Recommendations for Law Enforcement Use,” September 10, 2020, Brennan Center for Justice, <https://www.brennancenter.org/our-work/research-reports/automatic-license-plate-readers-legal-status-and-policy-recommendations>.

71 Ibid.

72 Andrew Adams, “Hundreds of police departments use camera company accused of breaking state law,” August 27, 2025, Capital News Illinois, <https://capitolnewsillinois.com/news/hundreds-of-police-departments-use-camera-company-accused-of-breaking-state-law/>; see also University of Washington Center for Human Rights, “Leaving the Door Wide Open: Flock Surveillance Systems Expose Washington Data to Immigration Enforcement,” October 21, 2025, <https://jsis.washington.edu/humanrights/2025/10/21/leaving-the-door-wide-open/>.

73 Maya Fegan, “Speeding into the Future,” April 15, 2021, Berkeley Journal of Criminal Law, <https://www.bjcl.org/blog/speeding-into-the-future-the-pitfalls-of-automated-traffic-enforcement>; Hiroko Shimizu and Pierre Desrochers, “Speed or Greed: Does Automated Traffic Enforcement Improve Safety or Generate Revenue?,” Frontier Centre for Public Policy, December 2015, <https://www.fcpc.org/wp-content/uploads/2015/12/Shimizu-Desrochers-Speed-or-Greed.pdf>.

74 Ibid.

75 Maya Fegan, “Speeding into the Future,” April 15, 2021, Berkeley Journal of Criminal Law, <https://www.bjcl.org/blog/speeding-into-the-future-the-pitfalls-of-automated-traffic-enforcement>; Hiroko Shimizu and Pierre Desrochers, “Speed or Greed: Does Automated Traffic Enforcement Improve Safety or Generate Revenue?,” Frontier Centre for Public Policy, December 2015, <https://www.fcpc.org/wp-content/uploads/2015/12/Shimizu-Desrochers-Speed-or-Greed.pdf>.

76 Washington State Department of Transportation, “Roundabouts,” <https://wsdot.wa.gov/travel/traffic-safety-methods/roundabouts>; U.S. Department of Transportation, “Proven Safety Countermeasures,” <https://highways.dot.gov/safety/proven-safety-countermeasures>; U.S. Department of Transportation, “Safer Roads,” <https://www.transportation.gov/safe-system-approach/safer-roads>.

77 Maya Fegan, “Speeding into the Future,” April 15, 2021, Berkeley Journal of Criminal Law, <https://www.bjcl.org/blog/speeding-into-the-future-the-pitfalls-of-automated-traffic-enforcement>.

78 King County Auditor’s Office, “Traffic Enforcement: Strategies Needed to Achieve Safety Goals,” June 14, 2022, <https://kingcounty.gov/en/independents/governance-and-leadership/government-oversight/auditors-office/reports-papers/reports/2022/kcso-traffic-enforcement>.

79 Ibid.

80 The Stanford Open Policing Project, “Findings: ‘Stop Rates’ and ‘After the Stop,’” 2023, <https://openpolicing.stanford.edu/findings/>.



**King County**

# **OLEO**

OFFICE OF LAW ENFORCEMENT OVERSIGHT